



● **27-29 maja.** Na Torze „Poznań” Automobilklub Wielkopolski zorganizował pierwsze w tym sezonie wyścigi samochodowe. Były to: 3. i 4. runda Wyścigów Samochodowych Mistrzostw Polski, 1. i 2. runda Wyścigowego Pucharu Polski, 2. runda Endurance oraz 2. runda w ramach Międzynarodowej Federacji Samochodowej (FIA) Strefy Europy Centralnej (CEZ), do której wraz z Polską należą również: Austria, Bośnia i Hercegowina, Chorwacja, Czarnogóra, Czechy, Macedonia, Serbia, Słowacja, Słowenia, Węgry oraz Włochy. Zazwyczaj starano się, choć nie było to regułą, by w jednym sezonie każdy z tych krajów organizował jedną z rund rywalizacji w wyścigach samochodowych. W tym roku zrobiono wyjątek także dla Polski. Dlatego też zawodnicy rywalizujący w FIA CEZ 2011 pierwszy raz przyjechali do Poznania pod koniec maja. Drugi raz zawiatają w połowie września. Odbieramy to jako ułkon FIA wobec Automobilklubu Wielkopolski. W piątym wyścigu tego weekendu wzięło udział 185 kierowców. Odbyły się też pokazy Maluch Trophy.

● **28 maja.** Automobilklub Wielkopolski wziął udział w corocznym Festynie Rodzinnym organizowanym przez Szkołę Podstawową nr 1 w Luboniu. Zaprezentowany tam symulator zderzeń zdecydowanie przyczynił się do wzrostu świadomości wśród uczniów i ich rodziców o konieczności zapinania pasów bezpieczeństwa podczas podróży samochodem.

● **29 maja.** W imprezie motoryzacyjnej „Dziecko na drodze” zorganizowanej przez Automobilklub Wielkopolski Delegaturę Nowy Tomiś w współpracy z Urzędem Miejskim i Starostwem Powiatowym w Nowym Tomiśiu oraz Urzędem Miejskim w Zbąszczyń, wzięło udział 18 załóg. Trasa długości 37 km wiodła z Nowego Tomiśia przez Kąpiznę Zbąską do Zbąszczyń, gdzie na camping nad jezioro odbyło się zakończenie imprezy.

● **29 maja.** Od kilku lat Automobilklub Wielkopolski uczestniczy w festynie zdrowotnym organizowanym przez Wydział Zdrowia Urzędu Miasta Poznania oraz Poznański Caritas. W niedzielę na podwórku Arcybiskupiego Pałacu na poznańskim Ostrowiu Tumskim prezentowaliśmy nasze zabytkowe pojazdy, przypomniałyśmy zasady udzielania pierwszej pomocy oraz przeprowadziliśmy próbę przy wykorzystaniu algokogli. Miło nam namierzać, że odwiedziło nas tak wiele osób.

● **31 maja.** Automobilklub Wielkopolski przyjął zaproszenie Zespołu Szkół Samochodowych im. inż. Tańskiego w Poznaniu do udziału w ogólnoskolnej akcji profilaktycznej „Dzień Bezpieczeństwa”. Tematem akcji było uświadczanie młodym ludziom, jakie mogą być skutki jazdy z nadmierną szybkością. Zapomocą symulatora zderzeń pokazaliśmy też następującą jazdę bez zapinania pasów bezpieczeństwa.

● **2 czerwca.** Na cmentarzu junikowskim w Poznaniu pożegnaliśmy Jana Leśniaka, który zmarł po długiej chorobie w wieku 73 lat. Przez ponad 40 lat związany był z Automobilklubem Wielkopolski piastując w nim wiele odpowiedzialnych stanowisk po wiceprezesa włącznie...

● **4 czerwca.** „Niebiescy Dzieciom”, to charytatywny festyn organizowany przez policjantów, wespół z innymi służbami mundurowymi i ratunkowymi oraz ludźmi dobrej woli. Już dziesiąty raz wokół poznańskiej Areny, głównie rodzinie spędzono czas, zapoznając się między innymi ze sprzętem używanym na co dzień w służbie i pomocy nam wszystkim. Swoją znaczącą rolę mieli w tym również ratownicy drogowi Automobilklubu Wielkopolski. Zdemontowali oni udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadku drogowego.

