

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ZAWODY

Nazwa zawodów: Rundy Mistrzostw Polski, FIA Central European Zone Trophy oraz KIA Lotos Cup i KIA Cee'd Cup
Miejsce: Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul.Wyścigowa 3, Polska
Termin zawodów: 25-27 lipca 2008r.

2. STATUS ZAWODÓW

FIA Central European Zone Trophy
Mistrzostwa Polski

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Wielkopolski
Adres: 61-896 Poznań, ul.Towarowa 35/37.
Tel: +48 61 814 35 11
Faks: +48 61 868 22 68
E-mail: tor@aw.poznan.pl
Strona internetowa: www.aw.poznan.pl

Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): Budynek Wieży
Biuro Zawodów (BZ): Pawilon Dyrekcji - duża sala
Tablica ogłoszeń: przy budynku wieży oraz przy budynku ambulatorium

4. PRZEPISY NA PODSTAWIE KTÓRYCH ROZGRYWANE SĄ ZAWODY

Zawody rozgrywane są na podstawie:

- A/ Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego.
- B/ Regulaminu 2008 FIA-CEZ Trophy
- C/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2008.
- D/ Regulaminu Szczegółowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2008.
- E/ Regulaminu Wyścigów Długodystansowych.
- F/ Regulaminu Formuły 2000
- G/ Regulaminu Interserii
- H/ Regulaminu Kia Lotos Cup i Kia Cee'd Cup
- I/ Komunikatów GKSS 2008r.
- J/ niniejszego Regulaminu Uzupełniającego wraz z komunikatami

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartach koloru żółtego.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

Wjazd na teren toru: od 23.07.2008r. godz. 9.00.

Odbiór administracyjny: w biurze zawodów znajdującym się w pawilonie dyrekcji toru

W dniach 24-07-2008r w godzinach 12.00 do 20.00 oraz 25-07-2008r od godziny 7.00

Odbiór techniczny: w dniu 25-07-2008r dla samochodów KIA przy wjeździe na tor kartingowy

Dla D2,D3,D4 i DSMP przy pawilonie dyrekcji toru wg następującego harmonogramu czasowego

7.00- 9.30	KIA Lotos Cup
9.30- 11.30	KIA Cee'd Cup
7.00-8.00	D4 /do 2000ccm/ + DSMP
8.00- 9.30	D4 /pow. 2000ccm/ + DSMP
9.30-10.30	D2 (Formuła 2000 i INTERSERIA)
10.30-11.30	D3

Wyznacza się dodatkowy termin odbioru technicznego w dniu 24-07-2008r od godziny 17.00 do 20.00 dla samochodów Kia przy wjeździe na tor kartingowy oraz dla pozostałych samochodów przy pawilonie dyrekcji toru w godzinach 17.00-20.00

Treningi: Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem wykluczenia z zawodów.

Wyniki: Wyniki treningów i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdego treningu kwalifikacyjnego oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

Park zamknięty (Parc Fermé): zlokalizowany jest dla samochodów KIA przy wjeździe na tor kartingowy, dla samochodów WSMP, DSMP, Formuły 2000 i Interserii, Formuły 1400 i FIA CEZ przy pawilonie dyrekcji toru i obowiązuje po każdym treningu kwalifikacyjnym i wyścigu.

Po wyścigu DSMP park zamknięty zlokalizowany jest na polach startowych .

Wręczenie nagród: Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po każdym wyścigu na podium zlokalizowanym w pobliżu Wieży. Pierwszych trzech zawodników w poszczególnych klasach po zjechaniu do Parku zamkniętego powinno udać się do podstawionego busa, który przewiezie ich na dekorację pod Wieżę.

6. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia należy przysyłać na adres organizatora.

I termin zgłoszeń – 11.07.2008r. godz. 24:00

II termin zgłoszeń – 18.07.2008r. godz. 24:00

Po upływie II terminu zgłoszenie zostanie przyjęte za zgodą Dyrektora Wyścigu w sytuacji opisanej w art.10.4. Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na rok 2008.

7. WPISOWE

Opłaty wpisowego należy dokonać na rachunek bankowy organizatora w

BZ WBK SA II O/Poznań 57 10901346 00000000 3400 0394

Wysokość wpisowego wynosi:

A/ w przypadku I terminu zgłoszeń:

900 PLN od każdego samochodu zgłoszonego w D4 /pow.2000ccm/ za każdy wyścig

900 PLN od każdego samochodu zgłoszonego w D4 /do 2000ccm/ za każdy wyścig

800 PLN od każdego samochodu zgłoszonego w KIA Cee'd Cup

700 PLN od każdego samochodu zgłoszonego w KIA Lotos Cup

700 PLN (lub 200 EUR) od każdego kierowcy zgłoszonego w D2 i D3 za każdy wyścig

800 PLN od każdego zgłoszonego kierowcy w team'ie do wyścigu DSMP

B/ w przypadku II terminu zgłoszeń:

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 50%.

