



• 27-28 czerwca. Niezwykle widowiskowe wyścigi Supermoto i Skuterów zagrościły w ostatni weekend czerwca w Wielkopolsce. Automobilklub Wielkopolski gościł zawodników walczących o tytuły mistrzowskie na rundach rozgrywanych na Torze „Poznań”. Pełne sportowych emocji i atrakcji wyścigi zgromadziły, jak zawsze na kartodromie wielu widzów.

• 28 czerwca. Niespotykanie ambitny i z roku na rok zdobywający coraz większą wiedzę spośród tajników rajdowej nawigacji Piotr Sołeck, zadebiutował organizując swój pierwszy rajd pod nazwą „Rajd Piotra i Pawła”. Wszystkie spośród 15 startujących załóg wyraziły uznanie dla wkładu pracy i profesjonalnego przygotowania całości imprezy. Wśród nich swoją pochwałę wyraziła załoga, która wielokrotnie zdobywała tytuły mistrzów w nawigacji samochodowej: Maurycy Skowroński i Dorota Skowrońska. I jak na mistrzów przystało, to oni właśnie wygrali „Rajd Piotra i Pawła”.

• 5 lipca. Automobilklub Wielkopolski wspomógł akcję „Z pomocną dłoń”, podczas festynu w Lusowie, który zorganizowany był dla chorej Zosi. Wielokrotnie już na przestrzeni lat Działacze, Członkowie i Pracownicy Klubu wspomagali swoją pracą, zaangażowaniem i sercem chore dzieci, za każdym razem dając to wszystko, co uczyni dzieci szczęśliwsze, zdrowsze i uśmiechnięte. Tak stało się i tym razem i na tym na pewno nie będzie koniec.

• 7 lipca. Działając w trosce o bezpieczeństwo w ruchu drogowym Automobilklub Wielkopolski zaprosił kierowców do skorzystania z jazdy po Torze „Poznań” w ramach „Dnia Automobilisty”. W bardzo bezpiecznych warunkach toru samochodowego kierowcy zapoznali się z możliwościami swojego samochodu, by w przyszłości zwiększyć swoją świadomość panowania nad nim.

• 8 lipca. Automobilklub Wielkopolski zaproszony został do udziału w spotkaniu organizowanym przez Urząd Województwa w Poznaniu w sprawie quadów. Ostatnimi czasy problem niewłaściwego i nieprawidłowego użytkowania tych coraz bardziej popularnych pojazdów postanowiono rozwiązać podczas zorganizowanej dyskusji. Jej rezultatem są między innymi publikacje w prasie regionalnej oraz emisja w powiatach prezentacji przygotowanej przez specjalistów bezpieczeństwa ruchu drogowego działających w Automobilklubie Wielkopolski. Prezentacje te są drogowskazem w jakim kierunku należy zmierzać by zamienić problem na satysfakcjonujące wszystkich uczestników rozwiązanie.

• 11-12 lipca. Tor „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski na dwa dni zamienił się w niecodzienne miejsce spotkania Youngtimerów z całej Polski, podczas rozgrywanej II edycji Pucharu Youngtimer Party. Kilkadziesiąt podzielonych na pięć klas samochodów rywalizowało w wielu próbach sprawnościowych. Nie ustępowały one w duchem, żywotnością i szybkością żadnemu ze współczesnych pojazdów, a dodatkowo ujmowały pięknym swoim wyglądem.

• 5-15 lipca. Ratownicy Dogowi Automobilklubu Wielkopolski kolejny już raz uczestniczyli w pielgrzymce na Jasną Górę, pełniąc rolę zabezpieczenia przedmedycznego, wspomagając organizacyjnie całość wydarzenia.

• 18-19 lipca. Poznański kartodrom usytuowany na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski gościł uczestników V i VI rundy Kartingowych Mistrzostw Polski. Do zawodów zgłosiło się 59 zawodników, aby rywalizować w 4 kategoriach należących do Kartingowych Mistrzostw Polski: J-ROK 125, ROK 125, Młodzik 60, KF2 oraz kategorii Młodzieżowej 125 zaliczanej do rozgrywek Puchar Główny Komisji Sportu Kartingowego. Mimo iż najmłodszy zawodnik kartingowy mający zaledwie 8 lat, to na torze mogliśmy podziwiać niezwykle ciekawą walkę, a emocje jej towarzyszące niczym nie ustępowały wyścigom samochodowym czy motocyklowym.

