

• **6 czerwca.** Pod hasłem „Muzyka, tolerancja, bezpieczeństwo” ponownie zorganizowany został na Torze „Poznań” Automobilkłuba Wielkopolski największy festiwal muzyki elektronicznej i klubowej – Global Gathering. Ponad 70 wykonawców z całego świata i kilkanaście tysięcy widzów z Europy po raz kolejny gościło na tym jedynym w Polsce wydarzeniu zorganizowanym POZnań miasto know-how.

• **7 czerwca.** Delegatura Gniezno Automobilkłuba Wielkopolski zorganizowała z okazji Dnia Matki i Dziecka Turystyczną Imprezę Samochodową (TIS). Rodzinne załogi pokonały trasę z Gniezna przez Pawłowo, Jarząbkowo, Grzybowo, Mielżyn z metą w Wiekowie z 6. próbami samochodowo – rekreacyjnymi. Dzieciące gry i zabawy najmłodszych wygrał Michał Lewandowski, dzieci starszych Martyna Scheppeler. W dorosłej generalnej klasyfikacji TIS najlepsi byli Piotr i Kamila Scheppeler.

• **14 czerwca.** Na zaproszenie Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Mielżynie Członkowie Komisji Pojazdów Zabytkowych Automobilkłuba Wielkopolski gościli swoimi pojazdami na II Pikniku Rodzinnym. Wystawa starych pojazdów zgromadziła wielu zwiedzających, a członkowie Automobilkłuba Wielkopolski ufundowali dodatkowe posiłki dla dzieci.

• **20 czerwca.** Trójka przyjaciół: Mariola Józwiak, Tadeusz Suchomski oraz znany w całej Polsce pasjonat dawnej motoryzacji Zbigniew Kopras zorganizowali wspólnie z Automobilkłubem Wielkopolski II Motocyklowy Rajd Lata. Po niezwykle emocjonujących atrakcjach zorganizowanych na mecie w Fiatkowie ogłoszono wyniki wszystkich konkurencji. Zwycięzili Łukasz i Paulina Grzeszkowiak, puchar od Marioli Józwiak dla najlepszej zawodniczki otrzymała Dorota Michalak, od Zbigniewa Koprasa puchar otrzymał Przemysław Michalak – właściciel najstarszego motocykla (Harley-Davidson rocznik 1942), a redakcja czasopisma „Motofani”, reprezentowana przez Tadeusza Suchomskiego ufundowała puchar za najładniejszy motocykl, który przypadał Hannie Kuczyńskiej.

• **21 czerwca.** Wśród atrakcji przygotowanych dla mieszkańców z okazji Dni Obornik na zaproszenie władz miasta Automobilkłuba Wielkopolski zorganizował paradę i pokaz zabytkowych oldtimerów. Tysiące ciekawych piękna starych pojazdów widzów podziwiali ich wdzęk podczas niedzielnej popołudnia.

• **21 czerwca.** Już drugi raz Tor „Poznań” gościł uczestników przejazdów równoległych na 400 metrów w ramach inicjatywy „Z ulicy na tor”. Po przyjaznym przyjęciu przez uczestników pierwszej edycji i dobrej ocenie, Automobilkłuba Wielkopolski ponownie zaangażował się w pomoc młodym kierowcom amatorom, aby możliwie najbezpieczniej mogli rywalizować o miano najlepszego. Zwycięzili w poszczególnych klasach: 1201 cm³ -1500 cm³ – Jarosław Rutkowski, 1501 cm³-1800 cm³ – Mariusz Szulc, 1801 cm³-2500 cm³ – Robert Szardowski, 2501 cm³-3200 cm³ – Krzysztof Pankowski, pow. 3200 cm³ – Paweł Wysocki

• **23 czerwca.** Gościem Automobilkłuba Wielkopolski był Starosta Wolsztyński Pan Ryszard Kurp, który 23 czerwca specjalnie przyjechał na posiedzenie Zarządu. Podczas swego wystąpienia, Starosta w bardzo serdecznych słowach zwracając się do Członków Zarządu naszego Klubu, jego Działaczy oraz Pracowników, podkreślił przede wszystkim ogromne ich zaangażowanie w zorganizowanie na Ziemi Wolsztyńskiej imprezy samochodowej pod nazwą „Rajd Merkurj 2009”. Składając okolicznościowy adres na ręce Prezesa AW – Roberta Werle, Starosta Wolsztyński przekazał również wysoką ocenę samorządów i władz o kulturę i twórczość i społecznej roli „Rajdu Merkurj” dla promocji Powiatu Wolsztyńskiego, jego okolic i samego miasta.

