

● **22 lipca.** Ponownie na Torze „Poznań” pojawili się motocykliści na organizowanym cyklicznie przez Automobilklub Wielkopolski „Dniu motocyklisty”. Jedyne tego typu wydarzenie w Polsce kolejny już raz zgromadziło kilkudziesięciu uczestników. To tutaj na torze w bezpiecznych warunkach, pod opieką instruktorską i medyczną każdy mógł doskonalić swoje umiejętności.

● **25-26 lipca.** Tor „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski gościł zawodników kolejnej V i VI rundy Włoskich Samochodowych Mistrzostw Polski. I tym razem można było zauważyć niezapomnianie wrażeń dla widzów oraz jak zawsze wielkie emocje wśród zawodników w trakcie wyścigów na jedynym profesjonalnym torze wyścigowym w Polsce.

● **26 lipca.** Delegatura Mosina Automobilklubu Wielkopolski zorganizowała kolejną rundę Mosińsko-Puszczyńskich Mistrzostw Motorowych. Wieloletniego Komandora tego motoryzacyjno-turystycznego wydarzenia – Krzysztofa Szukały i w tym roku nie zawiedli zawodnicy. Wszyscy oni przyjęli tradycyjne święcenia pojazdów z rąk Proboszcza Edwarda Majki i wyruszyli na liczącą kilkadziesiąt kilometrów trasę. Na mecie w Puszczyńskim najęśli spośród 28 załóg okazali się Marek Śmiglak i Dominik Wegner.

● **28 lipca.** Dwa dni po niezwykle zmaganiach zawodowych mistrzów wyścigowych Automobilklubu Wielkopolski zorganizowała kolejną już edycję „Dnia automobilisty”. Wydarzenia jednego tego rodzaju w kraju i organizowanego dla wszystkich amatorów, którzy pragną pogłębić swoją wiedzę dotyczącą bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

● **1-2 sierpnia.** Drugi miesiąc wakacyjnego czasu rozpoczęli zawodnicy motocykliści na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski. Rozgrywana IV runda Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski zgromadziła na tym jedynym profesjonalnym torze wyścigowym w Polsce ponad 200 zawodników.

● **12 sierpnia.** Każda edycja organizowanego na Torze „Poznań” przez Automobilklub Wielkopolski „Dnia motocyklisty” cieszy się wśród miłośników jednośladów coraz większym powodzeniem. Kolejne spotkanie w celu poprawy umiejętności jazdy i zwiększenia bezpieczeństwa na drogach zakończyło się powodzeniem. W ocenie instruktora dla coraz lepszych umiejętności uczestników jak i goścących na Torze „Poznań” motocyklistów z całej Polski.

● **13 i 25 sierpnia.** Zwolennicy innej, bo pozostawiającej na jezdni dwa ślady jazdy spotkali się kolejny już raz na Torze „Poznań” podczas organizowanego przez Automobilklub Wielkopolski „Dnia automobilisty”. Cykliczność tego wydarzenia sprawia, że pojawiają się nowi jego uczestnicy.

● **23 sierpnia.** Już trzeci raz Tor „Poznań” gościł uczestników przejazdów równoległych na 400 metrów w ramach inicjatywy „Z ulicy na tor”. Po dobrej ocenie pierwszej i drugiej edycji Automobilklub Wielkopolski ponownie zaangażował się w pomoc młodym kierowcom amatorom, aby możliwe najbezpieczniej mogli rywalizować o miano najlepszego. „Z ulicy na tor” – jest to impreza skierowana do kierowców, którzy mają dość uciekania przed policją. Po ponad półtoroletnich staraniach o legalizację wyścigów ulicznych w Poznaniu, w porozumieniu z Automobilklubem Wielkopolski udało się zorganizować na torze – jedynym miejscu przeznaczonym do takiej rywalizacji.

● **23 sierpnia.** Delegatura Mosina Automobilklubu Wielkopolski już po raz drugi włączyła się w prezentację dorobku klubu w na organizowanym od wielu lat w Mosinie spotkaniu „Szeroko na Wąskiej”. Z inicjatywy Urzędu Miejskiego w Mosinie w samym centrum miasta prezentowali swój dorobek kolekcjonerzy, hobbyści, artyści. Na rekordowo dużej powierzchni 300 m2 Automobilklub Wielkopolski prezentował filmy z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, udostępnił symulator zderzeń, akademię nauki jazdy, gry, zabawy i konkursy.

