

85 lat Automobilklubu Wielkopolski

Bez benzyny (9)

Dekada lat 80. upływa pod znakiem braku paliw na rynku i systemu kartkowego. To poważnie ogranicza sport samochodowy. Mnożą się imprezy popularyzujące oszczędną jazdę. Na niedzielę 13 grudnia 1981 Klub planuje przeprowadzenie na Torze „Jazdy na kropelce”. Kto najdalej zajędzie na pół litrze benzyny, ten zwycięży. Dopiero rano organizatorzy orientują się, że w kraju ogłoszono stan wojenny.

Reglamentacja benzyny zmusza do ograniczenia wyścigów do 10 okrążeń. Ale wyścigi Fiatów 126p kreują grupę nowych młodych zawodników jak: Szwagierczak, Kolański, Gaił, Wojciech Smorawiński. Pojawiają się emerydki jak maluchy z silnikami Hondy, Yamahy czy Zastawy. Pojazdy z własną myślą techniczną przerabiane w przydomowych garażach. Na VW Scirocco ściga się Andrzej Mielcarek. Bywa, że na eliminacje zgłasza się ponad 200 kierowców. Poznaniacy zaczynają zdobywać tytuły mistrzów i wicemistrzów Polski.

W 1983 Klub odnotowuje dwa ważne wydarzenia. Na Tor przeniesiona zostaje z ul. Bema giełda samochodowa, a w Suchym Lesie otwarta zostaje Izba Pamiętek Dawnej Motoryzacji. To początek tworzenia Muzeum Motoryzacji przeniesionego później na Tor, a w 1996 pod rondo Kaponiera. Rokrocznie Klub organizuje na targach wystawy pojazdów zabytkowych. W 1997 Klub gości uczestników rajdu Paryż-Pekin, a w 1994 trzy poznańskie załogi jadą na 50-lecie lądowania Aliantów w Normandii.

Nowy tor kartingowy przyciąga uwagę Federacji. W 1991 odbywają się Mistrzostwa Polski formuły C i Intercontinental C, a w 1992 kartingowe mistrzostwa Europy. W 1996 Poznań gości zawodników mistrzostw Europy klasy Intercontinental A. Rodzi się memoriał im. K. Krotoskiego. Małe wózki to triumfy Turkiewiczza, braci Krotoskich, Czyży, Kaczmarka, Henschkego, Zagórskiego, Pietruszyńskiego i wielu kierowców wykreowanych przez trenera Śródeckiego.

Transformacja ustrojowa wyzwala zupełnie nowy rodzaj wyścigów. W 1992 na Torze odbywa się wyścig Fiesta Cup, który zapoczątkowuje serię wyścigów markowych. Tor odwiedza gwiazda Formuły 1 - Jackie Stewart. W 1993 startuje puchar Fiata Cinquecento, a później CC Sporting. 1997 rok przynosi premierę Pucharu Renault Megane, który wykreuje kolejną grupę zawodników: Golec, Sebastian Mielcarek, Oczkowski. Widzowie są świadkami wielu emocji i nieprzewidywanych wydarzeń.

Ot choćby, kiedy Szwagierczakowi pęka uszczelka pod głowicą. I wtedy konkurent Maciej Bartkowiak zamiast zatrzeć ręce przychodzi z propozycją pożyczania jednego z jego aut. Trening Szwagierczak zalicza na pożyczonym od Bartkowiaka rezerwowym samochodzie. Z kolei w wyścigu jedzie na pożyczonym od Goleca silniku. To piękny przykład fair play panujący wśród poznaniaków.

I wreszcie rok 2000 gdy pojawia się pierwsza edycja najbardziej dynamicznej imprezy - Puchar Alfa Romeo. Zawody określane „Czerwonym ekspresem” od czerwonego koloru bodaj 30. wyścigowych Alf. Swoje umiejętności prezentują: Szwagierczak, Golec, Mielcarek, Czyż, Garstecki, Litwinowicz, Maryniak, Nowicki. Pierwszy puchar wygrywa zawodnik z teamu Pol-Caru - Artur Czyż. W sumie Puchar Alf'y rozgrywany był aż 4 sezony.

Od 1997 co roku regulaminy odbywają się motocyklowe Polonia Cup, zamienione później w wyścigi markowe. Nowością są rajdy adresowane do pań pt. Wielkopolanki na start. Regulaminy odbywają się też rajdy: Wyzwolenia, Niedostępności i Pogoń za Iłsem. Już wiad, że Tor to biegi pucharowe ożywające wyścigi, zainteresowanie mediów i będąca szansą dla młodych polskich kierowców. No i przybywa widzów, którzy w przerwach opowiadają kawały, ot takie jak ten:

Jadąc przez wieś nieostrożny kierowca zagapił się i przejechał koguta.
- Chciałbym to jakoś wynagrodzić - zwraca się do gospođni, właścicielki koguta.