Marcin Wojcieszak

# AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

ul. TOWAROWA 35/37, 61-896 POZNAŃ  
tel. 061 853-61-03, fax 061 859-42-00  
prezidium@aw.poznan.pl



86 LAT

TWÓJ PRZYJACIEL NA DRODZE

www.aw.poznan.pl

PASJE KLUBOWICZÓW

PASJE KLUBOWICZÓW

PASJE KLUBOWICZÓW

## Wciąż między przyjaciółmi

- W Automobilklubie Wielkopolski spędziłem wiele lat, tu miałem, mam i będę miał Przyjaciół. Tu przecież pracowałem społecznie, zarządzając dużym klubem, funkcjonującym na kształt firmy, tu też realizowałem pasje, tu wreszcie jestem prezesem honorowym i nadal AW jest moim hobby - mówi Przemysław Olejnik.

Przemysław Olejnik wstąpił do Automobilklubu w 1965 roku, gdy zdał egzaminy na studia na Politechnice Poznańskiej. Ojciec jego kolegi, Stefana Logi, właściciel Wartburga 312 combi, który był działaczem AW, namawiał do wstąpienia w szeregi organizacji, grupującej ludzi bystrych i ambitnych. Młody Przemek tymże Wartburgiem miał okazję pojechać na rajd turystyczny, i w efekcie dał się przekonać - zapisał się, zgodnie z przepisem mając dwóch wprowadzających: Sylwestra Logę i Józefa Szałę.

- I tak się zaczęło: studia i Automobilklub, między wykładami jeździłem do klubu, uczestniczyłem w rajdach (pierwszy w Zastawie 750) i inaczej patrzyłem już na ojcową Skodę 1000 MB - opowiada Przemysław Olejnik.

- Wciągnęło mnie to: praca w AW, rajdy z Andrzejem Gebelem w Fiacie 124, później z Zygmuntem Klimaszkiem w Zastawie 750 w mistrzostwach Polski, z Andrzejem Świniarskim w Fiacie 128 3P... Pamiętam te auta, trasy, ludzi z którymi przeżywałem te przygody.

Gdy Przemysław Olejnik rozpoczął pracę naukową na Politechnice, poznał Andrzeja Bobińskiego, dyrektora Fabryki Samochodów Rolniczych. Razem zorganizowali... kolejny rajd, tym razem Rajd Prasowy. Wtedy poznał wielu dziennikarzy, nabrał kolejnych doświadczeń organizacyjnych i zaprzyjaźnił się z dyrektorem Bobińskim. Niebawem - w 1974 roku - wszedł do Zarządu Automobilklubu Wielkopolski, a rok później motoryzacją zajął się już zawodowo, podejmując pracę w FSR, gdzie pracował do 1981 roku. W Automobilklubie piastował stanowisko wiceprezesa ds. organizacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego, a od października 1990 roku, do kwietnia 2006 - prezesa, przez cztery kadencje. Obecnie jest prezesem honorowym.

- Mam takie szczęście, że moją pasją i jednocześnie sposobem na życie jest motoryzacja - przyznaje Przemysław Olejnik. - Moje motto brzmi - „co ja mogę dać klubowi, a nie - co klub może dać mi?”. Zawsze wspominam, że w czasie pracy w AW spotkałem trzech



Przemysław Olejnik w kawiarience AW.

mistrzów świata Formuły 1, w klubie zawiązały się moje wielkie przyjaźnie, tu też podjąłem decyzję o postawieniu na członków AW faktycznie identyfikujących się z klubem, a nie utrzymywaniu martwych dusz, zapisujących się tylko dla prawa jazdy. To ku mojemu zadowoleniu wzmocniło szereg.