● **24 sierpnia.** Muzeum Motoryzacji Automobilklubu Wielkopolski stało się miejscem niecodziennego wydarzenia. Blisko 80 Panien Młodych pojawiło się, by pomóc rocznej Amelce. Akcja charytatywna w postaci sesji fotograficznej „Panny Młode podbijają miasto dla malucha!” zorganizowana została dla bohaterki tegorocznej akcji.

● **29 sierpnia.** Ratownicy drogowi Automobilklubu Wielkopolski zaskoczyli swoje rodziny, kolegów z pracy, działaczy klubowych. Uważny obserwator wydarzeń na szklanym ekranie zauważył z całą pew-

nością udział grupy ratowników w niezwykle popularnym programie „Familiada”. Cóż, nie od dzisiaj wiadomo, że żadnych wyzwań Ci szlachetni ludzie się nie obawiają!

● **30 sierpnia.** Krzysztof Szukała działający niezwykle prężnie w Delegaturze Mosina Automobilklubu Wielkopolski po miesiącu od zorganizowania poprzedniego rajdu zaprosił tym razem na „Pożegnania lata”. Z zaproszenia skorzystały aż!!! 34 załogi!!!. W nietypowym i pełnym atrakcji miejscu – Stajni Galantówce – zorganizowano metę. Przy naprawę „swojskim” poczęstunku i atrakcjach z konikami w roli głównej ogłoszono wyniki rajdowych zmagani. Zwyciężyli Marek Śmiglak i Dominik Wegner.

● **30 sierpnia.** Nowy Tomyśl zaprosił za sprawą działającej w nim Delegatury Automobilklubu Wielkopolski Panie na rajd „Panie za kierownicą”. Na start zgłosiło się 17 w większości damskich załóg spragnionych dobrej turystyczno-rajdowej zabawy. Po przejechaniu 41 kilometrowej trasy przez gminy Nowy Tomyśl i Zbąszyń na mecie Komandor Radosław Halasz w towarzystwie Alicji Halątki – wiceprezes Automobilklubu Wielkopolski – wręczył puchary i nagrody dla najlepszych załóg. Zwyciężyły panie Eliza Bąblińska-Maszta i Anna Dutka z Nowego Tomyśla.

● **8-9 września.** W związku z niezwykle wzrastającą popularnością „Dnia motocyklisty” Automobilklub Wielkopolski zorganizował na Torze „Poznań” kolejną edycję tego wydarzenia. Tym razem trwającą dwa dni. Świadomi swoich korzyści oraz pragnący zwiększyć swoje bezpieczeństwo i innych użytkowników ruchu drogowego motocykliści przyjechali z całej Polski do Przemierowa. Nie lada atrakcją była również wizyta motocyklowej Policji Drogowej.

● **4-6 września.** Wieloletni organizator wydarzeń związanych z Porsche – Dariusz Drupek – w tym roku, po raz pierwszy jako dyrektor zaprosił wszystkich miłośników tej legendarnej marki samochodów na organizowany wspólnie z Automobilklubem Wielkopolski „POZnań International Porsche Festival”. Nietypowa, nowa formuła zlotu, której głównym przesłaniem pierwszego dnia było pokazanie uczestnikom „Urokliwych okolic Poznania” oraz typowo sportowe zmagania drugiego dnia na Torze „Poznań” spotkała się z dużym zainteresowaniem wszystkich uczestników. A dla miłośników Wielkopolski wielkim przeżyciem było spotkanie ponad 100 aut słynnego niemieckiego koncernu. Jednak nie tylko szybkość i moc królowała w Poznaniu i okolicach w ten weekend bowiem...

