



18 czerwca. W imprezie motoryzacyjnej „Wiklinowym Szlakiem”, zorganizowanej przez Automobilklub Wielkopolski

Delegatura Nowy Tomyśl w współpracy z Urzędem Miejskim w Nowym Tomyślu, wzięło udział 12 załóg. Trasa długości 62 km wiodła z Opalenicy przez Uścicie, Woźniki, Grodzisk, Bukowiec do Nowego Tomyśla, gdzie w Parku Miejskim odbyło się zakończenie imprezy. Uczestnicy zwiedzili Muzeum Wikliniarstwa i Chmielarstwa w Nowym Tomyślu. Impreza została dofinansowana przez Urząd Miejski w Nowym Tomyślu.

19 czerwca. Automobilklub Wielkopolski Delegatura Nowy Tomyśl zorganizował imprezę samochodową z okazji „Festynu Junka z Buku” we współpracy z Urzędem Miejskim w Buku oraz Miejsko Gminnym Ośrodkiem Kultury w Buku. Udział wzięło 11 załóg. Trasa długości 37 km wiodła z Buku przez Otusz, Dopiewo, Skrzyżki. Meta była na stadionie Miejsko Gminnym w Buku.

19 czerwca. Za sprawą firmy POL – CAR, jednego z największych dealerów Grupy Fiat Auto w Polsce, z dojazdów z Toru „Poznań” zorganizowali uczestnicy drugiego Ogólnopolskiego Zlotu Klubu Fiata Bravo. Wśród atrakcji były również zajęcia prowadzone przez instruktorów Automobilklubu Wielkopolski oraz możliwość pasażerskiej jazdy wyścigową Pandą. Więcej wrażeń ze zlotu na www.fiatbravo.klub.pl.

25 czerwca. Az 59 załóg zapisało się do startu w samochodowej imprezie turystycznej – „Szlakiem dworów i pałaców ziemi pobiedzkiej”. Organizator Automobilklubu Wielkopolski przy współpracy Urzędu Miasta i Gminy Pobiedziska zlokalizował start na Rynku tego miasta. Oficjalne wyniki ogłoszono podczas Jarmarku Piastowskiego na plaży nad jeziorem Biezdruchowo, gdzie „rajd” się zakończył. Więcej na www.aw.poznan.pl

25 czerwca. W Warszawie odbył się Krajowy Zjazd Polskiego Związku Motorowego. Do najwyższych władz wybrano także członków Automobilklubu Wielkopolski: w Zarządzie Głównym PZM zasiadają Zdzisław Horoński i Przemysław Piotrowski; w 10-osobowym Prezydium (wyłaniają je spośród siebie członkowie ZG PZM) Piotr Szymański i Robert Werle – prezes Automobilklubu Wielkopolski; członkami Głównej Komisji Rewizyjnej PZM zostali Andrzej Gliptak, Radosław Halasz, Wiesław Lis; członkami Trybunału PZM Jacek Laskowski i Łukasz Grenda. Podczas Zjazdu nie zabrakło podniosłych akcentów dotyczących również członków Automobilklubu Wielkopolski. Odznaczeniami nadanymi przez prezydenta RP Bronisława Komorowskiego, uhonorowani zostali: Złotym Krzyżem Zasługi – Robert Werle; Srebrnym Krzyżem Zasługi – Maciej Jankowski; Brązowymi Krzyżami Zasługi – Przemysław Piotrowski i Piotr Szymański.

1-3 lipca. Automobilklub Wielkopolski przeprowadził na Torze „Poznań” 5 i 6 rundę Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, 3 rundę Endurance oraz 3 i 4 rundę Wyścigowego Pucharu Polski, w którym w tym sezonie wystartowało najwięcej zawodników – w ogóle prawie 90. Kolejny też raz w bieżącym roku na Torze „Poznań” zaprezentowali się w wyścigach pokazowych zawodnicy startujący w Formułach oraz Maluch Cup.

4-5-6 lipca. Gran Turismo Polonia to coroczne spotkanie właścicieli i miłośników ekskluzywnych, najszybszych, najpiękniejszych i najdroższych samochodów świata. Od siedmiu lat przybywają do Poznania, by na Torze „Poznań” Automobilklubu Wielkopolski, pod okiem doświadczonych instruktorów oswajać piekielnie mocne maszyny. Na liście zgłoszeń do tegorocznej edycji figurowało 127 aut. Wśród nich Ferrari, Lamborghini, Lotus, Porsche...