● **4 czerwca.** Szacunki organizatorów wskazują, że 80 000 – najczęściej młodych – pielgrzymów, dotarło na tegoroczną Lednicę, by już piętnasty raz spotkać się przy Bramie – Rybie. Od jej samego początku lednicką tradycję bardzo aktywnie wspierają również ratownicy przedmedyccy skłupieni w Automobilklubie Wielkopolski. Ich doświadczenie jest bezcenne, gdy zachodzi potrzeba udzielania pierwszej pomocy np. w przywracaniu funkcji życia i podtrzymaniu ich do czasu przybycia karetki pogotowia ratunkowego.

● **4 czerwca.** Ze startem w Obwodzie Drogowym przy ul. Objazdowej we Wrześni i mecie na placu Szkoły Podstawowej w Kwilenu Automobilklub Wielkopolski zorganizował „Rajd Piastowski 2011” przy współpracy Towarzystwa Kulturowego „Echo Pyzdr” i Gminy Chocz. Była to również runda Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów. W samochodowych próbach sprawnościowych, konkurencjach reakcyjnych, testach ze znajomością pomocy przedmedycznej uczestniczyło 17 załóg, które skorzystały też z pokazu gancarstwa.

● **5 czerwca.** W zorganizowanych przez Automobilklub Wielkopolski na Torze „Poznań” motocyklowych zawodach Supermoto startowało ponad 50 zawodników. Walczyli w ramach II rundy Mistrzostw Polski i II rundy Pucharu Polski. Supermoto to elementy motocrossu oraz wyścigów drogowych na torze składającym się z odcinka asfaltowego oraz odcinka terenowego. W roli dyrektora zawodów udanie zadebiutował Dariusz Marszałek z Automobilklubu Wielkopolski.

● **5 czerwca.** Automobilklub Wielkopolski Delegatura w Gnieźnie, zorganizował przy współpracy Urzędu Miejskiego i Starostwa Powiatowego w Gnieźnie, ogólnodostępny turystyczny



Robert Werle – prezes AW wśród uhonorowanych, na zdjęciu obok Ryszarda Grobelnego, prezydenta Poznania.

## Honorowa statuetka

W hotelu-restauracji Meridian w Poznaniu, 17 czerwca 2011 roku odbyło się osiemnaste, rocznicowe spotkanie Wielkopolskiego Klubu Kapitału. W tym wyjątkowym, urodzinowym święcie uczestniczyło wielu znamienitych gości. Na jubileuszową galę przybyli: Piotr Florek – wojewoda wielkopolski, Wojciech Jankowiak – wicemarszałek województwa wielkopolskiego, Ryszard Grobelny – prezydent Miasta Poznania, Jan Grabkowski – starosta poznański oraz parlamentarzyści, przedstawiciele korpusu dyplomatycznego i konsularnego, przedstawiciele świata nauki, kultury i mediów.

Uroczystego otwarcia spotkania dokonał Jacek Cenkiel – prezydent Wielkopolskiego Klubu Kapitału. Jednym z ważnych elementów uroczystości było uhonorowanie obecnych specjalnymi wyróżnieniami. Po krótkich przemówieniach okolicznościowych wyróżnienia kolejno wręczyli: Piotr Florek – wojewoda wielkopolski, Wojciech Jankowiak – wicemarszałek województwa wielkopolskiego, Ryszard Grobelny – prezydent Miasta Poznania oraz Jan Grabkowski – starosta poznański.

Prezydent Poznania Ryszard Grobelny, uroczysto uhonorował osoby zasłużone dla Poznania, podkreślając wagę i znaczenie podejmowanych przez nich działań społeczno-gospodarczych oraz zasług na rzecz rozwoju Poznania i Wielkopolski. Specjalną statuetkę z rąk prezydenta Grobelnego odebrał też Robert Werle –

prezes Automobilklubu Wielkopolski. W okolicznościowym adresie, skierowanym do prezesa Roberta Werle przez prezydenta Ryszarda Grobelnego, wręczonym wraz ze statuetką, czytamy między innymi:

Szanowny Panie  
„Dzisiejsze wyróżnienie jest wyrazem uznania dla Pańskiego zaangażowania w realizację projektów służących dobru naszego miasta i jego mieszkańców. Podejmowane przez Pana – zarówno, jako przedsiębiorcy, jak i działacza społecznego – inicjatywy nie tylko promują Poznań, ale także przyczyniają się do upowszechniania aktywnych form spędzania wolnego czasu, popularyzując bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Za to wszystko należą się Panu wyrazy szacunku.

