

KLUBOWY DZIENNIK



● **16 marca.** Rajd motocyklowy lub samochodowy, organizowany szlakiem walk Powstania Wielkopolskiego, działania upamiętniające postać generała Kazimierza Raszelewskiego, prelekcje i publikacje – to niektóre kierunki wspólnych działań nakreślone w porozumieniu o współpracy Automobilklubu Wielkopolski i Towarzystwa Pamięci Powstania Wielkopolskiego 1918/1919 podpisanym w siedzibie AW.

● **18–20 marca.** W różnych formach podczas Motor Show, które odbyło się w Poznaniu na MTP całość swej bogatej działalności w niespotykanej dotąd skali, bo aż w 4 pawilonach zaprezentował Automobilklub Wielkopolski. Szczegółową relację zamieściliśmy na łamach 21 kwietnia, a tę stronę i archiwalne wydania od 2008 roku zamieszczamy na www.aw.poznan.pl

● **19 marca.** Drugie w tym sezonie na „Poznań”, zajęcia doskonałości jazdy driftingowej odbyły się w sobotę, tak jak w lutym. Na ten trening organizowany jak zwykle przez Automobilklub Wielkopolski przybyło 30 uczestników.

● **2 kwietnia.** Automobilklub Wielkopolski Delegatura w Mosinie zaprosiła na „II Rajd Prima Aprilisowy”. 26 załóg wystartowało z mosińskiego targowiska, by na metę dotrzeć w Western City Rio Grande w Krosinku, uczestnicząc w samochodowych próbach sprawnościowych, konkursie na najlepsze przebranie nawiązujące do „Dziśkiego zachodu”.

● **2 kwietnia.** W tę sobotę na Torze „Poznań” odbyła się czwarta edycja tegorocznego cyklu SuperOes Automobilklubu Wielkopolski. Ten niezwykle popularny cykl, będący doskonałym przygotowaniem do startu w rajdach, gromadzi spore rzesze miłośników motoryzacji, których na liście zgłoszeń odnotowano 137.

● **2 kwietnia.** Koło Nissan Automobilklubu Wielkopolski zorganizowało „Wiosenny rajd Nissana”, na który zaproszono również miłośników innych aut. Trasę i próby sportowe z metą w Uzarzewie, pokonywano zgodnie z dokumentami otrzymanymi na starcie w Auto Salon Polody na poznańskim Piątkowie. Zwycięskie załogi uhonorowano w Karczmie Leśnej.

● **3 kwietnia.** Tym razem w niedzielę odbyły się kolejne na Torze „Poznań” organizowane przez Automobilklub Wielkopolski zajęcia doskonałości jazdy driftingowej. Wzięło w nich udział 36 chętnych.

● **3 kwietnia.** I i II Runda Kartingowych Mistrzostw Strefy Północno Zachodniej w Gostyniu otworzyły sezon kartingowy w Polsce. Wśród startujących byli zawodnicy Automobilklubu Wielkopolski – Gracjan Ambrozik, Jan Antoszewski i Nikodem Wierzbicki. Dwaj ostatni zdobyli dla AW drugie miejsce w klasyfikacji zespołowej w kategorii Easykart 60.

● **9–10 kwietnia.** Automobilklub Wielkopolski oraz Porsche Club Poland zaprosili m.in. na Tor „Poznań” klubowiczów oraz posiadaczy samochodów marki Porsche na Livingroom International Porsche Festival, XII Zlot Porsche Club Poland i pierwszą w 2011 roku edycję Akademii Sportowej Jazdy Porsche. Uczestnicy zaliczali m.in. próby sprawnościowe na wybranych fragmentach obiektu, a po całej nitce Toru „Poznań” dokonywali przejazdów instruktażowych i doskonaląco-kontrolnych. Rozegrano też Puchar Pań. Parada uczestników zakończyła sobotnie atrakcje na Torze „Poznań”. W niedzielę uroczysty finał zlotu dla ponad 90 załóg odbył się na poznańskim Starym Rynku.

● **10 kwietnia.** Realizując swe społeczne zaangażowanie Automobilklub Wielkopolski udostępnił Tor „Poznań” ponad 140 kolarskim mastersom na ogólnopolską inaugurację sezonu. Ich rywalizację ubarwiły także wyścigi amatorów, uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych.