• **24 czerwca.** Rada Seniorów zorganizowała przed sezonem wakacyjnym wyjazd szkoleniowo-integracyjny do Kórnik i Skrzynek. Jego uczestnicy zwiedzili niezwykle ciekawy Zamek w Kórniku i Arboretum, a na zakończenie wysłuchali dwóch prelekcji dotyczących bezpieczeństwa na drogach oraz zapoznali się z najnowszymi rozwiązaniami nawigacji GPS.

• **24-28 czerwca.** Sędziowie Automobilkłuba Wielkopolski zostali zaproszeni do współpracy przy obsłudze 66. Rajdu Polski – Rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata (WRC) do Mikotajek. To niezwykle zaproszenie pozwoliło sędziom nie tylko obserwować pracę organizatorów, ale i doskonalić swoje umiejętności na imprezie światowej rangi. Marcin Wojcieszak

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

ul. TOWAROWA 35/37, 61-896 POZNAŃ
tel. 061 853-61-03, fax 061 859-42-00
prezydium@aw.poznan.pl



86 LAT

TWÓJ PRZYJACIEL NA DRODZE

www.aw.poznan.pl

PASJE KLUBOWICZÓW

PASJE KLUBOWICZÓW

PASJE KLUBOWICZÓW

Kolekcjonuje, sędziuje, ochrania...

Szeregi mundurów, hełmów, pobłyskują w świetle elektrycznej lampki, przed nimi gablota z modelami samolotów, a obok tablice informacyjne, skrzynki po amunicji, elementy wyposażenia lotniczego. To efekty kolekcjonerskiej pasji Piotra Magielskiego, sędziego samochodowego i przyjaciela Toru „Poznań”.

Kolekcjoner zaprasza do długiego, świetnie zachowanego schronu przeciwlotniczego w Poznaniu, udostępnionego mu przez przychylną hobbystom dyrekcję jednej z firm w mieście. Tam na razie gromadzi część swoich skarbów, marząc, by mógł w przyszłości lepiej zorganizować gabloty, manekiny z mundurami, eksponaty, plakaty – reprints gazet wojennych, stworzyć profesjonalne oświetlenie i wprowadzać tu częściej wycieczki.

– Nie narzekam na brak zainteresowania – mówi Piotr Magielski – chętnie oprowadzam tu osoby zainteresowane historią, a gdy z okazji Dnia Kobiet Automobilkłuba Wielkopolski zorganizował rajd samochodowy, właśnie tu był punkt jednego z etapów. Paniom zorganizowałem minikonkurs, poświęcony między innymi hełmom, w tym jednemu z moich ulubionych – francuskiemu „Adrianowi”, który był używany przez naszych ułanów w 1939 roku.

Kolekcja pana Piotra rośnie, w miarę znajdowania bądź kupowania nowych eksponatów. Pochodze-

nie niektórych z nich jest zaskakujące – spadochron hamujący od Mig-a leżał w krzakach lotniska, fragmenty odrzucanych lotniczych zbiorników paliwa służyły jako pojemniki w jednym z gospodarstw, a stare tablice informacyjne, i skrzynki amunicyjne leżały bezańskie w fortach.

– Ale mundury mają swoją historię i nie pochodzą z przypadku; przekazują mi je zaprzyjaźnieni ludzie – opowiada pan Piotr. – Oto mundur polskiego żołnierza ze Wzgórz Golan, mundur i czapka z Technikum Rybołówstwa, a później absolwenta Szkoły Marynarki Wojennej, mundury mechanika i kapitana wojsk lotniczych – to wszystko są prezenty, podobnie jak milicyjne hełmy. Jednym z moich ulubionych strojów w kolekcji jest stary skórzany kombinizon lotniczy, należący ongiś do dziadka żony, znaleziony po jego śmierci na strychu za szafą. Niewiele o nim wiemy, tyle tylko, że dziadek był we Francji, wchodził w skład załogi linii Maginota, a później trafił do obozu jenieckiego, z którego uciekł.



FOT. G. OKOŃSKI

Obok hełmów, czapek i mundurów, P. Magielski kolekcjonuje broń białą – w domu ma bagnety i napoleoński rapier z około 1850 roku, wykopany na działce. Zbiera też literaturę dotyczącą fortyfikacji, które jak tylko może zwiedza. I numizmatyka jest w zakresie zainteresowań pana Piotra – kolekcjonuje

monety polskie od średniowiecza po czasy dzisiejsze.