Dziś Przemysław Olejnik nadal zajmuje się motoryzacją. Pracuje we własnej firmie produkującej elementy na rzecz MAN-a, Scanii, i Solarisa. Prywatnie jeździ Fordem C-Max (jak za pewnia - wszystkie jego auta nosiły znaczek Forda).

- Jakie jest moje marzenie? - zasta-

nawia się przez chwilę. - Chciałbym, żeby władze miasta zdały sobie sprawę, że Poznań posiada od lat perłę, która może i powinna stać się perłą, dzięki właściwemu spojrzeniu tychże władz - Tor „Poznań”. To ewenement w skali świata, by taki obiekt utrzymywany był tylko przez klub.

Zatem, tak jak mamy z jednej strony miasta Malte, tak z drugiej strony jest obiekt, na którym mogą odbywać się jedne z najbardziej prestiżowych zawodów sportowych świata, przyciągające do Poznania zawodników, kibiców, dające wymierne zyski miastu i jego mieszkańcom.

I tak marzę - tak jak w latach siedemdziesiątych nikt w naszym obozie państw nie miał takiego obiektu i był on dumą Poznania, tak teraz chciałbym, aby władze miasta, czy województwa, by ponownie nadać mu bardzo wysoką rangę, np. Narodowe Centrum Sportów Motorowych...

Grzegorz Okoński

### AUTA ZNANYCH POSTACI

Kapitan piłkarskiej drużyny „Warty” Poznań Tomasz Magdziarz, mimo tylko 31 lat, jeździł już w swoim życiu kilkudziesięcioma samochodami. Pomocnik zielonych pochodzi z bardzo „usamochodowanej” rodziny, więc nie dziwi fakt, że już jako dziecko potrafił jeździć autem.

- Nie miałem jeszcze 14 lat, kiedy mój ojciec dał mi do nauki jazdy malucha. I rzeczywiście dość szybko się nauczyłem jeździć koło domu mojej babci na poznańskiej Woli. W 1994 roku zdałem egzamin na motocyklowe prawo jazdy, rok później otrzymałem prawo jazdy na samochód, natomiast od 1999 roku mam też prawo jazdy na ciężarówkę z przyczepą. Do tej pory jeździłem ponad 50 autami. Moim pierwszym, własnym samochodem było renault 5 GT turbo. Jestem natomiast miłośnikiem samochodów bmw i porsche. Dzisiaj jeżdżę bmw X6. Mam też od trzech lat w garażu porsche carrera z rocznika 1997, ostatnie takie auto chłodzone powietrzem. Z kolei z przeszłości za najlepszy samochód uważam audi A8. Lubię szybką jazdę, ale w sumie jestem ostrożnym kierowcą. Jeśli nawet się zdarzy, że otrzymuję mandat, to jest to jedynie kara za jazdę bez pasów lub z komórką w ręku - powiedział Tomasz Magdziarz. JAC

### WŚRÓD NAS

#### Czar zabytkowych samochodów

We wrześniu 1973 roku zorganizowano pierwszy Wielkopolski Rajd Weteranów Szos, a już październik z inicjatywą Marii Gąsiorowskiej - przewodniczącej Komisji Turystyki przy Automobilklubie Wielkopolski - powołano pierwsze w Polsce Koło Miłośników Starych Samochodów. Przewodniczącym wybrano Witolda Rybczyńskiego.

Stała aktywność M. Gąsiorowskiej w pełni przyczyniła się do rozkwitu trzysobowej komisji (jest jej członkinią) powołanej w 1978 roku w Lublinie na specjalnym zebraniu. Zadaniem komisji było opracowanie dokumentu uzasadniającego celowość zakładania w Polsce przy automobilklubach Kół Starych Samochodów. Dokument ten o „Ochronie ruchomych zabytków kultury materialnej” stanowił podstawę do opracowania przez Polski Związek Motorowy zasad działania, które uchroniło setki starych samochodów przed zapomnieniem. W roku 1978 zgodnie z wytycznymi PZM nazwę Koła zastąpiono nazwą Komisja Pojazdów Zabytkowych Automobilklubu Wielkopolski. Obecnie liczy ona około 70 członków, którzy są właścicielami ponad 200 pojazdów.