- Dobrze - odpowiada rezolutna niewiasta - niech pan przyjedzie jutro zapać o czwartę rano.
(cdn) Dobiesław Wielński

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

TWÓJ PRZYJACIEL NA DRODZE

Sezon 2008 pełen sukcesów

Dobiega końca kolejny udany sezon dla Automobilklubu Wielkopolski i jego członków. Nie tylko pod względem organizacyjnym, ale też sportowym. Zakończyła się rywalizacja i nadszedł czas na zasłużone laury dla najlepszych w poszczególnych konkurencjach. Wśród wyróżnionych oczywiście nie brakuje członków Automobilklubu Wielkopolski

Samochody

Drugie miejsce w klasie Dywizja 4 do 3500 ccm wywalczyła Karolina Czapska. W tej samej klasie powyżej 3500 ccm trzecią lokatę zajął Enrico Buscema. W klasie Dywizja 4 do 1400 ccm najlepszy był Maciej Gramza.

W długodystansowych mistrzostwach Polski w klasie 3, na trzecim stopniu podium uplasował się zespół Katrex Karolina Czapska. Z kolei w klasie 1 zdecydowanie zwyciężył duet Maciej Garstecki - Artur Czyż.

W rywalizacji KIA Lotos Cup zawodnicy Automobilklubu odgrywali czołowe role. W klasie KIA Cee'd mistrzem Polski został Łukasz Błaszowski, natomiast Andrzej Gasenko zajął trzecie miejsce. W klasie KIA Picanto wicemistrzem kraju został Jacek Szurgot. Jutro w warszawskim hotelu „Gromada” samochodowi kierowcy wezmą udział w oficjalnym zakończeniu tego sezonu.

Motocykle

Motocykliści także dostarczyli wielu sukcesów. W klasie Superstock 600 srebrny medal wywalczył Daniel Bukowski. W klasie Superbike doświadczony Janusz Oskaldowicz zdobył brązowy krążek. Zawodnicy AW zdominowali klasę Superstock 1000, w której zwyciężył Marcin Walkowiak, a drugi był Bartłomiej Wiczyński. M. Walkowiak zdobył też brązowy medal w klasie Grandys Duo Formula X-Trem.

W Pucharze Polskiego Związku Mo-



FOT. J. ROMANISZYN

Lipcowy „powiew” Europy na Torze Poznań.

torowego w klasie Rookie powyżej 600 ccm na trzecim stopniu podium stanął Daniel Marikowski.

W pucharach markowych zawodnicy AW odgrywali pierwszoplanowe role. W klasie honda CBR 125 najlepszy Wielkopolec: 1. Jakub Sudot, 2. Antoni Kupiński, 3. Artur Wielebski. W klasie yamaha 125R zwyciężył Jakub Wróblewski. W klasie yamaha R1 wygrał Rafał Trzcziński, a trzeci był Wojciech Mańczak. W klasie yamaha R6 dwa miejsca na podium: 2. Marcin Małecki, 3. Andrzej Garczyński. Natomiast w klasie suzuki powyżej 600 ccm całe podium dla zawodników AW: 1. Tomasz Biernat, 2. Mariusz Durynek, 3. Paweł Żuralski. Zawodnicy Motocyklowych Mistrzostw Polski odebrali swoje laury podczas centralnego spotkania 15 listopada w Łęgowie koło Gdańska.

Karting

W tej konkurencji wielkopolska młodzież także rozdała karty. Mistrzami Polski są: Jakub Głowacki (kategoria Rok Junior) oraz Hubert Cebulski (Rok 125). Ekipy AW są też drużyno-

wymi mistrzami kraju w Rok Junior, Rok 125 i Młodzik 60.

W Pucharze Easykart Adam Zalewski był trzeci (Easykart 60), a zespół AW pierwszy. Mateusz Maszkowski zajął drugie miejsce w Easykart 100, a drużyna trzecie. Ekipy AW były na drugim miejscu w Easykart 125 i 125 Shifter. To tylko najważniejsze sukcesy Wielkopolec w krajowych imprezach. Do kadry narodowej w 2009 roku zostali powołani zawodnicy z AW: Jakub Głowacki, Hubert Cebulski, Daniel Fuchs, Adam Zalewski, Karol Basz. Wielkopolec odnosił sukcesy w rywalizacji międzynarodowej. W światowym finale Pucharu Rok, Jakub Głowacki zajął trzecie miejsce w kategorii Junior Rok. W europejskim finale Pucharu Easykart drugą lokatę wywalczył Mateusz Rzućdziło w kategorii Easykart 125 Light. Natomiast w Pucharze Rok-a Europy Wschodniej zwyciężył Jakub Głowacki (Junior Rok) oraz Daniel Fuchs (Rok 125).Uroczyste podsumowanie sezonu odbyło się 8 listopada w Lublinie.

