

● **21 listopada.** Jesienna seria znanego i popularnego SuperOesu podczas kolejnej odsłony zgrupowała na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski wielu zawodników. Zwycięzcą tej edycji został Jacek Witucki.

● **21 listopada.** Andrzejkowe wróżby, zabawa taneczna do świtu, gry, zabawy i konkursy – takie zakończenie miało organizowane przez Koło Nissan Automobilklubu Wielkopolski Rajd Andrzejkowy. Do rajdowej rywalizacji stanęło 20 załóg, wśród nich najlepsze we wszystkich konkurencjach zaliczanych do klasyfikacji rajdowej były Anna Chudzińska i Joanna Knobel.

● **21 listopada.** Delegatura Mosina Automobilklubu Wielkopolski zorganizowała ostatnią rundę Mosińskiego-Puszczykowskich Mistrzostw Motorowych – całorocznej rywalizacji dofinansowanej przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu. Na start zgłosiły się 34 załogi. Na najwyższym podium stanęli Piotr Solecki i Magda Solecka.

● **22 listopada.** Jarosław Sulczyński zorganizował Rajd Panów Jarków. Jak co roku i tym razem na starcie pojawił się wierni oraz zupełnie nowi i żądni wrażeń wolentnicy nawigacyjnego spędzania wolnego czasu. Nowa zastosowana po raz pierwszy w tym roku formuła zapisu trasy nie sprawiła trudności znanej parze (nie tylko rajdowej) Mistrzów Polski – Dorocie i Maurycemu Skowrońskim.

● **23 listopada.** Od tego dnia do wiosny Muzeum Motoryzacji Automobilklubu Wielkopolski pod Rondem Kaponiera w Poznaniu zaprasza na wyjątkową wystawę prezentującą pojazdy z byłych krajów „Demokracji ludowej”.

● **28 listopada.** Nie ma wydarzenia w Automobilklubie Wielkopolski bez udziału licznej grupy sędziów sportowych pod przewodnictwem Aleksandry Jaroszewskiej-Lis. Tym razem, jedyny raz w roku, to sędziowie mogli poczuć smak rajdowej zabawy podczas zorganizowanego specjalnie dla nich Rajdu. Najlepsi okazali się Paweł Rzepka i Jarosław Leśniewski.

● **26-29 listopada.** Tor „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski gościł uczestników szkolenia III stopnia na Instruktora Ratownictwa Drogowego Polskiego Związku Motorowego zakończone egzaminami.

● **2-6 grudnia.** W beskidzkiej Wiśle odbyło się organizowane przez PZM i Automobilklub Wielkopolski coroczne szkolenie organizatorów imprez turystycznych.

● **5 grudnia.** Przedostatni już raz w tym sezonie, w sobotę spotkali się na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski zawodnicy rywalizujący podczas SuperOesów. Wśród kierowców 72 startujących załóg, najlepszy okazał się Waldemar Balcerek.

● **7 grudnia.** Rada Seniorów działająca w Automobilklubie Wielkopolski zorganizowała wycieczkę do poznańskiego browaru.

● **12 grudnia.** Zwycięzcy zeszłorocznej edycji Nocnej Jazdy Konkursowej zwanej popularnie „Nocką” – Marzena i Marek Tokarczyk członkowie Automobilklubu Wielkopolski zgodnie z tradycją zorganizowali tegoroczną jej edycję. Zgrupowała ona wyjątkowo dużą liczbę, bo aż 65 załóg. Nocne zmagania na jednej z dwóch najstarszych w Wielkopolsce imprezach rajdowych – Nocnej Jeździe Konkursowej – wygrali w klasyfikacji generalnej Błażej i Robert Krotoscy.

● **13 grudnia.** Gwiazdor zawiątała na organizowany od lat przez Urszulę Frąckowiak Rajd Gwiazdka. Po rodzinnym pokonaniu rajdowej trasy na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski dzieci po krótkiej rozmowie z Gwiazdorem otrzymały prezenty. Podsumowano turystyczne i nawigacyjne zmagania rajdowe w sezonie 2009. Okręgowy Puchar Zmotoryzowanych Turystów wygrali Piotr i Magdalena Solec, a Mistrzami Okręgu w Popularnych Samochodowych Mistrzostwach Okręgu zostali Dorota i Maurycy Skowrońscy. W klasyfikacji generalnej Rajd Gwiazdka wygrali Michał Świtala i Monika Zielińska.