● **10–11 kwietnia.** By wręczyć Honorowy Dyplom odwiedziliśmy Dyonizego Kawkę, swego czasu szefa Ratowników Drogowych, który 10 kwietnia skończył 80 lat. Dzień później też 80 lat skończył Andrzej Bobiński, Prezes Honorowy Automobilklubu Wielkopolski, którego uhonorowano Medalem Labor Omnia Vincit. Obu wieloletnim Członkom Automobilklubu Wielkopolski, złożyliśmy osobiste życzenia dużo zdrowia, szczęścia, wielu radości i uśmiechów.

Ciekawych wyścigów naprawdę nie zabraknie

Z Bartoszem Bielińskim, wiceprezsem Automobilklubu Wielkopolski do spraw sportowych, rozmawia Jacek Pałuba

Sezon sportowy 2011 na Torze „Poznań” rozpocząli motocykliści. Ale w tym roku, podobnie jak w latach poprzednich, nie zabraknie wyścigów samochodowych. Rzeczywiście sezon rozpocząli motocykliści, ale my w Automobilklubie Wielkopolski już przygotowujemy się do pierwszej imprezy samochodowej na Torze „Poznań”. W dniach 27–29 maja na naszym torze zostanie rozegrana 3. i 4. runda wyścigowych samochodowych mistrzostw Polski (1. i 2. odbyły się na węgierskim torze Hungaroring). Będziemy gościć też zawodników rywalizujących w zawodach Strefy Europy Centralnej FIA CEZ. W następnych miesiącach jeszcze trzykrotnie wyścigowcy kierowcy będą rywalizowali na Torze „Poznań” o punkty w mistrzostwach kraju: na początku lipca, w połowie września i na początku października. Mogę zapewnić, że nasz klub robi wszystko, aby zawodnicy rywalizowali w najlepszych warunkach, a okoliczni mieszkańcy nie mieli powodów do wymiany poglądów na temat jedynego toru wyścigowego w Polsce. Jak powiedział Robert Kubica, dobrze, że taki tor jest w Polsce, bo bez niego sport samochodowy mógłby już nie istnieć. Tego nie można sobie wyobrazić!



FOT. GRZEGORZRYBAK – AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

Pod koniec maja na poznańskim obiekcie pojawią się nie tylko polscy kierowcy. Przyjadą bowiem też zawodnicy z krajów europejskich, rywalizujących w zawodach FIA CEZ. Przybliżmy tę imprezę. Międzynarodowa Federacja Samochodowa (FIA) utworzyła Strefę Europy Centralnej (CEZ), w której znalazła się grupa krajów należąca do federacji. Obok Polski są to również: Czechy, Słowacja, Węgry, Austria, Włochy, Słowenia, Chorwacja, Serbia, Bośnia i Hercegowina, Macedonia oraz Czarnogóra. Zazwyczaj, choć nie było to regułą, starano się by w jednym sezonie każdy z tych krajów organizował jedną z rund rywalizacji w wyścigach samochodowych. W tym roku zrobiono wyjątek także dla Polski. W federacji dostrzeżono nasze zaangażowanie i aktywność w organizacji zawodów. Dlatego też zawodnicy rywalizujący w FIA CEZ 2011 pierwszy raz przyjadą do Poznania pod koniec maja i drugi raz w połowie września. Odbieramy to jako ukłon wobec Auto-

omobilklubu Wielkopolski, że potrafimy zorganizować zawody na odpowiednim, wysokim poziomie. Europejscy kierowcy już poznali nasz obiekt i naprawdę bardzo dobrze tu się czują.

Można się więc spodziewać już w maju rekordowej liczby kierowców?

Jestem przekonany, że na Torze „Poznań” pojawi się ponad 200 zawodników. Ze wstępnych deklaracji wiemy, że obok kierowców rywalizujących w FIA CEZ oraz mistrzostwach Polski, przyjadą do nas także zawodnicy niemieckiego pucharu Haigo. To będą auta używane kiedyś w krajach tak zwanych demokracji ludowej – trabanty czy lady. Nie zapominamy też o naszych formułach oraz niemieckich. Chcemy również pokazać, że nadal w naszym kraju szacunkiem cieszy się popularny maluch. Spróbujemy stworzyć rywalizację o puchar tego popularnego kiedys auta. Wierzę że uda nam się to zorganizować. Przykładem niech będą Niemcy, którzy w poprzednim roku pokazali się w Poznaniu z pucharem Haigo, a w tym roku przeprowadzą u nas już jedną ze swoich rund mistrzostwowej rywalizacji.