7 lipca. Wspólnymi siłami poznańskiego Pol-Caru i Automobilklubu Wielkopolski, członkom Wielkopolskiego Klubu Kapitału zaprezentowano na Torze „Poznań” następujące samochody: Alfa Romeo Giulietta, Lancia Ypsilon, Fiat 500 Abarth Cabrio, Fiat Freemont, Isuzu D – Max typu Pick – up oraz przypomniano wyścigową Pandę – wielokrotną mistrzynię Polski. Korzystając z okazji, uczestnicy spotkania omówili swe bieżące sprawy, obejrzeni przygotowana specjalnie dla nich prezentację pt. Kłopoty zmotoryzowanych – prawda czy fałsz? Nadto podczas wymiany poglądów podkreślano, że takie wizyty stwarzają szersze i precyzyjniejsze możliwości przekazywania informacji o potencjale biznesowym oraz sportowym Toru „Poznań” i Automobilklubu Wielkopolski.

23 lipca. Automobilklub Wielkopolski Delegatura Mosina zaprosił na „VIII Rajd św. Krzysztofa” podczas którego 26 załóg mogło poświecić swe samochody. Zebrały się one na parking za kościołem przy ulicy Kościuszki w Mosinie, by wystartować i dotrzeć do bazy w Zabnie.

Europa na Torze „Poznań”

Z Jackiem Molikiem, członkiem zarządu Automobilklubu Wielkopolski, dyrektorem mistrzostw Alpe Adria UEM, rozmawia Jacek Pałuba

Można pokusić się o stwierdzenie, że to już tradycja na Torze „Poznań”. Po raz czwarty bowiem na poznańskim obiekcie odbędą się wyścigi motocyklowe rangi europejskiej.

Rzeczywiście, Automobilklub Wielkopolski jako organizator wstąpił do europejskiej ligi w 2008 roku, przeprowadzając jedną z rund eliminacji Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Europy. Natomiast w tym roku z kolei po raz trzeci organizuje rundę mistrzostw Alpe Adria UEM, czyli kwalifikacje do mistrzostw Europy w klasach Superbike, Supersport, Superstock 600 i 1000 i 125 ccm. Generalnie każda federacja zrzeszona w Alpe Adria UEM, ma możliwość organizacji jednej rundy. Ale Czesi, organizują dwie rundy w Brnie i Moście. Europejska Unia Motocyklowa (UEM) wychodzi z założenia, że każda federacja powinna mieć jedną rundę, natomiast my staramy się przekonać kierownictwo UEM, że u nas startuje naprawdę wielu motocyklistów i też chcielibyśmy zorganizować więcej rund mistrzostw Alpe Adria. A ta organizacja zrzesza takie kraje jak: Polska, Czechy, Słowacja, Austria, Słowenia, Chorwacja, Włochy, Rumunia, Bośnia i Hercegowina, Węgry. Na razie udało

nam się organizacja jednej z rund Alpe Adria w kategorii Endurance w maju, a teraz na początku sierpnia odbędzie druga runda w tej kategorii. Trwają rozmowy z szefami UEM, a my, aby mieć do tego odpowiednie argumenty, musimy przede wszystkim ich przekonać dobrą organizacją imprez. Wierzę, że w przyszłości potrafimy być skutecznym gospodarzem nie tylko jednej rundy mistrzostw Alpe Adria. Myślę również w tej kwestii o wsparciu finansowym wyścigów przez Urząd Miasta Poznania i Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego. Niewątpliwego prestiżu zawody zyskują dzięki patronatom honorowym: Wojewody Wielkopolskiego, Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Prezydenta Miasta Poznania, Starosty Powiatu Poznańskiego, no i „resortowo” Prezesa Polskiego Związku Motorowego oraz Prezesa Automobilklubu Wielkopolski.

W poprzednim roku w Poznaniu wystartowało ponad 260 zawodników. A jak będzie podczas tegorocznej rundy Alpe Adria?

Myślę, że również teraz będziemy gościli ponad 200 motocyklistów. Uczestnicy dotychczasowych rund mistrzostw Alpe Adria bardzo sobie chwalą nasz obiekt. Przede wszystkim odpowiada im nitka toru, dobra nawierzchnia oraz konfiguracja zakrętów i ich kombinacja. Nasz tor jest według motocyklistów bardzo techniczny. I to właśnie bardzo sobie cenią zawodnicy.



FOT. GRZEGORZ DEWBINSKI

W rywalizacji mistrzostw Alpe Adria widać również polskich motocyklistów.

Na poszczególnych rundach pokazują się bracia Kondratowicz, jest Waldemar Chełkowski z Automobilklubu Wielkopolski. Są zawodnicy, którzy startują w tych klasach. Ale z reguły najwięcej naszych zawodników startuje, obok Polski, także na Słowacji oraz w Czechach, gdzie te rundy najbardziej powiązane są z naszymi zawodami mistrzostw Polski. Do innych krajów, dalej położonych, naszych zawodników jeździ zdecydowanie mniej, a to ze względu na odległości i koszty.