● **14 grudnia.** Zwieńczeniem działalności Rady Seniorów w Automobilklubie Wielkopolski było spotkanie w świątecznej atmosferze z Przewodniczącą i Wiceprzewodniczącą Miejskiej Rady Seniorów w Muzeum Motoryzacji pod poznańską Kaponierą.

● **18-19 grudnia.** Tomasz Placzk, znany i utytułowany kierowca rajdowy, zaprosił na specjalne wigilijne wydanie SuperOesu organizowane na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski. Wśród „uciekierów” od świątecznych porządków najlepszy był Jerzy Wiltowski.

● **21 grudnia.** Tradycyjnie już od wielu lat na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski przed świętami Bożego Narodzenia członkowie Klubu, sympatycy i pracownicy spotkali się na symbolicznym „Śledziku”. W atmosferze ciepła i serdeczności przy składaniu życzeń podzielono się opłatkiem.

Marcin Wojcieszak

WŚRÓD NAS

Młodzi duchem

Początki Automobilklubu Wielkopolski sięgają roku 1923 jako Stowarzyszenia miłośników powstającej nowej dziedziny – automobilizmu. Założycielami i członkami była elita intelektualna i biznesowa, której celem było krzewienie i propagowanie wszystkiego co wiązało się z motoryzacją. Ich pasją, zaangażowanie w budowanie wizerunku Automobilklubu Wielkopolski dało podwaliny do odbudowy i wznowienia działalności po burzliwym okresie wojennym.

Ocaleni z pożogi wojennej członkowie na zebraniu członków w dniu 11 czerwca 1946 roku powołali Zarząd Automobilklubu Wielkopolski z Prezesem Janem Antczakiem na czele. Ruch ten rozwijał się przyciągając w swoje szeregi szerokie rzesze społeczeństwa. I tak naturalną kolejną losu co starsi wiekiem członkowie oddawali pole działania młodszemu członkowi, który mieli zmierzyć się z nowymi wyzwaniami w sportach motorowych, bezpieczeństwie w ruchu drogowym, turystyce...

Aby nie pozostać na uboczu tych działań a przede wszystkim nie stracić towarzyskiego kontaktu z Automobilklubem Wielkopolski powołali do życia Radę Seniorów. Rada ta ma swój Regulamin, który określa jego cel, zadania i miejsce wśród pozostałych jednostek organizacyjnych klubu. Członkowie Rady Seniorów służą radą i pomocą, swoim doświadczeniem Zarządowi Klubu.

Na przestrzeni dziejów, wśród członków Rady Seniorów można odnaleźć takie nazwiska jak nieżyjący już Kol. Kol. Marian Starnawski, Stanisław Pietrasiewicz, Lucjan Szczepankowski i wielu innych.

Obecnie czynnie działających w Radzie Seniorów spotkać można takich jak z 62-cio letnim stażem kol. Sylwestra Cytryńskiego, 50-cio kilku letnim kol. kol. Jerzego Szczygielskiego, Marię Gąsiorowską, Marianą Milera, Adama Smorawińskiego, Andrzeja Bobińskiego, Jerzego Józefiaka, Władysława Jungsta oraz „młodszych” z 40- to kilku letnim stażem kol. kol. Prezesa Honorowego Przemysława Olejnika, Ewę Jaworską, Bogdaną Skińskiego, Jacka Laskowskiego i pełniącego obecnie funkcję Przewodniczącego Rady Seniorów Przemysława Michalaka oraz wielu, wielu innych.

Członkowie Rady Seniorów organizują również wspólne wyjazdy turystyczno-integracyjne, spotkania plenerowe połączone z zwiedzaniem ciekawych obiektów, jak choćby 7 grudnia br. poznańskiego browaru. A wszystko po to aby mimo posiadanych lat nie tracić swoich pasji, przyjemności i pracy włożonej w rozwój Automobilklubu Wielkopolski.