Czy polscy kierowcy samochodowi są już w stanie rywalizować z najlepszymi na świecie, bo przecież ten sport nie jest tani. Widać to podczas imprez w kraju, bo najczęściej zawodników rywalizuje w pucharze Polski. Rzeczywiście sport samochodowy nie jest tani. Ale w Polsce jest grupa kierowców, która

z dużym powodzeniem potrafi walczyć na arenie międzynarodowej. Wspomnę tutaj choćby Karolinę Lampel-Czapkę, zawodniczkę Automobilklubu Wielkopolski. Ale z drugiej strony wyścigowy puchar Polski zdobywa coraz większą popularność, bo jest dla zawodników tańszy. Myślę też, że większa liczba zawodników zdobywa środki i spodziewamy się, że w tym roku do rywalizacji stanie ponad 70 kierowców we wszystkich klasach. Wyścigi pucharowe różnią się regulaminami od mistrzostw Polski i zawodnicy próbują sobie radzić w ten sposób, że będą startowali w rywalizacji pucharowej.

Czy to już wszystkie nowości w tym sezonie w wyścigach samochodowych na Torze „Poznań”?

Tegoroczny kalendarz samochodowy jest urozmaicony, ale my próbujemy jeszcze szukać kolejnych, ciekawych imprez. W sąsiedniej Litwie odbywają się wyścigi na 1000 kilometrów. Rozmawialiśmy już z organizatorami tych zawodów, czy nie przyjechaliby również na Tor „Poznań”. Mam nadzieję, że następne rozmowy przyniosą konkretne rozwiązania i wtedy być może we wrześniu obejrzelibyśmy na naszym obiekcie kolejną, interesującą rywalizację. Być może dojdzie jeszcze do zawodów w pucharze Radicala, które toczą się już w Czechach. Wiem że kierowcy w naszym kraju też wyrazili chęć wystartowania w takiej imprezie. Wkrótce okaże się, czy we wrześniu zobaczymy również i tę rywalizację na naszym torze.

KLUBOWY DZIENNIK



● **11 kwietnia.** Odbyło się pierwsze Moto-Popołudnie, z kilkunastu zaplanowanych na ten sezon. Są to zajęcia doskonałości umiejętności jazdy motocyklem organizowane przez Automobilklub Wielkopolski na Torze „Poznań”. Jazdy te przewidziano dla wszystkich miłośników motocykli i skuterów spełniających wymagania regulaminu dostępnego na stronie www.aw.poznan.pl. Tam również są aktualizowane terminy Moto-Popołudni, m.in. w zależności od warunków pogodowych. A w ten poniedziałek z dobrodziejstwa bezpieczeństwa Toru „Poznań” skorzystało 70 motocyklistów.

● **13 kwietnia.** Automobilklub Wielkopolski przeprowadził na Torze „Poznań” pierwszy w sezonie 2011 trening samochodowy dla zawodników z ważnymi licencjami wyścigowymi. Więcej na www.aw.poznan.pl/samochody/Regulaminy_zajec_sekcji_samochodowej_2011

● **15 kwietnia.** Na Torze „Poznań” odbyło się Walne Zgromadzenie Sprawozdawcze Automobilklubu Wielkopolski. Zatwierdzono sprawozdanie finansowe za 2010 rok. Porządek obrad przewidywał też m.in. wręczenie odznaczeń, informację Zarządu AW za okres od Walnego Zgromadzenia Sprawozdawczego Wyborczego z 23 kwietnia 2010 roku.

● **16 kwietnia.** Na torze „Poznań” Automobilklub Wielkopolski odbyło się pierwsze spotkanie „300tu” - polskiego klubu GT. Wśród prawie 20 aut były m.in. Ferrari, Porsche, Audi, Mustang Shelby, BMW, Nissan. Honorowy patronat nad imprezą objął Prezydent Poznania Ryszard Grobelny.

● **18 kwietnia.** Dwunastu ratowników drogowych Automobilklubu Wielkopolski ukończyło kurs Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy. Dzięki takiemu podniesieniu kwalifikacji będą skuteczniejsi w udzielaniu pomocy, a AW będzie mógł nadal współpracować z systemem ratowniczo-gaśniczym.

● **18–19 kwietnia.** Speed Days Automobilklubu Wielkopolski – to już uznana marka wśród zawodników i amatorów sportu motocyklowego. W tym sezonie pierwszy raz AW zaprosił ich na Tor „Poznań”. Na 2011 rok zaplanowano 6 dwudniowych cykli zajęciowych z efektywnym czasem jazdy około 160 minut dla każdej z grup w ciągu dnia. Na 120 określono też maksymalną dzienną liczbę uczestników, których tym razem w ciągu dwóch dni było 145.

