

KLUBOWY DZIENNIK

● **20 sierpnia.** W Drawnie 5 załóg Automobilkłuba Wielkopolski uczestniczyło w VII Rundzie Turystycznego Pucharu Polski. Pogoda była wspaniała, widoki na trasie bajkowe, humory naszych automobilklubowych załóg na wysokim poziomie, bo zdobyły pierwsze miejsce jako klub, a załoga Magda i Piotr Solecky wygrali całą rundę.

● **27 sierpnia.** Już po raz siódmy Automobilkłub Wielkopolski – Delegatura Mosina zaprosił na „Rajd pożegnania lata”. Startowano z parkingu przed Zakładem Usług Komunalnych w Mosinie. Metą i bazą rajdu była karczma „Zurawiec” we wsi Zurawiec między Manieczkami a Brodnicą, około 40 kilometrów od Poznania. Do imprezy zgłosiło się 25 załóg.

● **28 sierpnia.** Samochody „miejskie” są najliczniej reprezentowaną grupą pojazdów na naszych drogach i statystycznie najczęściej biorą udział w wypadkach i kolizjach drogowych. Główną przyczyną jest niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze i związane z tym utratą panowania nad pojazdem. Mając to na uwadze Automobilkłub Wielkopolski (Akademia Sportowej Jazdy Porsche wraz z Komisją Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) przygotował specjalną ofertę udziału w Torze Poznań Track Day z rabatem dla wydzielonej grupy kierowców właśnie samochodów „miejskich” (przyjęto, że jest to pojemność skokowa silnika do 2000cm³ i moc do 150KM). Zajęcia Tor Poznań Track Day obejmują szkolenie teoretyczne – „Bezpieczeństwo poruszania się po Torze”, treningi pod okiem wykwalifikowanych instruktorów w grupach w różnych sektorach Toru „Poznań” oraz emocje walki z czasem podczas jazdy po całej piętli Toru „Poznań”. Kierowcy – tym razem w 40 samochodach – w bezpiecznych warunkach (brak drzew, innych pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, pieszych) mogli sprawdzić swoje umiejętności oraz możliwości samochodu. Poznawali również zachowanie samochodu w potencjalnie groźnych sytuacjach oraz sposoby unikania ich i radzenia sobie z nimi jak już wystąpią. W zajęciach wzięli udział również motocykliści, których ponad 20 zakosztowało podobnych wrażeń jak samochodowi uczestnicy. Zapraszamy na www.tptd.pl

● **28 sierpnia.** Automobilkłub Wielkopolski Delegatura Nowy Tomysl w ramach Jarmarku Chmielno-Wikliniarskiego zorganizował rajd samochodowy „Panie za kierownicą”. W imprezie wzięły udział 23 załogi (64 osoby). Trasa długości 45 km wiodła przez Stary Tomysl, Wytomysl, Wasowo, Różę, Paprocę oraz ulicami Nowego Tomysla. Zakończenie zorganizowano w wigwamie Piramida.

● **1-4 września.** Drugi raz Hotel Camping „Malta” w Poznaniu był bazą XXXVIII Poznańskiego Międzynarodowego Rajdu Pojazdów Zabytkowych zorganizowanego przez Automobilkłub Wielkopolski. Szczegółowo zaprezentowaliśmy tę imprezę 25 sierpnia na naszej stronie w „Głosie Wielkopolski”. Do lektury tego artykułu zapraszamy na www.aw.poznan.pl. Warto jednak przypomnieć, że między innymi w piątek przez Rogalin, Lusowo i Zakrzewo pojechało na Tor „Poznań”, gdzie odbył się już ósmy wyścig pojazdów zabytkowych. W sobotę natomiast w samo południe na Rynku we Wrześni odbył się pokaz, a potem wrócono na poznański Stary Rynek, by wziąć udział w konkursie elegancji.