Koleżanki i Kolegów, którzy chcieliby się przyłączyć Rady Seniorów, serdecznie zapraszamy do siedziby Automobilklubu Wielkopolski w Biurowcu Delta ul. Towarowej 35/37 na spotkania w każdy pierwszy poniedziałek miesiąca. Dział członkowski - Przyjźdź, czekamy, powspominamy: tel. 61 85 36 103.

Przemysław Michalak

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

ul. TOWAROWA 35/37, 61-896 POZNAŃ
tel. 061 853-61-03, fax 061 859-42-00
sekretariat@aw.poznan.pl



TWÓJ PRZYJACIEL NA DRODZE

www.aw.poznan.pl

Nowatorskie wyzwania przed nami

Dobiegający właśnie do Sylwestra rok 2009 jest 86. sezonem działalności Automobilklubu Wielkopolski w ponad dziewięćdziesięcioletniej historii naszego województwa. Nasze Stowarzyszenie jest nie tylko w elitarnym klubie najstarszych w regionie, ale i w kraju. Takie prawie, że wiekowe doświadczenia zobowiązują do społecznej odpowiedzialności. Zarówno w jej warstwie emocjonalnej, jak i warstwie gospodarczej. Nadto na niwie sportowej krzewienie pozytywnych postaw w rywalizacji również czerpie swe źródła z tradycji. Automobilklub Wielkopolski rejestruje ponad 4 000 osób. Niestety, w minionym roku z wielkim żalem pożegnaliśmy: Marianą Blumkę, Andrzeja Burzyńskiego, Jakuba Dereckiego, Jana Drogowskiego, Jadwigę Frankowską, Wiesławę Herman, Piotra Koteckiego, Ryszarda Kotkowskiego i Jana Wolnego. Na zawsze pozostaną w naszej pamięci.

Członkowie, działacze, pracownicy i sympatycy Automobilklubu Wielkopolski od ponad 30 lat szczególną troską otaczają Tor „Poznań”: jedyny w kraju kompleks sportowo-rekreacyjny z odzyskaną w 2009 roku po 5 latach homologacją dla samochodowego toru wyścigowego. W 2009 roku – w trosce o bezpieczeństwo w ruchu drogowym – Automobilklub Wielkopolski zainicjował i zrealizował nowe przedsięwzięcia zmierzające do konfrontowania umiejętności posiadanych przez kierowców oraz korygowania nieprawidłowych nawyków podczas jazdy zarówno samochodem, jak i motocyklem. W tym celu zorganizowano na Torze „Poznań”, specjalnie dla kierowców – amatorów „Dzień Automobilisty” oraz „Dzień Motocyklisty”. Pod okiem wykwalifikowanych instruktorów kilkuset uczestników szlifowało swoje umiejętności i podnosiło umiejętności w kierowaniu pojazdami w bezpiecznych warunkach toru wyścigowego.

Niewątpliwie do najważniejszych wydarzeń mijającego roku należała rozgrywana na Torze „Poznań” w dniach 19-20 września runda ALPE ADRIA Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Europy. Wzięło w niej udział kilkudziesięciu zawodników z 10 krajów. W historii wyścigów motocyklowych w Polsce, była to druga tak wysokiej rangi impreza.

Kto wie czy nie równie ważne ze sportowego punktu widzenia, było zorganizowanie 23 maja 2009 przez Automobilklub Wielkopolski na Torze „Poznań” pierwszej edycji przejazdów równoległych na 400 metrów. Do tego dnia

rywalizowano na miejskich ulicach. Automobilklub Wielkopolski w sumie czterokrotnie w minionym sezonie udostępnił do tego przedsięwzięcia Tor „Poznań”.

Automobilklub Wielkopolski znów może organizować samochodowe wyścigi rangi światowej na Torze „Poznań” z wyjątkiem Formuły 1 i prototypów, bo po dostosowaniu go do wymogów bezpieczeństwa, po 5 latach odzyskano Międzynarodową Homologację FIA (Federation Internationale de l'Automobile – Międzynarodowa Federacja Samochodowa).