Czy polscy motocykliści mogą w przyszłości dołączyć rzeczywiście do ścisłej czołówki europejskiej i światowej, mimo tych trudności, głównie finansowych?

Sport motocyklowy w naszym kraju rozwija się, podobnie jak inne dziedziny codziennego życia. Z pewnością mógłby się rozwijać jeszcze bardziej, jednak jego koszty są ogromne.

Bardzo trudno o sponsorów do naszej dyscypliny. Stąd też bardzo duża rotacja wśród zawodników. Ale rzeczywiście nasi motocykliści jeżdżą coraz szybciej, bo widać to choćby po uzyskiwanych czasach na poszczególnych torach. Mimo różnych przeciwności, ścisła czołówka polskich motocyklistów jeździ naprawdę szybko, chociaż do poziomu najlepszych na świecie jeszcze trochę jej brakuje.

Wracamy na Tor „Poznań”, bo tutaj odbywają się nie tylko międzynarodowe i krajowe imprezy motocyklowe. Automobilklub Wielkopolski otwarty jest nie tylko dla motocyklistów uprawiających tę dyscyplinę wyczynowo.

Oczywiście tak jest, bo organizujemy inne, ciekawe spotkania dla motocyklistów. Speed Day to taka namiastka sportowej jazdy. To połączenie tre-

ningu dla zawodników oraz podnoszenie umiejętności ludzi, amatorów, którzy przyjeżdżają na takie spotkania po prostu z ulicy. Te spotkania odbywają się regularnie co dwa, trzy tygodnie, pod okiem instruktorów i maksymalnie uczestniczy w nich około 120 motocyklistów. Z innych imprez organizujemy też Dzień Motocyklisty oraz systematycznie Moto Popołudnia, odbywające się praktycznie co poniedziałek. Mamy również w planach stworzenie szkółek nauki jazdy na skuterze i motocyklu we współpracy z poznańskimi szkołami, ale to już w następnym sezonie. Teraz skupieni jesteśmy na perfekcyjnej organizacji wyścigów w pierwszy weekend sierpnia, by osiągnąć cele, które wymieniłem na początku naszej rozmowy. Serdecznie zapraszam szczególnie w niedzielę 7 sierpnia na wyścigi motocyklowe w europejskiej randze!



FOT. GRZEGORZ DEWBINSKI

Na Tor „Poznań” przyjedzie motocyklowa Europa

KUPON KONKURSOWY AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

Po raz który na Torze „Poznań” odbył się Ogólnopolski Zlot Klubu Fiata Bravo?

Imię, nazwisko: _____
 adres: _____
 numer telefonu, wiek: _____
 ODPOWIEDŹ: _____
 podpis: _____

Odpowiedzi prosimy przesyłać na adres siedziby AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY. Wzrost poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane spośród, które wysłamy pocztą. Wyrażam zgodę na wykorzystanie moich danych osobowych dla potrzeb AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKI

Dziękujemy Czytelnikom za odpowiedzi na nasz konkurs. Pocztą wysłamy upominki, które wylosowali: pani Aurelia Białyzyk z Poznania i pan Olek Tomaszewski z Wrześni. Gratulujemy!

PROGRAM ZAWODÓW 5-7 sierpnia

- piątek, 5 sierpnia**
- godz. 15.10 Wyścig Suzuki GSX-R Cup
- godz. 15.50 Wyścig BMW S1000RR
- godz. 16.35 Wyścig Pretendent
- godz. 17.15 Wyścig Rookie 600
- godz. 18.00 Wyścig Rookie 1000
- sobota, 6 sierpnia**
- godz. 15.40 Wyścig Superstock 1000+Superbike WMMP
- godz. 16.40 Wyścig Superstock 600+Supersport WMMP
- godz. 17.35 Wyścig Suzuki GSX-R Cup
- godz. 18.15 Wyścig BMW S1000RR

- niedziela, 7 sierpnia**
- ALPE ADRIA**
- godz. 11.15 Wyścig Superstock 600 (memoriał im. J. Drogowskiego)
- godz. 12.15 Wyścig Superstock 1000
- godz. 13.10 Wyścig Supersport + Moto2
- godz. 14.10 Wyścig Superbike
- godz. 15.05 Wyścig 125cc SP + 125cc GP + Moto3
- godz. 15.55 Wyścig Puchar 125
- godz. 16.35 Wyścig Endurance Class1/Class2
- *wstęp wolny; za pojazdy opłata parkingowa

Nasi partnerzy



AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

ul. Towarowa 35/37 • 61-896 Poznań • tel. 61 853-61-03 • fax 61 859-42-00 • sekretariat@aw.poznan.pl

1071114

www.aw.poznan.pl

TWÓJ PRZYJACIEL NA DRODZE

www.aw.poznan.pl