Turystyka, nawigacja, pojazdy zabytkowe, caravanning

Zawodnicy amatorzy Automobilklubu Wielkopolski mogą pochwalić się wieloma sukcesami w mijającym roku. W Pucharze Europy Centralnej, drugie miejsce zajął Norbert Kuźniak wraz z pilotem Maurycym Skowrońskim. Kuźniak ze Skowrońskim zostali także Mistrzami Polski w Nawigacyjnych Mistrzostwach naszego kraju, a Automobilklub Wielkopolski zwyciężył w klasyfikacji klubowej.

W mistrzostwach Niemiec ADAC zwyciężył Hubert Piątek z pilotem Grzegorzem Rybakiem. Ta sama dwójka zawodników zajęła trzecią lokatę w mistrzostwach Niemiec ADMV.

W Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski zwyciężyli Małgorzata Psik oraz Przemysław Psik. Automobilklub Wielkopolski okazał się najlepszy w klasyfikacji klubowej. W mistrzostwach Polski w jeździe samochodem z przyczepą trzecią lokatę wywalczył Maciej Wojciechowski, natomiast w klasyfikacji klubowej AW zajął drugą pozycję. Z kolei Łukasz Za-

rzyński zajął pierwsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej o puchar przewodni dla najmłodszego i najlepszego zawodnika w klasyfikacji generalnej mistrzostw Polski w jeździe samochodem z przyczepą (pierwsza lokata dla AW w klasyfikacji klubowej). Natomiast w Mistrzostwach Polski Pojazdów Zabytkowych zwyciężył Piotr Małecki (samochody post 1945), a puchar dla najlepszego pilota w tej samej kategorii zdobyła Halina Małeczka. W klasyfikacji klubów AW zajął trzecią lokatę.

Zawodnicy AW odnieśli też sukcesy na innych polach: w Popularnych Samochodowych Mistrzostwach Okręgu II miejsce - Barbara Pospieszna kierowca, Krzysztof Pospieszny - pilot, a w Okręgowym Pucharze Zmotoryzowanych Turystów II miejsce zajął Hubert Piątek - kierowca, Piotr Sołcki - pilot.

W lutym tego roku. Automobilklub Wielkopolski otrzymał prestiżową nagrodę „Złotą Tarczę Bezpieczeństwa” w najważniejszym w naszym kraju konkursie za program „Pomoc Ofiarom Wypadków Komunikacyjnych”. Ponadto ratownicy z AW zdobyli brązowy medal w klasyfikacji Klubowej XI Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych, które odbyły się w tym roku we wrześniu w Opolu.

Jacek Pałuba

SPORT

Tor „Poznań”, ul. Wyścigowa 3
62-081 Przeźmierowo
tel. 061 868-21-17

TURYSTYKA

ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań
tel. 061 853-61-03

BEZPIECZEŃSTWO

RUCHU DROGOWEGO

ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań
tel. 061 853-61-03

OŚRODEK POMOCY

OFIAROM WYPADKÓW

KOMUNIKACYJNYCH

ul. Rolna 17, 61-491 Poznań
tel. 061 833-00-18

MUZEUM MOTORYZACJI

Rondo Kaponiera, 60-829 Poznań
tel. 061 847-63-59

OŚRODEK SZKOLENIA

MOTOROWEGO

ul. Rolna 17, 61-491 Poznań
tel. 061 833-00-18

AKADEMIA JAZDY

Tor „Poznań”, ul. Wyścigowa 3

62-081 Przeźmierowo
tel. 061 868-21-17

STACJA OBSŁUGI

SAMOCODÓW

ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań
tel. 061 852-92-72

PARKING

ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań
tel. 061 853-61-03

GIEŁDA SAMOCODOWA

Tor „Poznań”, ul. Wyścigowa 3

62-081 Przeźmierowo
tel. 061 868-21-17

KIERMASZ CZĘŚCI

ul. Wyścigowa 1, 62-081 Przeźmierowo

tel. 061 868-10-29

AUTA ALEKSANDRA WOJCIECHOWSKIEGO

Dokładnie trzy tygodnie temu Aleksander Wojciechowski został wybrany najlepszym trenerem roku 2008 przez Międzynarodową Federację Wioślarską (FISA). Nagrodę odebrał podczas gali w Paryżu. Wojciechowski jest szkoleniowcem wioślarskiej czwórki podwójnej mężczyzn, która zdobyła złoty medal igrzysk w Pekinie w tym roku (trzykrotnie zdobywała też mistrzostwo świata - 2005 Gifu, 2006 Eton i 2007 Monachium). Aleksander Wojciechowski obok pracy w kadrze narodowej, jest także trenerem wioślarzy w AZS AWF Poznań. Swoją trenerską karierę rozpoczął w 1973 roku w poznańskim Trytonie.