● **3-6 września.** ...zagościły na naszych wielkopolskich drogach również niezwykle urokliwe i ciągle pełne zadziwiającego piękna zabytkowe pojazdy. Na zaproszenie działającej w Automobilklubie Wielkopolski Komandor Hanny Furmanowskiej przyjechały do Poznania ponad 54 załogi biorące udział w XXXVI Poznańskim Międzynarodowym Rajdzie Pojazdów Zabytkowych. Turystyczno-rajdowe zmagania zakończył pierwszego dnia rozegrany po raz 6 „Międzynarodowy Wyścig Pojazdów Zabytkowych” na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski, którego pomysłodawcą i twórcą jest znany w Polsce miłośnik zabytkowych pojazdów i kustosz klubowego Muzeum Motoryzacji – Jan Cynka. Prawdziwa uczta dla wszystkich zmysłów widzów zgromadzonych na Starym Rynku w Poznaniu zapewniła w sobotę tradycyjna parada elegancji.

● **11-13 września.** Kolejny raz Automobilklub Wielkopolski gościł na Torze „Poznań” zawodników startujących w X i XI rundzie Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz V rundzie Kia Picanto Lotos Cup i Kia cee'd Lotos Cup. Rozgrzana rywalizacja kierowców nawierzchnia toru w Przemierowie ostatni raz była się w tym sezonie areną zmagani najlepszych kierowców.

● **17-20 września.** ...torem zawiadnęli zawodnicy motocykliści organizowanej drugi raz w Polsce prestiżowej eliminacji Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Alpe Adria UEM, Zawodów Kwalifikacyjnych Mistrzostw Europy. Czołowi zawodnicy z Europy zawitali w Wielkopolsce, by zakończyć zmagania w sezonie 2009 na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski. To największe rangą wyścigowe wydarzenie motocyklowe roku w naszym kraju ma wieloletnią tradycję grupie miłośników kibicujących swoim jeźdźcom również dzięki realizowanej na dużą skalę relacji telewizyjnej przez Telewizję Polską Oddział w Poznaniu. Przedsięwzięcie to swym partnerstwem wsparło Miasto Poznań.

Marcin Wojcieszak

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

ul. TOWAROWA 35/37, 61-896 POZNAŃ
tel. 061 853-61-03, fax 061 859-42-00
prezydium@aw.poznan.pl



TWÓJ PRZYJACIEL NA DRODZE

www.aw.poznan.pl

PASJE KLUBOWICZÓW

PASJE KLUBOWICZÓW

PASJE KLUBOWICZÓW

Pilot najdłuższego rajdu

Tego rekordowego maratonu nikt do dziś nie pobił. Blisko 30 500 kilometrów, przejechanych w 28 dni, w trudnym terenie, dookoła kontynentu. Rajd Dookoła Ameryki Południowej z sierpnia 1978 roku, do dziś pozostaje największym tego typu osiągnięciem w historii sportów samochodowych. Andrzej Zembrzusi jadąc razem z Sobieśławem Zasadą zajął w nim drugie miejsce!

Andrzej Zembrzusi – pilot Sobieśława Zasady, jedenastokrotnego mistrza Polski i trzykrotnego Europy, jest sam w sobie automobilklubową legendą – żywa encyklopedia sportów motorowych, doświadczony uczestnik wielu rajdów, a przy tym obdarzony darem ciekawego opowiadania. Z Automobilklubem Wielkopolski związany od początku lat sześćdziesiątych.

– Mieszkałem wtedy przy ul. Młyńskiej, skąd na Mielżyńskiego, do ówczesnej siedziby AW było blisko – opowiada Andrzej Zembrzusi. – Interesowały mnie samochody, lubiłem tam chłonać wiedzę, słuchając dyskusji automobilklubowych wyg. W końcu zapisałem się w 1962 i już w następnym roku, wraz z Ryszardem Kopczykiem, jego Wartburgiem 900 pojechałem na Rajd Polski. Ten mój pierwszy rajd zakończył się sukcesem – zajęliśmy drugie miejsce w klasie, a sezon kończyliśmy z tytułem wicemistrza Polski! Później przesiadałem się do innych samochodów, innych kierowców, wciągnę się uczyłem fachu, między innymi dzięki Adamowi Wędrzychowskiemu i Henrykowi Rucińskiemu, aż wreszcie w 1968 roku pojechałem jako pilot Adama Smorawińskiego w BMW 1600, i razem jeździliśmy jeszcze aż pięć sezonów.