Ogromnym sukcesem minionego roku jest też wskazanie przez Miasto Poznania Automobilklubu

Motocyklowi kierowcy wyścigowi Automobilklubu Wielkopolski wywalczyli 26 wyróżnień krajowych i zagranicznych oraz 6 wyróżnień międzynarodowych (Puchar Alpe Adria oraz Mistrzostwa Niemiec – Skutery); 1 tytuł I wicemistrza Polski; 3 tytuły II Wicemistrza Polski; 7 I miejsc; 3 II miejsca; 6 III miejsc.

Kierowcy kartingowi w minionym sezonie zdobyli aż 31 tytułów mistrzowskich, czelowych miejsc i wygranych międzynarodowych: 6 tytułów Mistrza Polski; 2 tytuły I Wicemistrza Polski; 1 tytuł II Wicemistrza Polski; 14 I miejsc; 4 II miejsca; 4 III miejsca.

Rok 2009 obfitował w 41 turystycznych imprez motorowych, w śró d których znalazły się



„Myśleć to co prawdziwe
Czuć to co piękne
I kochać co dobre
W tym cel rozumnego życia.” Platon

Dzieląc się słowami Wielkiego Myśliciela
żyćę Narodzenia stały się ich zarysem,
a nadchodzący Nowy 2010 Rok kontynuacją i twórczym
rozwinięciem tego przesłania w życiu osobistym, zawodowym
i społecznym. Niech cel rozumnego życia jest drogowskazem
dla wiary, nadziei i miłości. Fundamentów sukcesów i radości.

Robert Werle

Prezes
Automobilklubu Wielkopolski

Wielkopolski wraz z Torem „Poznań” jako partnera organizacji największego festiwalu muzycznego na świecie – „Rock in Rio”. Tor „Poznań” przynajmniej trzykrotnie, w latach: 2011, 2013 i 2015 będzie gościł gwiazdy muzyki światowego formatu. Środki finansowe Miasta pozwolą na modernizację infrastruktury Toru „Poznań” aby tak jak dotychczas służył celom sportowym i rekreacyjnym uzupełnionym o funkcje kulturalne i społeczne. Jest to historyczne wydarzenie w dziejach Automobilklubu Wielkopolski.

W sezonie 2009 samochodowi kierowcy wyścigowi Automobilklubu Wielkopolski zdobyli aż 23 tytuły mistrzowskie oraz premiowane miejsca: 5 tytułów Mistrza Polski; 6 tytułów I Wicemistrza Polski; 2 tytuły II Wicemistrza Polski; 4 I miejsca; 2 II miejsca; 4 III miejsca.

m.in. „Rajd Walentynkowy”, „Mosiński Rajd Orkiestrowy”, „Rajd Wielkopolański za kółkiem”, „Rajd Wiosenny”, „Rajd z Miškami”, „Rajd z okazji Dnia Dziecka”, „Rajd Piotra i Pawła”, „Rajd św. Krzysztofa”, „Rajd z Asem”, „Rajd Grzybowy”, „Pogoń za lisem”, „Rajd Niepodległości”, „II Rajd Ogólnopolski Seniora”, „Rajd Andrzejkowy”, „Rajd w Ciemno”, „II Rajd Sędziów”. Załoga Anna Sudoł i Tomasz Sudoł zdobyła tytuł I Wicemistrza Polski w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski oraz tytuł Mistrza Polski dla Klubu.

W Turystycznym Pucharze Polski Automobilklub Wielkopolski zajął II miejsce.

W Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski tytuł Mistrza Polski zdobyła załoga: Norbert Kuźniak i Maurycy Skowroński, natomiast tytuł I Wicemistrza Polski przypadł w udziale załodze Stanisław Gurniewicz i Grzegorz Hałątka. W klasyfikacji klubowej

owej Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski Automobilklub Wielkopolski zdobył tytuł Mistrza Polski.

Najwyższej rangi imprezą turystyczną minionego roku był XIX Międzynarodowy Rajd Samochodowy „Mercury 2009”, który tym razem odbywał się w Wolsztynie. Rajd ten stanowił rundę Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, rundę Pucharu Europy Centralnej, rundę Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski oraz rundę Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Polski Osób Niepełnosprawnych. W klasyfikacji generalnej Pucharu Europy Centralnej Norbert Kuźniak i Maurycy Skowroński wywalczyli tytuł I Wicemistrza Europy Centralnej.