Gratulując osiągnięć, proszę przyjąć najlepsze życzenia wszelkiej pomyślności, zdrowia oraz kolejnych sukcesów. Życzę powodzenia w realizacji planów i zamierzeń oraz tego, aby podejmowane inicjatywy były źródłem satysfakcji zawodowej i osobistej”.

Spotkanie tradycyjnie już prowadziła redaktor Ewa Siwicka. W przyjacielskiej, międzynarodowej atmosferze podsumowano dotychczasowe dorobek Klubu. Przekazano też wiele serdecznych gratulacji i życzeń, by po osiągnięciu wieku dorosłego Klub dalej umacniał swoją pozycję i kontynuował działania stymulujące rozwój gospodarczy całej Wielkopolski.

**KUPON KONKURSOWY  
AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKI**

Jak się nazywa i jaki ma stopień najlepszy policjant ruchu drogowego w Wielkopolsce w 2011 roku?

imię, nazwisko \_\_\_\_\_

adres \_\_\_\_\_

numer telefonu, wiek \_\_\_\_\_

**ODPOWIEDŹ:** \_\_\_\_\_ podpis.....

Odpowiedzi prosimy przysłać na adres siedziby AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY. Wśród poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane upominki, które wyślemy pocztą. Wyrażam zgodę na wykorzystanie moich danych osobowych dla potrzeb AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKI

Dziękujemy Czytelnikom za odpowiedzi na nasz konkurs. Upominki, które wylosowali panowie: Marek Siudziński z Gniezna i Marian Nowacki z Poznania wyślemy pocztą. Gratulujemy!

## Turystyka, caravanning

# Reprezentanci AW to ścisła czołówka

Grzegorz Rybak

Turystyka motorowa w Automobilklubie Wielkopolski już niemal od początku jego istnienia, jest ważną dziedziną działalności. Przykład to datowana od 1926 roku historia „Pogoni za Lisem”, czyli „rajdu”, którego trasę pokonuje się jadąc po śladach znaczących farb lub wstążkami. Obecnie zmotoryzowani turyści zrzeszeni w Automobilklubie Wielkopolski mogą realizować swoje pasje w takich dyscyplinach jak turystyka motorowa, nawigacja samochodowa, caravanning. Specjalną zaś formą działalności są pojazdy zabytkowe, gdzie zamiłowania turystyczne łączą się z pasją do pielęgnowania ruchomych zabytków kultury motoryzacyjnej.

Jedną z podstawowych form działalności turystycznej jest organizowanie ogólnodostępnych „rajdów” turystycznych i nawigacyjnych. Automobilklub Wielkopolski w ciągu roku takich „rajdów” organizuje ponad 30.

Na stronie internetowej [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl) można znaleźć relacje z imprez, które się odbyły oraz informacje o tych, które odbędą się w bliższej i dalszej przyszłości. Co trzeba zrobić, aby w takim rajdzie wystartować? Należy tylko dobrać sobie pilota lub zabrać całą rodzinę, wysłać zgłoszenie, opłacić wpisowe i w dniu imprezy najlepiej z wółą zwycięstwa udać się na miejsce startu. W zupełności wystarczy samochód, ten używany na co dzień. Ważne, aby był sprawny i posiadał aktualne dokumenty dopuszczające do ruchu – „rajdy” bowiem rozgrywane są w normalnym ruchu ulicznym z poszanowaniem przepisów.

Rajdy turystyczne i nawigacyjne różnią się sposobem zapisu trasy. O ile w tych pierwszych zapis jest prostszy, czytelny dla każdego tak aby trafić do kolejnych obiektów na trasie, to w rajdach nawigacyjnych stosuje się już zapisy bardziej złożone, wręcz wyrafinowane, ale zgodne z ustalonymi zasadami ujętymi w kodyfikatorze.