W sumie przez dwa dni 60 zabytkowych samochodów pokonało prawie 300 kilometrów i to po drogach mniej uczęszczanych, bo pojawienie się takich unikatowych aut na ruchliwej drodze stwarza sporą ciekawość, a tym samym rozproszenie uwagi i innych uczestników ruchu drogowego. Relacja oraz wyniki na www.aw.poznan.pl

● **3 września.** W niecodzienny sposób na ostatnie w tym sezonie wyścigi motocyklowe na Torze „Poznań”, Automobilkłub Wielkopolski zaprosił w sobotnie popołudnie, tłumnie zgromadzonych na poznańskim Starym Rynku. Przybyli tak licznie, by obejrzeć „Konkurs Elegancji” rozgrywany w ramach XXXVIII Poznańskiego Międzynarodowego Rajdu Pojazdów Zabytkowych. Na tej samej honorowej rampie co zabytkowe automobile, kapele dudziarzy z różnych krajów i aukcja Fundacji Pomocy Wzajemnej „Barka”, wyścigowe motocykle zaprezentowało troje zawodników ścigających się w Mistrzostwach Polski. Bezpośrednio po wyścigach, specjalnie przetransportowani autobusem, wyzwoleni w całości z krepującego obowiązku rywalizacji motocyklowej, na niedzielne wyścigi zapraszali: Natalia Florek - 23-letnia poznańka i jedyna kobieta w Wyścigach Motocyklowych Mistrzostwach Polski w sezonie 2011, ścigająca się od 2008 roku. Na swoim koncie ma już spore osiągnięcia. W bieżącym sezonie ściga się w klasie mistrzowskiej Superstock 600 Junior. Mateusz Korobacz – poznańiak, Wicemistrz Polski w klasie Superstock 600, zawodnik, który testował motocykl z Mistrzostw Świata Grand Prix klasy Moto2 na hiszpańskim torze Aragon oraz Przemysław Saleta – wrocławianin, Mistrz Świata w Kick Boxingu i Mistrz Europy w boksie, ścigający się już trzeci sezon w wyścigach motocyklowych – obecnie w klasie Rookie 1000.

● **2-4 września.** Automobilkłub Wielkopolski zorganizował na Torze „Poznań” ostatnią, VI rundę Wyścigów Motocyklowych Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Kibiców jednośladow w stolicy Wielkopolski nie brakuje, a tegoroczna rywalizacja o tytuły była nadzwyczaj interesująca i emocjonująca. Sierpniowa runda UEMAlpe Adria i kwalifikacjach mistrzostw Europy

Wiemy, jak kształtować dobrych kierowców

75-letni staż procentuje

Grzegorz Okoński

Dżentelmeni o pieniądzech nie dyskutują. O metrykach też nie. Dlaczego? Pierwsze mają, drugie znają. A zapytani, kiedy Automobilkłub Wielkopolski uzyskał uprawnienia do wydawania praw jazdy, odpowiadają, że... w ubiegłym wieku, bo aż w 1936 roku! Oczywiście uprawnienia te wynikały z zależności: pozytywnie zdany egzamin – uzyskanie prawa jazdy. Takie postępowanie Automobilkłub Wielkopolski pracownicy realizował jako afiliant Automobilkłuba Polski, któremu pozwolenie wydało ówczesne Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Był to zacytowany do już siedemdziesięciu pięciu lat zaangażowania Automobilkłuba Wielkopolski w tę dziedzinę społeczną i gospodarczą.

Co się działo w Automobilkłubie Wielkopolski w 1958 roku w znacznej mierze spisał Marian Czajka, niezwykły już wieloletni klubowy sekretarz i skarbnik. Otóż w kwestii praw jazdy, uprawnienia do ich wydawania ma znów ktoś inny. Natomiast w Poznaniu, przy ulicy Libelta 26, wtedy właśnie powołano Ośrodek Szkolenia Kierowców Automobilkłuba Wielkopolski. Następnie „przejechał” on na ulicę Rolną, by w roku 2010 „zaparkować” przy ulicy Towarowej 35/37 w biurze Delta.