Swoje pasje pan Piotr stara się łączyć z zainteresowaniami dotyczącymi Automobilkłuba Wielkopolski. Związał się z nim już dawno temu, rozpoczynając w wieku 17 lat treningi na gokartach w klasie młodzieżowej. W latach 1986-1991 założył

przykładowe Koło Automobilkłuba Wielkopolski organizując rajdy oraz szkolenia w tym zakresie. Do tego w tych samych latach wraz z Grzegorzem Rybakiem reprezentował Automobilkłuba Wielkopolski w rajdach samochodowych Nawigacyjnych Mistrzostw Polski, jako pilot, a później jako kierowca.

Gdy w 1979 roku w „Głosie Wielkopolskim” ukazało się ogłoszenie o naborze sędziów do wyścigów samochodowych, zgłosił się i... pozostał na Torze „Poznań” w tej funkcji!

Przez kilka lat był jednym ze starterów. Pełnił też przez około 20 lat funkcję kierownika sędziów wirazowych. Jak przyznaje Piotr Magielski: rodzinna atmosfera Toru „Poznań” przyciąga i człowiek czuje się tu jak w domu, bo i żona i syn kiedyś byli aktywnymi sędziami, a nasze tradycje kontynuują obecnie moja córka Aneta.

– A jak nie sędziuję, to... ochrania, wraz z kolegami z mojej firmy „Magielski Patrol”.

Grzegorz Okoński

AUTA ZNANYCH POSTACI

Poznański biznesmen, od wielu lat związany z polskim kajakarstwem. Wcześniej jako wiceprezes, a od początku 2009 roku jako prezes Polskiego Związku Kajakowego. Tak jak większość zmotoryzowanych Polaków, prezes Józef Bejnarowicz też najpierw jeździł popularnym maluchem.

– Egzamin na prawo jazdy zdałem w 1979 roku, tak więc w tym roku mija trzydziście lat kiedy wsiałem za kierownicę. Pierwszym autem był

oczywiście fiat 126 p. Potem były już zdecydowanie większe samochody. Najpierw zastawa 1100, później polonez coupe. W 1984 roku zacząłem jeździć pierwszym zachodnim autem, czyli volkswagenem passatem. Po czterech latach wsiałem do mazy 626, a po trzech następnych do mercedesa 140 klasy S. Jestem zwolennikiem bezpiecznej jazdy, dlatego bardzo lubię duże samochody. Stąd też po mercedesie jeździłem hondą le-

gend, a potem znowu wsiałem do mercedesa ml jeep. W ostatnich latach znakomicie czuje się za kierownicą porsche cayenne. W sumie nie jeżdżę szybko, chociaż zdarzały mi się niebezpieczne drogowe sytuacje. Miałem wypadek maluchem, ale bez żadnych konsekwencji. Nieprzyjemne było też obtarcie mercedesa w drodze do Wałcza, kiedy znalazłem się autem między traktorem i drzewem. Naprawę jeżdżę uważnie, niezbyt szybko i bezpiecznie – powiedział Józef Bejnarowicz. JAC

PORADNIA KIEROWCÓW

od 36 lat...

... działa w Automobilkłubie Wielkopolski Poradnia Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Komunikacyjnych. Podczas cyklicznych dyżurów specjaliści: prawnik, policjant, rzeczoznawca techniki samochodowej i ruchu drogowego PZM, ubezpieczyciel oraz członek Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Automobilkłuba Wielkopolski – udzielają porad pomagając w ten sposób rozwiązywać problemy zmotoryzowanych. Związane są one między innymi z: odszkodowaniami w wypadkach komunikacyjnych, postępowaniem w przypadku chęci odwołania się od otrzymanego mandatu, interpretacją przepisów kodeksu drogowego, złe wykonanymi naprawami, nieprzebraniem przepisów gwarancji przez sprzedawców aut, eksploatacją pojazdów. – Zadaniem Poradni jest udzielanie bezpłatnych porad między innymi o sensowności dochodzenia roszczeń, a nie reprezentowanie interesantów. Udzielane informacje są podpowiedzią i drogowskazem dla naszego rozmówcy o kierunku dalszego postępowania, nie stanowią one opinii prawnej lub rzeczoznawczej, specjaliści pomagają określić sposób postępowania i napisać sto-

sonne pismo – wyjaśnia Piotr Monkiewicz, sekretarz Zarządu Automobilkłuba Wielkopolski.