Podczas caravanningu można miło spędzić czas

Z kolei caravanning, to zdobywająca sobie coraz więcej zwolenników forma aktywnej turystyki motorowej, w której bazą noclegową są przyczepy kempingowe holowane przez samochody lub pojazdy silnikowe z zabudową mieszkalną zwane popularnie kamperami. Taki sposób uprawiania turystyki ułatwia przebywanie na łonie natury mając pod ręką podstawowe wygodę takie jak łóżko, ciepły posiłek i dach nad głową. Caravanningowcy z Automobilklubu Wielkopolski spotykają się zarówno na złotych klubowych organizowanych przez siebie, jak i organizowanych przez inne kluby w całej Polsce i nie tylko. Każdego roku biorą udział w cyklu „Poznajemy stolice Europy”. W ten sposób zwiedzili już m.in. Tallin, Paryż, Berlin, Wiedeń. Są jeszcze złoty światowe i europejskie (w tym roku w Pradze i Bawarii) oraz światowe złoty młodzieżowe.

Żądni rywalizacji mogą brać udział w niezwykle widowiskowych Mistrzostwach Polski w Jeździe Samochodem z Przyczepą oraz Ogólnopolskim Konkursie Caravanningowym, w którym startują całe rodziny. Reprezentanci Automobilklubu Wielkopolski w tych zawodach to ścisła czołówka krajowa. Zapraszamy chętnych do uprawiania tego rodzaju turystyki na złoty klubowe, które organizowane są 2-3 razy w roku zawsze w innym miejscu, tak, by poznać nowe zakątki Wielkopolski. Majowy zlot odbył się w Kruszwicy.

Warto nadmienić, że turyści i nawigatory z Automobilklubu Wielkopolski z sukcesami startują w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski, Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski a nawet w Pucharze Europy Centralnej, który swoje rundy rozgrywa w Czechach, Rumunii, na Węgrzech i Słowacji. Początkujący „rajdowcy” mogą szlifować swoje umiejętności na rajdach w corocznym cyklu: Okręgowy Puchar Zmotoryzowanego Turysty. Do zobaczenia zatem na turystycznych trasach, rajdach i zlotach!

„rajd” samochodowy pod nazwą „Rodzinny 2011”. Trasa długości 55 km przebiegała z Gniezna przez Gąsawę do Chorniaży Szlacheckiej – udział wzięło 14 załóg.

● **8 czerwca.** Sierżant sztabowy Michał Kasprzak z Komendy Powiatowej Policji w Sremie wygrał Wielkopolski Finał Konkursu Policjant Ruchu Drogowego Roku. Rywalizowali w nim policjanci ruchu drogowego z wszystkich powiatów garnizonu wielkopolskiego oraz przedstawiciele Zandarmerii Wojskowej. Cztery z sześciu konkurencji prowadzone w ciągu całego dnia na Torze „Poznań”. Nadto Automobilklub Wielkopolski zabrał o uroczyste rozpoczęcie konkursu jak i jego zwieńczenie, podczas którego wręczono między innymi puchary ufundowane przez: Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji, Komendanta Oddziału Zandarmerii Wojskowej w Poznaniu, Przewodniczącego NSZZ Policjantów Województwa Wielkopolskiego, Prezesa Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu i Prezesa Automobilklubu Wielkopolski Roberta Werle, który pogratulował zwycięzcom oraz podziękował tym, którzy wsparli tegoroczną rywalizację policjantów na Torze „Poznań”. Przed uroczystym finałem odbył się pokaz driftu – kontrolowanej jazdy poślizgiem – wykonanej przez prekursora tej dyscypliny w Polsce, zawodnika Automobilklubu Wielkopolski Macieja Polody.

● **9 czerwca.** Drugi raz z rzędu Automobilklub Wielkopolski wziął udział w Paradzie Łazarskiej, która jest kulminacyjnym punktem programu obchodów Dni Łazarza. Jako że Łazarz jest poznańską dzielnicą gdzie ceni się przywiązanie do tradycji, obecność sześciu zabytkowych pojazdów reprezentujących niemal cały przekrój historii samochodu od lat 20. ubiegłego wieku do czasów PRL-u była jak najbardziej na miejscu. Trasa parady przebiegała główną ulicą tej wyjątkowej dzielnicy Poznania – ul. Głogowską.

