

## I Międzynarodowy Wyścig Targowy

W czerwcu 1978 roku Międzynarodowe Targi Poznańskie obchodziły 50-lecie istnienia. Z tej okazji Automobilklub Wielkopolski wspólnie z MTP oraz przy współpracy Gazety Zachodniej (Gazety Poznańskiej) i poznańskiego ośrodka TVP, postanowiły zorganizować I Międzynarodowy Wyścig Targowy.

**W dniach 10-11 czerwca 1978 roku, w czasie trwania MTP, na Torze "Poznań", ponad 20 tysięcy widzów obserwowało interesujące ściganie w trzech kategoriach. Do rywalizacji stanęli kierowcy w 20 fiatach 126 p (kierowcy fabryczni, kierowcy AW oraz kierowcy dziennikarze), w 16 polonezach (najlepsi polscy kierowcy), w ostatniej grupie startowali kierowcy wystawców MTP w swoich samochodach – Fiatach, Ładach i Skodach.**

**Organizatorzy zachęcali kibiców do zakupienia biletów po 40 złotych i złożenia ich przy wejściu na tor. Potem podczas samych wyścigów, spośród złożonych biletów wylosowano talony na 3 Fiaty 126p oraz jednego Poloneza.**

Przed wyścigiem polonezów, kierowcy losowali samochody. Po pierwszym wirażu prowadzenie objął Andrzej Smorawiński. Następnie po dwóch okrążeniach liderem był Adam Polak, ale wkrótce wyprzedził go kierowca AW Krzysztof Różewski. W czołówce jechali też Włoch Fulvio Bacchelli, Adam i Andrzej Smorawińscy oraz Maciej Stawowiak. Na szóstym okrążeniu zaatakował Adam Smorawiński i objął prowadzenie. Nie trwało to jednak długo, bo pęknięta uszczelka w jego polonezie, wyeliminowała go z dalszej walki. **Ostatecznie w wyścigu polonezów zwyciężył Krzysztof Różewski. Kolejne miejsca zajęli: 2. Fulvio Bacchelli, 3. Maciej Stawowiak z Warszawy, 4. Andrzej Smorawiński (AW), 5. Adam Polak. Różewski otrzymał puchar ufundowany przez przewodniczącego Miejskiej Rady Narodowej w Poznaniu, natomiast Andrzej Smorawiński odebrał puchar Gazety Zachodniej.**



**TARGOWY WYŚCIG SAMOCHODOWY  
- IMPREZA JAKIEJ JESZCZE NIE BYŁO!**

Z kolei Lech Świątek z Poznania zdobył puchar wojewody, wyprzedzając z wyścigu przystosowanych fiatów 126p, stawkę kolegów klubowych: Wojciecha Jarugę, Przemysława Olejnika i Wojciecha Smorawińskiego. Konkurencję fiatów fabrycznych wygrał Janusz Serla z Bielska-Białej, a najszybszym z czterech startujących dziennikarzy był Jan Okulicz z tygodnika Sportowiec. Natomiast wyścig z handicapem, zakończył się zwycięstwem Janusza Kiljańczyka z Warszawy, jadącego autem Renault 5, a za nim finiszowali Andrzej Smorawiński i Adam Polak, którzy startowali w Fiatach 125p.

Talon na poloneza wylosował Paweł Tomaszewski z Poznania, natomiast talonami na "maluchy" los obdzielił Grzegorz Maja z Sulechowa, Elżbietę

Krajewską z Poznania oraz Henryka Cieślaka z Wrześni.

Podczas uroczystego zakończenia I Wyścigu Targowego, Henryk Sitarek, dyrektor MTP powiedział m.in.: *(...) Jesteśmy ogromnie zadowoleni z faktu, że już pierwszy wyścig targowy wywołał wielkie zainteresowanie nie tylko wśród mieszkańców grodu Przemysława. Ponad 20 tysięcy widzów oglądających wyścigi Polonezów i Fiatów świadczy o tym, że w latach następnych, gdy uda nam się namówić do startu większą liczbę ekip zagranicznych, można będzie mówić o wydarzeniu na skalę europejską (...). Marzy nam się zorganizowanie międzynarodowego salonu motoryzacyjnego. I wówczas wyścigi na Torze "Poznań" mogłyby stanowić jego integralną część (...).*