To też były ważne doświadczenia. I one właśnie zaprezentowały w sierpniu 1978 roku, kiedy to wraz z Sobie-



FOT. G. OKOŃSKI

śławem Zasadą, pan Andrzej pojechał na najdłuższy jak dotąd rajd – słynny Vuelta del America del Sur, czyli dookoła Ameryki Południowej. Rajd wygrały wozy ze stajni Mercedes, które pokonując blisko 30,5 tys. kilometrów, zajęły pierwsze miejsca. Wśród nich był Mercedes 450SLC, w którym zasiadała polska załoga, sklasyfikowany na mecie na drugiej pozycji.

– Rajd był, długi, trudny, wymagał wielu napraw – choć mieliśmy świetny samochód i zapewniony serwis firmowy. Polegałem na mapach, na informacjach z odpraw i od kolegów. Jechaliśmy praktycznie w upale i na kolcach w śniegu, przez piasek i w deszczu: cztery pory roku zapew-

nione w czasie miesiąca. Nie obyło się bez przygód, jak na przykład wtedy, gdy z puszki wybiegły nam na drogę trzy dzikie konie: dwa rozbiegły się na boki, a trzeci wpadł nam na samochód, wgniatając niezwykle mocną, ośmiowarstwową szybę. Mistrz hamował, ale mimo tego i specjalnych opon Dunlopa nie udało się uniknąć zderzenia. Szyba wytrzymała, ale popękła tak, że nic nie było widać. Na szczęście z prawej strony, przede mną, a nie przed kierowcą. Skleiliśmy ją jakoś taśmą, ale i tak sypała w czasie jazdy odłamkami. Później w serwisie, na końcu etapu trudno było ją wymienić, bo okazało się, że mamy też zagięty dach... W czasie rajdu także wymienia-

łem dwukrotnie oponę. Gdy dojechalismy, okazało się, że jesteśmy w czołówce, aż na drugim miejscu! – kontynuował Andrzej Zembrzusi. Jest on do dziś związany z samochodami, pracując jako instruktor doskonalenia techniki jazdy. Dzięki temu może ocenić różnicę, między dobrymi kierowcami, a takimi, jacy wypełniają na co dzień drogi – o podstawowych umiejętnościach, wyniesionych z kursu na prawo jazdy. Jak mówi, wielu kierowców nie trzyma poprawnie kierownicy, nie korzysta z lusterek, nie przewiduje sytuacji, wierząc cudowi i hamulcom, a ponadto nie włącza kierunkowskazów. Plagą jest zwłaszcza to ostatnie, połączone z zajeżdżaniem drogi przy zmianach pasa ruchu.

– Chciałbym, żeby kiedyś na naszych drogach jeździło się uprzejmie, z wyobraźnią, bezpiecznie, żeby nie ginęło 6 tysięcy ludzi rocznie. Ale do tego każdy kierowca musi zacząć myśleć, a nie tylko polegać na swojej rutynie. O tym, że można jeździć dobrym samochodem, i mieć dystans do siebie, pan Andrzej przekonywał, choćby prowadząc samochód ulubionej swojej marki – porsche, w czasie niedawnego zlotu w Poznaniu, gdzie był zaproszony w charakterze instruktora. Prywatnie jeździ skodą fabią 130 KM TDI, którą również bardzo sobie chwali.

Grzegorz Okoński

WŚRÓD NAS

„Stare” samochody inaczej

Najmłodszym Kołem działającym w ramach Automobilklubu Wielkopolski jest powstałe w 2005 roku Koło Youngtimerów. Wtedy to doszło do pierwszego spotkania małej grupki poznańskich miłośników klasycznej motoryzacji w młodszym wydaniu. Samochody, którym poświęcają swój czas, jeszcze nie tak dawno temu można było zobaczyć na ulicach, lub niedługo z nich znikną. Warto już teraz się nimi zająć, docenić ich piękno i wkład w rozwój motoryzacji. Auta te łączą fascynatów motoryzacji.