● **10-12 czerwca.** III i IV Runda Pucharu Europy Centralnej (PEC), Central European Championships (CEC), III i IV Runda Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, III i IV Runda Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski, III Runda Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Polski Osób Niepełnosprawnych – aż tyle klasyfikacji objął dwudziesty pierwszy już „Rajd Merkury 2011” zorganizowany przez Automobilklub Wielkopolski. Wzięło w nim udział 28 ekip z Czech, Polski, Rumunii, Słowacji i Węgier, a aż 10 samochodowych konkurencji sprawnościowych rozegrano na Torze „Poznań”.

● **12 czerwca.** Uczestnicy wielkopolskiego pikniku lotniczego Rotary, w którego organizacji w Bednarach Koło Poznania uczestniczyli Automobilklub Wielkopolski, mogli z bliska podziwiać m.in. najlżejsze samoloty i śmigłowce świata oraz wszystko to, co się z lataniem wiąże lub kojarzy. Fundusze pochodzące z tej imprezy postanowiono przeznaczyć dla Kliniki Kardiologii i Dziedziczy w Poznaniu. A tam, gdzie działania dla wspólnego dobra tam właśnie i Automobilklub Wielkopolski. Skupieni w nim ratownicy drogowi opowiadali o działalności i demonstrowali swe ratownicze umiejętności, a stare i zabytkowe samochody, na co dzień związane z Automobilklubem Wielkopolski, dodawały splendoru piknikowi w Bednarach.

● **12-13 czerwca.** Ratownikom drogowym skupionym w Automobilklubie Wielkopolski niezwykle pracowicie przebiegał weekend podczas: Dni Puszczycy, IV Rajdu Rowerowego im. Karola w Koszaniec i związanej z nim minifestynu, IV Festynu Parafialno-Szkolnego przy Parafii św. Cyryla i Metodego na ul. Pilotów w Poznaniu oraz Rodzinnego Pikniku Rowerowego dla mieszkańców Poznania i okolic pod patronatem Prezydenta Poznania.

Według żargonu środowiskowego ratownicy zabezpieczali owe przedsięwzięcia w zakresie ewentualnej pomocy przedmedycznej oraz przeprowadzali pokazy w tym zakresie popularyzując niezwykłą przydatność ratowników wśród nas.

● **14 czerwca.** Jak poinformowały internetowy Newsletter Polskiego Związku Motorowego oraz portal Auto Klubu Dziennikarzy Polskich rozstrzygnięto konkurs „Złote Koło 2010”. Jego uczestnikami są dziennikarze – autorzy tekstów, zdjęć, materiałów radiowych i telewizyjnych oraz wydawcy czasopism, książek, stacje telewizyjne, rozgłośnie radiowe i portale internetowe. Konkursem objęte są publikacje o tematyce motoryzacyjnej, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym i ochrony środowiska, edukacji motoryzacyjnej, sportów motorowych i turystyki. Aż w trzech kategoriach laureatami zostali reprezentanci Poznania. Kapituła konkursu „Złote Koło” złożona z reprezentantów Zespołu Promocji Zarządu Głównego PZM oraz Zarządu Auto Klubu Dziennikarzy Polskich, na podstawie regulaminu konkursu, zaproponowała, a Prezydium Zarządu Głównego PZM zaakceptowało, przyznanie następujących nagród:

indywidualnej nagrody „Złote Koło” w kategorii wydawnictwa periodyczne redaktorowi Jackowi Patubie za cykl publikacji na temat sportów motorowych oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym na łamach „Głosu Wielkopolskiego”;

indywidualnej nagrody „Złote Koło” w kategorii książki panu Dobiesławowi Wieliskiemu za monografię „Automobilści znad Warty!!!”; „Złote Koło” w kategorii elektroniczny przekaz medialny portalowi [www.RajdowyPuchar.pl](http://www.RajdowyPuchar.pl); wyróżnienie w tej samej kategorii dla portalu [www.wyścigigorskie.pl](http://www.wyścigigorskie.pl); Honorowy Dyplom „Złote Koło” w kategorii Radio i Telewizja Oddziałowi TVP SA w Poznaniu za popularyzację problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz konsekwentną promocję sportów motorowych. Serdecznie gratulujemy nagrodzonym i życzymy pomyślności w zdobywaniu kolejnych laurów!