● **22–23 kwietnia.** Najważniejsze torowe testy bolidu elektrycznego Silesian Greenpower odbyły się na Torze „Poznań”. Już drugi sezon Automobilklub Wielkopolski partneruje Politechnice Śląskiej, której Ekipa Silesian Greenpower zajęła 2. miejsce i ponownie zdobyła nagrodę The Best Engineered Car 2011 dla najlepszej konstrukcji biorącej udział w zawodach The Greenpower Corporate Challenge w Wielkiej Brytanii. Gratulujemy!

● **22–23 kwietnia.** Bezpośrednio przed Świętami Wielkanocnymi przeprowadzona została inspekcja Toru „Poznań”. W korespondencji skierowanej do Automobilklubu Wielkopolski, przeprowadzający tę inspekcję Holender Ap Ruitenbeek – Przewodniczący Komisji Tras i Torów Europejskiej Unii Motocyklowej – podziękował za profesjonalne podejście do inspekcji wyrażając jednocześnie gotowość do konsultacji jeśli zajdzie taka konieczność.

● **30 kwietnia.** Automobilklub Wielkopolski oficjalnie otworzył sezon motorowy Mszą Świętą Polową na Torze „Poznań”. Po Mszy i świątecznym pojeździe, Członkowie i Sympatycy Klubu spotkali się na kawie i tradycyjnym integracyjnym placu drożdżowym, gdzie w miłej atmosferze dzieliли się nowinkami i pogadankami.

● **30 kwietnia–1 maja.** Najmłodszy kartingowiec z całej Polski przybył na tor do Gostynia, by ścigać się w zawodach o Puchar Ministra Edukacji Narodowej oraz Puchar Ministra Sportu i Turystyki. W pierwszym dniu zawodnicy AW zajęli: Jan Antoszewski 2. miejsce w kategorii Easykart 60; w kategorii Mini Rok Jan Kreciszcz 2. miejsce. W drugim dniu zawodów Jan Antoszewski wygrał w Easykart 60.

● **30 kwietnia–1 maja.** Koło Youngtimer Automobilklubu Wielkopolski – zorganizowało na Torze „Poznań” I rundę Pucharu Youngtimer. W programie imprezy znalazło się m.in. sześć nowych prób sprawnościowych oraz niedzielne rekreacyjne przejazdy po Torze „Poznań”. Na listach uczestników znalazło się 127 osób.

PORADNIA KIEROWCÓW

Od 37 lat działa w Automobilklubie Wielkopolski Poradnia Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Komunikacyjnych. Podczas cyklicznych dyżurów specjaliści: prawnik, policjant, rzeczoznawca techniki samochodowej i ruchu drogowego Polskiego Związku Motorowego, ubezpieczyciel oraz członkowie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Automobilklubu Wielkopolski udzielają porad, pomagając w ten sposób rozwiązywać problemy zmotoryzowanych. – Zadaniem poradni jest udzielanie bezpłatnych porad między innymi o sensowności dochodzenia roszczeń, a nie reprezentowanie interesantów. Udzielane informacje są podpowiedzią i drogowskazem

dla naszego rozmówcy o kierunku dalszego postępowania; nie stanowią one opinii prawnej lub rzeczoznawczej; specjaliści pomagają określić sposób postępowania i napisać stosowne pismo; zdarza się, że rezultatem naszej działalności jest wskazywanie, jak starać się o rehabilitację zdrowotną lub zakup protez dzięki otrzymanym w ramach Wielkopolski udzielają porad, pomagając w ten sposób rozwiązywać problemy zmotoryzowanych. – Zadaniem poradni jest udzielanie bezpłatnych porad między innymi o sensowności dochodzenia roszczeń, a nie reprezentowanie interesantów. Udzielane informacje są podpowiedzią i drogowskazem

**KUPON KONKURSOWY
AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI**

Jak nazywa się bolid elektryczny, który odbył już w tym roku testy na Torze „Poznań”?

imię, nazwisko _____

adres _____

numer telefonu, wiek _____

ODPOWIEDŹ: _____ podpis.....

Odpowiedzi prosimy przysyłać na adres siedziby AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY. Wśród poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane upominki, które wysłamy pocztą. Wyrażam zgodę na wykorzystanie moich danych osobowych dla potrzeb AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKI

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

ul. Towarowa 35/37 ● 61-896 Poznań ● tel. 61 853-61-03 ● fax 61 859-42-00 ● sekretariat@aw.poznan.pl