Z 36-letniego doświadczenia działalności Poradni Kierowców w Automobilkłubie Wielkopolski wynika, że większość kilkuset corocznych spraw dotyczy: problemów z otrzymaniem odszkodowania od ubezpieczyciela, interpretacji przepisów drogowych, złe wykonanej naprawy przez serwis. Niestety duży odsetek kłopotów, z którymi zwracają się rozmówcy wynika z nieznaności obowiązujących przepisów; dlatego też poruszane problemy omawiane są w mediach w celu uniknięcia kłopotów przez innych. Uzupełnieniem pracy Poradni jest organizowanie okresowych spotkań z policjantami z Policji Drogowej, ubezpieczycielem, wydawanie kart ICE, ulotek o udzielaniu pierwszej pomocy, organizowanie happeningów i pokazów.

Poszkodowani przychodzą też do prowadzonego przez Automobilkłuba Wielkopolski Ośrodka Pomocy Poszkodowanych w Wypadkach Komunikacyjnych. Mogą oni skorzystać z bezpłatnych zabiegów rehabilitacyjnych, a dzięki otrzymywanym namiązkom i świadczeniom pieniężnym też ubiegać się o bezpłatne zapomogi na zakup między innymi protez czy rekompensatę turnusu rehabilitacyjnego.

WŚRÓD NAS

Z pasją w Kole Nissan

22 lipca 1995 roku z inicjatywy Andrzeja Polody i Andrzeja Górczyńskiego, członków Automobilkłuba Wielkopolski, powołano do życia Koło DAIHATSU AW z siedzibą przy alei 22 Lipca w Przemierowie. Minęło półtora roku i koło zmieniło nazwę na Koło NISSAN Automobilkłuba Wielkopolski.

Pasja i zaangażowanie właścicieli salonu NISSAN POŁODY sprawiają, że Koło zreszta również użytkowników innych marek. Organizowane są cieszące się dużą frekwencją imprezy turystyczne, integracyjne. Nadzwyczajne jest to, że uczestniczą w nich całe rodziny z dziećmi. Dlatego też bardzo ważnym elementem jest propagowanie zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ratownictwa drogowego.

Członkowie Koła i jego sympatycy poznają piękno Wielkopolski. Ich Nissany odwiedziły niemal wszystkie ciekawe miejscowości, pałace, dwory i inne zabytki. Ogromnym zainteresowaniem cieszy się przygotowywany

podczas karnawału przez Romualdę Polody Bal Wielkiego Księstwa Nissana. Organizatorami „rajdów” Andrzejkowych są dwaj wymienieni na wstępie Andrzeje. Wyjazdy na grzybobranie do Annogóry to też tradycja.

Członkowie Koła biorą czynny udział w organizacji imprez Automobilkłuba Wielkopolski oraz innych Kół i Delegatur AW oraz stowarzyszeń. Corocznie organizowane są 3-4 imprezy, podczas których ćwiczone są elementy prowadzenia pojazdów. Dlatego jedno ze szkoleń jest prowadzone przez kierowców wyznaczonych na Torze „Poznań”.

To nie wszystkie zalety przynależności do Koła NISSAN AW. Jego członkowie korzystają z fachowych, bezpłatnych porad dotyczących eksploatacji samochodów. A gdy zdarzy się, że pojazd wymaga opieki mechnika, to można liczyć na życzliwość właścicieli firmy, Romualdy i Andrzeja Polody.

Zainteresowanych działalnością w Kole NISSAN AW – jego przewodniczącym Andrzej Górczyński – informuje, że adres siedziby to Przemierowo koło Poznania przy ul. Rynekowej 160, tel. 061 816 33 80.

Artur Skrzynecki

KUPON KONKURSOWY AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

Od ilu lat służy pomocą Poradnia Kierowców Automobilkłuba Wielkopolski?

imię _____ nazwisko _____
adres _____
numer telefonu _____ wiek _____
odpowiedź _____

Odpowiedzi prosimy przysłać na adres siedziby AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY. Wśród poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane upominki, które wyślemy pocztą.

Dziękujemy Czytelnikom za odpowiedzi na nasz poprzedni konkurs. Upominki, które wylosowały: Czesława Liskowska z Pleszewa oraz Jadwiga Wróbel-Kruk z Poznania, wyślemy pocztą. Gratulujemy!