Członkowie komisji są też organizatorami i uczestnikami wielu imprez rangi Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych, wyjazdów zagranicznych i zdobywcami wielu indywidualnych i zespołowych tytułów Mistrza Polski

łącznie z bardzo cenionym trofeum - Automobil Roku. Osiąganie laurów to niezliczone godziny pracy oraz zdobywanie części do tych „starszuchów” graniczące z cudem. O nakładach finansowych się raczej nie wspomina. Satisfakcję przynosi posiadanie zabytkowego pojazdu. Ich miłośnicy nie robią tego tylko dla siebie. Stąd częste pokazy tych pojazdów, przybliżające historię motoryzacji. Pokazy te uświetniają niejedną oficjalną uroczystość. Tak jak rajdy i parady poza granicami Polski.

W 1980 roku zrodził się pomysł powołania Muzeum Dawnej Motoryzacji. Na prywatnym terenie jednego z członków AW otwarto w Suchym Lesie Muzeum Motoryzacji. A w 1990 roku zbiory przeniesiono na Tor „Poznań”. Jednak działacze i pracownicy nie ustawali w staraniach o lokum dla muzeum w centrum Poznania. Trud został uwieczony sukcesem.

We wrześniu 1996 roku otwarto Muzeum Motoryzacji Automobilklubu Wielkopolski pod Rondem Kaponiera w Poznaniu, gdzie wystawiane są w cyklu półrocznym ekspozycje pojazdów różnych marek. W muzeum tym organizowane są cieszące się uznaniem prelekcje i koncerty charytatywne.

Zainteresowanych zapraszamy na spotkania Komisji Pojazdów Zabytkowych w pierwszy czwartek miesiąca o godz. 17 w siedzibie Automobilklubu Wielkopolski przy ul. Towarowej 35/37 w Poznaniu.

Hanna Furmanowska  
Artur Skrzypecki

### ŹRÓDŁA

**Sport Tor „Poznań”**  
ul. Wyścigowa 3  
Przeźmierowo  
tel. 061 868 21 17

**Turystyka**  
ul. Towarowa 35/37  
Poznań  
tel. 061 853 61 03

**Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego**  
ul. Towarowa 35/37  
Poznań  
tel. 061 853 61 03

**Ośrodek Szkolenia Motorowego**  
ul. Rolna 17 Poznań  
tel. 061 833 00 18

**Ośrodek Pomocy Ofiarom Wypadków Komunikacyjnych**  
ul. Towarowa 35/37  
Poznań  
tel. 061 853 61 03

**Giełda Samochodowa Tor „Poznań”**  
ul. Wyścigowa 3  
Przeźmierowo  
tel. 061 868 21 17

**Parking**  
ul. Towarowa 35/37  
Poznań  
tel. 061 853 61 03

**Kiermasz Części**  
ul. Wyścigowa 1

Przeźmierowo  
tel. 061 868 10 29

**Akademia JAZDY Tor „Poznań”**  
ul. Wyścigowa 3  
Przeźmierowo  
tel. 061 868 21 17

**Muzeum Motoryzacji Rondo Kaponiera**  
Poznań  
tel. 061 847 63 59

**Stacja Obsługi Samochodów**  
ul. Towarowa 35/37  
Poznań  
tel. 061 852 92 72

### KUPON KONKURSOWY AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKI

W którym roku otwarto Muzeum Motoryzacji Automobilklubu Wielkopolski pod Rondem Kaponiera w Poznaniu?



imię \_\_\_\_\_ nazwisko \_\_\_\_\_  
adres \_\_\_\_\_  
numer telefonu \_\_\_\_\_ wiek \_\_\_\_\_  
odpowiedź \_\_\_\_\_

Odpowiedzi prosimy przysyłać na adres siedziby AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY. Wśród poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane upominki, które wyślemy pocztą.

Dziękujemy Czytelnikom za odpowiedzi na nasz poprzedni konkurs. Upominki, które wylosowali: Ewa Gielniak z Gądek oraz Marcin Łapawczyk z Poznania, wyślemy pocztą. Gratulujemy!

ZAPRASZAMY NA NASZĄ STRONĘ INTERNETOWĄ [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)