- Egzamin na prawo jazdy zdałem mając 16 lat, jeszcze w szkole średniej. Mogłem prowadzić samochód oraz

motocykl, ale długo musiałem poczekać na swoje pierwsze auto. W 1978 roku kupiłem malucha, czyli fiata 126 p. Z tym autem wiązały się moje wspomnienia. Najpierw, kiedy wyjechałem poza miasto i przywoziłem na zderzaku wóbla. Mocno przeżyłem też pierwszy wyjazd nad morze z rodziną. W Toruniu byłem już kompletnie wyczerpany. Po pięciu latach sprzedałem malucha i kupiłem... kolorowy telewizor. Złożyłem też popularną wtedy przedpłatę na fiata 125 p. Ale zamiast fiata odebrałem skodę favorit. Natomiast w 1997 roku następnym samochodem to mazda 323. Służę nam do dzisiaj, bo jeździ tym autem żona. Ja przesiadłem się do hondy CRV. Mogłem ją kupić dzięki premii za Pekin - zakończył Aleksander Wojciechowski. JAC

KUPON KONKURSOWY
AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
W uznaniu jakich działań Automobilklub Wielkopolski otrzymał Złotą Tarczę Bezpieczeństwa?

imię
nazwisko
adres
numer telefonu
wiek

odpowiedź:

Opowiedzi prosimy przesyłać na adres Zarządu AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY.
Wśród poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane nagrody rzeczowe.

Dziękujemy Czytelnikom, którzy nadesłali poprawne odpowiedzi na nasz poprzedni konkurs. Nagrody - upominki, które wylosowali Maria Kamińska z Czerniejewa i Jan Kościelnic z Poznania, wysłamy pocztą. Gratulujemy!

NADCHODZĄCE IMPREZY:

- Super OES - 6 grudnia - Tor „Poznań”
- Poradnia Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Komunikacyjnych - dyżur 11 grudnia, godz. 17 - 18, siedziba Zarządu AW, Poznań ul. Towarowa 35/37
- Nocna Jazda Konkursowa - 13 grudnia - Tor „Poznań”
- Rajd Gwiazdka - 14 grudnia - Poznań

Więcej informacji -
www.aw.poznan.pl



Sylwetki Automobilklubu

Bezpieczeństwo ma we krwi

Wojciech Głuszak jest członkiem Zarządu Automobilklubu i jego Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Lepszej funkcji niż ta ostatnia dla pana Wojtka nie można było wymyślić, gdyż bezpieczeństwo w ruchu drogowym jest jego zawodową i prywatną pasją.

Zajmował się tym jeszcze jako policjant ruchu drogowego, nie tylko wyjaśniając przyczyny wypadków i kolizji, ale także prowadząc częste spotkania prewencyjne, m.in. w szkołach. Teraz wolny czas spędza m.in. zasiadając ochotniczo w automobilklubowej poradni kierowców, która w każdy drugi i czwarty czwartek miesiąca bezpłatnie doradza kierowcom i pieszym. I to od trzydziestu już lat!

- Przychodzą do nas zarówno poszkodowani w wypadkach, jak i sprawcy, prosząc o poradę prawną, opinię techniczną, pomoc w wyjaśnieniu przyczyn zdarzeń, możliwości otrzymania odszkodowania, czy nawet już po rozstrzygnięciach sądowych - wytłumaczenia znaczenia wyroku i możliwości odwoływania się - mówi Wojciech Głuszak. - Sprawy są różne, i nie ma w zasadzie takich samych. Ludzie przychodzą z takimi problemami, że nieraz trzeba być naprawdę ekspertem dużej klasy. Na szczęście Automobilklub ma takich fachowców.

Wojciech Głuszak propaguje bezpieczeństwo w ruchu drogowym nie tylko wśród dorosłych, ale i wśród dzieci - zajmuje się konsultacjami i sposobami podnoszenia umiejętności, pomaga w przygotowywaniu badań i "otwartych drzwi" w stacjach diagnostycznych, zaleca jak może by korzystać z zajęć szkolenia ratownictwa przedmedycznego, prowadzi konkursy w szkołach i na festynach - słowem - stara się jak może uświadamiać zagrożenia cyhające na drodze i sposoby ich unikania.

Co ciekawe, również w czasie wolnym, prywatnie zdarza mu się ulec zawodowej pasji - oto bowiem hobby pana Wojtka jest turystyka rowerowa i górską. Gdy przemierza Poznań na rowerze i widzi gdzie wypadek, to zatrzymuje się i pomaga, doradzając co można zrobić przed przyjazdem policji i pogotowia, a czego lepiej nie robić. Kilka razy w ten sposób pomógł poszkodowanym, budząc podziw uczestników zdarzeń dla jego umiejętności i wiedzy.

GOK