Wielu z nich znało się wcześniej. Teraz jednak mieli szanse połączyć siły z innymi osobami z Poznania i okolic, dzielącymi ich pasję. Później były kolejne spotkania: między innymi na łęgach Dębińskich, oraz przy okazji pokazów myśliwców F16 w Krzesinach. Nadszedł także czas na pierwsze wprawki w jeździe po torze podczas Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych 2005. Pierwszym przewodniczącym Koła był jeden z pomysłodawców jego powstania Rafał Jarosz. Po jego rezygnacji, wyborem członków Koła, od stycznia 2009 funkcję tę objął Bartosz Królski.

Działalność Koła Youngtimer to nie tylko spotkania we własnym gronie, czy wspólne wyjazdy. Cyklicznie organizowana jest bowiem, na Torze „Po-

znań”, impreza pod nazwą Youngtimer Party. Pierwsza z nich odbyła się 11 marca 2006 roku. Od tego czasu miało miejsce już osiem odsłon zmagani „klasyków” na torze. Formuła imprezy ewoluowała od turystyczno – sportowej do sportowej rywalizacji w luźnej, przyjacielskiej atmosferze. Do startu dopuszczone są samochody wyprodukowane do 1986 roku. Możliwy jest też start ciekawych młodszych pojazdów.

Youngtimer Party udało się zapełnić swego rodzaju niszę w imprezach dla samochodów klasycznych. Dowodem tego może być cyklicznie rosnąca liczba startujących: od kilkudziesięciu do blisko stu załóg. Magnesem przyciągających uczestników z całej Polski jest także z pewnością możliwość zapoznania się z Torem „Poznań”, podczas niedzielnych wolnych przejazdów. W tym roku impreza przybrała formę (i nazwę) Pucharu Youngtimer Party. Zdobywców Pucharu poznamy po jesiennej rundzie która odbędzie się 24-25 października.

Zainteresowanych tą formą działalności zapraszamy w każdą drugą środę miesiąca do Klubokawiarni w siedzibie Automobilklubu Wielkopolski, Biurowcu Delta ul. Towarowa 35/37 Poznań. Więcej informacji: kontakt@youngtimerparty.pl

Jan Michnikowski

PORADNIA KIEROWCÓW

Od 36 lat

działa w Automobilklubie Wielkopolski Poradnia Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Komunikacyjnych. Podczas cyklicznych dyżurów specjaliści: prawnik, policjant, rzeczoznawca techniki samochodowej i ruchu drogowego PZM, ubezpieczyciel oraz członkowie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Automobilklubu Wielkopolski udzielają porad pomagając w ten sposób rozwiązywać problemy zmotoryzowanych.

– Zadaniem Poradni jest udzielanie bezpłatnych porad między innymi o sensowności dochodzenia roszczeń a nie reprezentowanie interesantów. Udzielane

informacje są podpowiedzią i drogowskiem dla naszego rozmówcy o kierunku dalszego postępowania; nie stanowią one opinii prawnej lub rzeczoznawczej; specjaliści pomagają określić sposób postępowania i napisać stosowne pismo; zdarza się, że rezultatem naszej działalności jest wskazywanie jak starać się o rehabilitację zdrowotną lub zakup protez dzięki otrzymanym nawiązkom i świadczeniom pieniężnym – mówi Piotr Monkiewicz, sekretarz Zarządu Automobilklubu Wielkopolski.

Porady udzielane są w drugi i czwarty czwartek miesiąca od godziny 17 w biurowcu Delta przy ulicy Towarowej 35/37 w Poznaniu. Dla pewności warto telefonicznie pod numerem 061 853 61 03 sprawdzić kiedy zespół dyżuruje.

KUPON KONKURSOWY AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

Ile kilometrów liczył Rajd Dookoła Ameryki Południowej w 1978 roku?



imię _____ nazwisko _____
adres _____
numer telefonu _____ wiek _____
odpowiedź _____

Odpowiedzi prosimy przysyłać na adres siedziby AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY. Wśród poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane upominki, które wyślemy pocztą.

Dziękujemy Czytelnikom za odpowiedzi na nasz poprzedni konkurs. Upominki, które wylosowali: Czesław Tomczyk z Krotoszyna i Zbigniew Wołyński z Poznania, wyślemy pocztą. Gratulujemy!