A to już centrum Poznania, przysłówowe kilka kroków od wejścia głównego na Międzynarodowe Targi Poznańskie, od Dworca Głównego PKP i od Dworca PKS. Zatem lokalizacja jest szczególnie korzystna – i dla kursantów z Poznania i dla przyjeżdżających z innych, sąsiednich miejscowości. Tym bardziej że właśnie takim osobom wykładowcy z Automobilkłuba Wielkopolski polecają naukę jazdy w dużym mieście, czyli na ulicach



Ćwiczenia na Torze „Poznań”

o większym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych.

Wykłady w czasie kursów automobilklubu prowadzone są w salach klimatyzowanych, zróżnicowanych wielkościowo, w zależności od liczebności grupy ubiegającej się o prawo jazdy kategorii A lub B lub obu jednocześnie. Zagadnienia części teoretycznej obejmuje między innymi przepisy ruchu drogowego, technikę kierowania pojazdami oraz ich eksploatację. Niezwykle ważnym elementem kursu jest nauka udzielania pomocy przedmedycznej, prowadzona przez wysokiej klasy ratownika medycznego. Zdobycie się w ten sposób również informacje o osobistej odporności psychicznej i fizycznej. Dzięki temu w trudnych chwilach – nie tylko na drodze – stan naszego samopoczucia jest bardziej przewidywalny. Dodajmy jeszcze, że w Ośrodku Szkolenia Kierowców Automobilkłuba Wielkopolski wykorzystuje się pojazdy takich marek, jak podczas egzaminów w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego (WORD).

O to, kiedy rozpoczynają się kolejne kursy w Ośrodku Szkolenia Kie-

rowców Automobilkłuba Wielkopolski w biurze Delta przy ulicy Towarowej 35/37 w Poznaniu, najlepiej dowiadywać się na bieżąco pod numerami telefonów: 61 853 61 03; 667 788 699 lub na stronie internetowej www.aw.poznan.pl – zakładka Nauka Jazdy. Wykładowcy i instruktorzy starają się jak najlepiej dopasować zajęcia do potrzeb kursantów. Praktyka wskazuje, że lekcjom teoretycznym optymalnie służą poniedziałki i środy od godziny 17.00. Cykl ten najczęściej wygląda następująco: trzydzieści czterdziestopięciominutowych lekcji rozłożonych na osiem spotkań. Z kolei w pozostałe dni tygodnia, oprócz niedziel, prowadzone są lekcje praktycznej nauki jazdy. Ich zsumowany czas nie może wynosić mniej niż trzydzieści godzin (popularnie zwanych pełnymi lub zegarowymi). Dla teorii kurs może się więc zamknąć w miesiącu, dla praktyki ma indywidualny wymiar.

Szkolenie kończone jest tak zwanym egzaminem wewnętrznym składającym się z teorii i praktyki. Jego zaliczenie traktowane jest jako przepustka – dopuszczenie do egzaminu

państwowego w WORD. Jak można wyczytać w statystykach, skuteczność nauczania w Ośrodku Szkolenia Kierowców Automobilkłuba Wielkopolski jest bardzo duża, ponieważ przewyższa średnią zdawalność w WORD.

Swoistym rodzynkiem Ośrodka Szkolenia Kierowców Automobilkłuba Wielkopolski jest teren, na którym wije się wyścigowa nitka Toru „Poznań”. Jego walory związane z bezpieczeństwem są bezsprzeczne i nigdzie indziej niespotykane. Można z nich korzystać w drodze indywidualnych uzgodnień. Tak samo jak z jazd imitujących poślizg pomagających wyrobić prawidłowe reakcje obronne w zdarzeniach mogących się pojawić na drodze. Możliwe to jest dzięki zastosowaniu specjalnych wózków z dodatkowymi kołami, zwanych trolejami (na zdjęciu fragment toru i samochodów). Trudno zliczyć, ile razy już stwierdzono, że z natury rzeczy zamknięty dla ruchu drogowego Tor „Poznań”, zbawiennie wpływa na początkujących kursantów, zdecydowanie osłabiając ich stres. Sprzyja też osobom, które przez dłuższy czas nie były czynnymi kierowcami i chcą sobie odświeżyć swą wiedzę teoretyczną oraz umiejętności praktyczne.

