

Memoriał im. Henryka Rucińskiego TOR POZNAŃ 12.09.2020

INFORMACJA

Organizator:

Organizatorem Zawodów jest Automobilklub Wielkopolski Komisja Pojazdów Zabytkowych.

Data i miejsce:

Zawody zostaną rozegrane na Torze Poznań w dniu 12.09.2020.

Uczestnictwo:

W zawodach uczestniczyć mogą zawodnicy zrzeszeni w klubach sfederowanych w PZM i niezrzeszeni startujący w 47 Poznańskim Międzynarodowym Rajdzie Pojazdów Zabytkowych.

Do zawodów dopuszczone zostaną pojazdy wyprodukowane do końca 1980r.

Badanie Kontrolne:

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed wyjazdem na tor Kierownik Badania Kontrolnego sprawdzi stan pojazdu i dokumentów. Stwierdzenie usterek eliminuje zawodnika z Zawodów. Każdy zawodnik musi posiadać: kask ochronny – zapięty podczas zawodów, gaśnicę sprawne ogumienie, światła zewnętrzne. Nie dopuszcza się samochodów zasilanych gazem.

Podział na klasy:

I klasa – pojazdy wyprodukowane do 1945r.

II klasa – pojazdy o mocy do 80 KM.

III klasa – pojazdy o mocy od 80-160 KM.

IV klasa – pojazdy o mocy powyżej 160 KM.

Obowiązki zawodników:

Zawodnik bezwzględnie zobowiązany jest do:

- Przestrzegania harmonogramu czasowego
- Obowiązkowego badania kontrolnego
- Zapoznania się z torem wyścigowym na okrążeniu zapoznawczym
- Zobowiązany jest do stosowania poleceń organizatora

Sygnalizacja na torze.

Zawodnik zobowiązany jest pod rygorem wykluczenia z zawodów przestrzegać sygnalizacji sędziów.

- flaga czerwona - przerwanie wyścigów – należy zwolnić i zjechać do depot
- flaga żółto – czerwona – niebezpieczeństwo na trasie, rozlany olej-zmiana przyczepności nawierzchni- zachować ostrożność,
- flaga żółta- niebezpieczeństwo na trasie, tor częściowo lub całkowicie zablokowany- zachować ostrożność, zwolnij i bądź gotów do zmiany kierunku jazdy lub do zatrzymania
- flaga biała- wolno poruszać się pojazd na trasie np. karetka pogotowia
- flaga szachownica- meta, koniec wyścigu

Podczas trwania wyścigu będą wyświetlane ilości okrążeń pozostałych do końca wyścigu na tablicy świetlnej na linii startu-mety.

Procedura startowa:

Klasa I (do 1945r.)

Samochody ustawione są na linii startu bokiem do kierunku jazdy. Silniki unieruchomione. Start typu Le Mans – na sygnał startera kierowcy dobiegają do samochodów, uruchamiają silniki i następuje start. Sygnałem startu jest opuszczenie flagi narodowej. Po zakończeniu wyścigów nastąpi uroczyste zakończenie i dekoracja zwycięzców. Długość trasy – 2 okrążenia.

Klasa II, III i IV.

Start następuje z pól startowych wg numerów startowych po zgaśnięciu czerwonych świateł i zapaleniu się świateł zielonych na linii start-meta. Długość trasy – 4 okrążenia.

Postanowienia końcowe:

1. Po zakończeniu wyścigów nastąpi uroczyste zakończenie i dekoracja zwycięzców.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian.
3. Przystąpienie do Memoriału jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
4. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania Memoriału.