Miniony sezon był również dobry dla uczestników Ogólnopolskiego Konkursu Caravaningowego, w którym I miejsce zajęli Alina i Maciej Wojciechowski, a II miejsce przypadło w udziale Oldze, Ewie, Małgorzacie i Jakubowi Łaganowski. Automobilklub Wielkopolski został zdobywcą I miejsca.

Dla miłośników zabytkowej motoryzacji nie lada gratką było zorganizowany już poraz XXXVI Międzynarodowy Rajd Pojazdów Zabytkowych, w którym uczestniczyło ponad 50 załóg z całego kraju.

Ogromnym sukcesem było zdobycie tytułu Automobilklubu Roku przez DKW Auto Union 1000 Roadster z 1962 Grzegorza Ziółkowskiego oraz zdobycie przez Automobilklub Wielkopolski tytułu II Wicemistrza Polski w kategorii pojazdów zabytkowych.

Rok 2009 obfitował w szereg imprez organizowanych i współorganizowanych przez Ratowników Drogowych Automobilklubu Wielkopolski. Uczestniczyli w akcji profilaktycznej „Babskie Miasto”, zorganizowanej z okazji Dnia Kobiet przez Urząd Miasta Poznania. Ratownicy wsparli Poznańską Pieszą Pielgrzymkę na Jasną Górę oraz spotkania młodych w Lednicy. Na zaproszenie organizatorów zabezpieczali trasę „Poznań Maraton”. Ogromnym przedsięwzięciem podjętym przez Automobilklub Wielkopolski w ramach kampanii promującej bezpieczeństwo w ruchu drogowym, było wydanie kart I. C. E. (ang. In Case of Emergency), ratujących życie w nagłych sytuacjach życia codziennego.

Spotkanie Świąteczno-Noworoczne podsumowujące 86. Rok Działalności Automobilklubu Wielkopolski odbędzie się 23 stycznia 2010 roku w Auli Uniwersyteckiej o godzinie 17.00.

W programie koncert Affabre Concinui

KUPON KONKURSOWY AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKI

Kto jest przewodniczącym Rady Seniorów Automobilklubu Wielkopolski?

imię nazwisko

adres

numer telefonu wiek

odpowiedź

Opowiedzi prosimy przysyłać na adres siedziby AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY. Wśród poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane upominki, które wyślemy pocztą.

Dziękujemy Czytelnikom za odpowiedzi na nasz poprzedni konkurs. Pocztą wyślemy upominki, które wylosowały Panie: Anna Majka z Węglerek i Lidka Wardęska z Poznania. Gratulujemy

AUTA ZNANYCH POSTACI

Marcin Witkowski od wielu lat jest trenerem Poznańskiego Towarzystwa Wioślarzy, „Tryton”, a w ostatnich latach także trenerem w kadrze Polski. Marcin Witkowski od początku opiekuje się m.in. Julią Michalską, która podczas Igrzysk Olimpijskich w Pekinie w 2008 roku zajęła szóste miejsce w skiffie. 33-letni M. Witkowski stworzył też eksportową dwójkę podwójną w klubie i w kadrze narodowej, czyli Julię Michalską oraz Magdalenę Fularczyk, które zostały pierwszymi mistrzyniami świata w historii polskiego wioślarstwa. Samochody trenera Witkowskiego przede wszystkim służyły mu do pracy.

– Egzamin na prawo jazdy zdałem w 1997 roku. Krótko potem kupiłem swój pierwszy samochód, czyli poloneza. Po trzech latach zmieniłem auto. Zielony ford escort ponownie służył mi przez trzy lata. Teraz już czwarty rok jeżdżę oplem omegą. Wszystkie moje samochody służyły mi przede wszystkim do przewożenia sprzętu wioślarskiego i to nie tylko na terenie Polski, ale też poza granice naszego kraju. Bardzo lubięm i lubię swoje auta. Przez cały ten okres nie spowodowałem żadnej kolizji, ale zdarzały się mandaty za przekroczenie prędkości – podsumował Marcin Witkowski. JAC