Warto podkreślić, że jak każdy rodzinny podnosi nie tylko smak, ale i wartość ciasta, tak warto umawiać się na jego „konsumpcję”, by następnie dobrze i pewnie czuć się na egzaminie na prawo jazdy. A potem już wyróżniać się jako świadomy i przewidujący kierowca samochodu lub motocykla, wśród wszystkich innych uczestników ruchu drogowego. Dlatego to nie przesada, że wielu absolwentów automobilklubowej nauki jazdy w Poznaniu: Automobilkłub Wielkopolski to Twój Przyjaciel na Drodze!

Finisz Wyścigowego Pucharu Polski

● To będzie emocjonujące i interesujące zakończenie sezonu. W dniach 7-8 października na Torze „Poznań” odbędą się dwie ostatnie rundy samochodowego Wyścigowego Pucharu Polski.

Po ostatnich, wrześniowych zawodach, w których wystartowało ponad 60 zawodników, sytuacja w klasyfikacji poszczególnych klas, nie jest jeszcze wyjaśniona. Wielu kierowców ma jeszcze szansę, aby stanąć na podium tego sezonu. Jeśli również będzie sprzyjająca pogoda, to nie jest wykluczone, że do stolicy Wielkopolski przyjadą kierowcy Formuły historycznej. Więcej o zbliżających się wyścigach na łamach „Głosu Wielkopolskiego” w tygodniu poprzedzającym zawody.

KLUBOWY DZIENNIK

pokazała, że polscy motocykliści potrafią skutecznie walczyć z najlepszymi. Teraz zawodnicy powalczą o decydujące punkty w klasyfikacji MP. Pogoda dopisała i zawodnicy przez dwa dni mieli znakomite warunki do walki. Andreas Meklau dwukrotnie poprawił rekord toru. Najpierw uzyskał 1.33.054, następnie wyruszył w niedzielę na 1.33.037. Jazdę w niedzielę wieczorem na Torze „Poznań” uroczysto podsumowano sezon w wyścigach pucharowych. Najlepsi zostali uhonorowani pucharami podczas uroczystego zakończenia sezonu. Wcześniej uroczyste sezon podsumowali zawodnicy pucharów. Wszystkim ponad stu motocyklistom serdecznie gratulujemy!

● **4 września.** Automobilkłub Wielkopolski Delegatura w Gnieźnie, przy współpracy Urzędu Miejskiego w Gnieźnie organizują trzy rundy Samochodowych Prob Sprawnościowych Grand Prix o Puchar Prezydenta Miasta Gnieźnia. Sponsorem głównym cyklu jest Przedsiębiorstwo Motoryzacyjne POL-CAR Poznań filia w Gnieźnie. Tym razem uczestniczący już w drugiej rundzie (pierwsza odbyła się 7 sierpnia) kierowcy wykonywali próby przedjeżdżające dwukrotnie na torze z ulicy Startu Gnieźnia oraz na pobliskim parkingu z nawierzchnią asfaltową. Szczególnie unikatowość jazdy samochodem po torze z ulicy Startu uczestnikom wiele zadowolono. Zgłoszenia do trzeciej rundy, którą zaplanowano na 2 października przyjmowane są w poniedziałki, środy i piątki do chwili wyczerpania wolnych miejsc, jednak nie dłużej niż do dnia 28 października w Agencji Ubezpieczeniowej w Gnieźnie ul. Wrzeszińska 2 (budynki kolei waskotorowej) w godz. 8.00 do 15.00. Więcej informacji można uzyskać pod nr tel. 603949985. Zapraszamy!

● **4 września.** W Tulcach odbyła się tradycyjna pielgrzymka kościelna. Nad bezpieczeństwem jej uczestników czuwali ratownicy drogowi PZM skupieni w Automobilkłubie Wielkopolski.

● **10 września.** W Trzcielcu w okolicach Nowego Tomysla odbyła się impreza zwana Duatonem – składa się ona z jazdy rowerem oraz biegu. Uczestnicy rywalizowali na nowym odcinku autostrady prowadzącej w kierunku granicy Niemiec. Zabezpieczenie przedmedycznym rywalizujących i innych uczestników zajmowali się ratownicy drogowi PZM skupieni w Automobilkłubie Wielkopolski.

● **10 września.** Całodzienny festyn „Kościąskie pożegnania lata” odbył się właśnie w tym mieście. Organizatorzy przewidzieli ponadprzeciętną liczbę atrakcji, tak by każdy znalazł coś dla siebie. Aby wszyscy czuli się swobodnie i bezpiecznie odpoczywali, organizatorom w zakresie zabezpieczenia przedmedycznego pomagali ratownicy drogowi PZM skupieni w Automobilkłubie Wielkopolski.

● **17-18 września.** Po ponad-dwumiesięcznej przerwie, prawie 100 najlepszych kierowców wyścigowych powróciło na Tor „Poznań”, na którym Automobilkłub Wielkopolski zorganizował kolejną rundę mistrzostw strefy Europy Centralnej – FIA Central European Zone Circuit Trophy. Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Wyścigowego Pucharu Polski. W tym sezonie najliczniej obsadzona jest rywalizacja w WPP. Warto dodać, że niedzielna runda WPP była jednocześnie Memoriałem Jana Leśniaka, zmarłego w maju tego roku, zasłużonego działacza Automobilkłuba Wielkopolski. Poraz kolejny w tym sezonie miłośnicy motoryzacji mogli zobaczyć w akcji kierowców w Formule historycznej. Tradycyjnie więc podczas samochodowych wyścigów na Torze „Poznań” każdy z kibiców znalazł dla siebie coś ciekawego.

PORADNIA KIEROWCÓW

Od 37 lat działa w Automobilkłubie Wielkopolski Poradnia Kierowców i Poszkodowanych w Wypadkach Komunikacyjnych. Podczas cyklicznych dyżurów specjaliści: prawnik, policjant, rzeczoznawca techniki samochodowej i ruchu drogowego Polskiego Związku Motorowego, ubezpieczyciel oraz członkowie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Automobilkłuba Wielkopolski udzielają porad, pomagając w ten sposób rozwiązywać problemy zmotoryzowanych. – Zadaniem poradni jest udzielanie bezpłatnych porad między innymi o sensowności dochodzenia roszczeń, a nie reprezentowanie interesantów. Udzielane informacje są podpowiedzią

i drogowskazem dla naszego rozmówcy o kierunku dalszego postępowania; nie stanowią one opinii prawnej lub rzeczoznawczej; specjaliści pomagają określić sposób postępowania i napisać stosowne pismo; zdarza się, że rezultatem naszej działalności jest wskazywanie, jak starać się o rehabilitację zdrowotną lub zakup protez dzięki otrzymanym nawiązkom i świadczeniom pieniężnym – mówi Piotr Monkiewicz, dyrektor Biura Zarządu Automobilkłuba Wielkopolski. Porady udzielane są w każdy drugi i czwarty czwartek miesiąca od godziny 17 w biurze Delta przy ulicy Towarowej 35/37 w Poznaniu. Dla pewności warto telefonicznie pod numerem 61 853 61 03 sprawdzić, kiedy zespół dyżuruje.

KUPON KONKURSOWY AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

Ile wynosi nowy motocyklowy rekord Toru „Poznań” i jak się nazywa rekordzista?

imię, nazwisko _____

adres _____

numer telefonu, wiek _____

ODPOWIEDZ: _____ podpis.....

Odpowiedzi prosimy przysyłać na adres siedziby AW z dopiskiem KUPON KONKURSOWY. Wśród poprawnych odpowiedzi zostaną wylosowane upominki, które wysłamy pocztą. Wyrażam zgodę na wykorzystanie moich danych osobowych dla potrzeb AUTOMOBILKLUBU WIELKOPOLSKI

Dziękujemy za odpowiedzi na nasz poprzedni konkurs. Upominki wylosowały panie: Urszula Nowińska z Poznania i Małgorzata Bedyńiak z Małeciana. Gratulujemy!

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

ul. Towarowa 35/37 • 61-896 Poznań • tel. 61 853-61-03 • fax 61 859-42-00 • sekretariat@aw.poznan.pl