C/ po upływie II terminu zgłoszeń:

Kwota wpisowego z I terminu zwiększona o 100%.

8. PODZIAŁ NA GRUPY KLASY:

1. 2008 FIA Central European Zone Trophy

- Grupa N - FIA (bez SP)

- Grupa -2000 ccm

- Grupa E2 -2000 ccm

- Kit cars i grupy ST, SP, Super 2000 ccm, A + 2000 ccm, H, E1 i F - wszystkie razem

2. Mistrzostwa Polski – Klasa KIA Picanto

3. Mistrzostwa Polski – Klasa KIA Cee'd

4. Mistrzostwa Polski – Grupa D4 /do 2000ccm/: klasa D4-1400, D4-2000 + FIA CE Zone A-2000

5. Mistrzostwa Polski – Grupa D4 /pow.2000ccm/: klasa D4-3500, D4+3500 + FIA CE Zone wszystkie samochody turystyczne

6. Mistrzostwa Polski i Puchar PZM – Formuła 2000, klasa E-2000 + FIA CE Zone E2 + INTERSERIA

7. DSMP – samochody DIV-4 podzielone na klasy pojemnościowe :

klasa ponad 1000cm³ i do 1400cm³

klasa ponad 1400cm³ i do 2000cm³

klasa ponad 2000cm³ i do 3500cm³

klasa ponad 3500cm³

9. TOR

Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze Poznań. Długość toru wynosi 4.083 metry, szerokość toru 12 metrów. Obowiązujący kierunek na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.

10. BRIEFING – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu 25 lipca 2008r. w biurze zawodów(pawilon dyrekcji toru)

Dla zawodników D2 i Interserii godz.10.50

Dla zawodników Kia godz. 11.35

Dla zawodników D4 i DSMP godz.12.00

Dla zawodników formuły 1400 godz. 13.00

Obecność zawodników na odprawie obowiązkowa.

11. TRENINGI

Organizator przewiduje treningi wolne – płatne w dniach:

23 lipca 2008r. w godzinach między 12.00 a 19.35

24 lipca 2008r. w godzinach między 13.00 a 20.00

25 lipca 2008r. w godzinach między 9.30 a 13.20

Treningi te będą odbywać się w sesjach 30 minutowych.

Szczegółowy harmonogram czasowy treningów wolnych – płatnych zostanie opublikowany w do dnia 4.07.2008r.

Cena za udział w sesji treningowej wynosi 100zł lub 30 euro.

12. START I POLA STARTOWE

Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas treningu/treningów kwalifikacyjnych.

Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych treningu/treningów kwalifikacyjnych. W przypadku startu lotnego zawodnicy ustawiają się do startu parami, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest jednoczesne zgaszenie czerwonych świateł i zapalenie świateł zielonych.

W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia czerwonych świateł.

13. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW

Zawodnicy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze.

Każdy kierowca który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Sędziego Głównego, który może nałożyć na niego karę.

Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art.18.9. Regulaminu Szczegółowego WSMP.

14.1. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU

Aby zakwalifikować się do wyścigu w FIA-CEZ należy przejechać min. 3 okrążenia toru z pomiarem czasu i uzyskać czas jednego okrążenia wynoszący nie więcej niż 130% czasu najlepszego zawodnika.

Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego wyniku w swojej klasie.

14.2. KLASYFIKACJA

W Mistrzostwach Polski zwycięzcą biegu zostaje kierowca, który przejechał wymaganą ilość okrążeń i jako pierwszy przejechał linię mety. Następne miejsca zajmują kierowcy, którzy przejechali linię mety za zwycięzcą w kolejności końcowego wyścigu. Za ukończenie biegu uważa się przejechanie linii mety w czasie nie dłuższym niż 5 minut od momentu przejechania przez nią zwycięzcy bez względu na wykonaną ilość okrążeń. Aby kierowca został sklasyfikowany musi pokonać w tym czasie 80% trasy. W przypadku połączenia klas sklasyfikowanie w klasie wolniejszej odnosi się do czasu najlepszego w jego klasie, jak i % okrążeń odnosi się do zwycięzcy tej klasy. W DSMP zwycięzcą w wyścigu jest samochód, który jako pierwszy (tzn. mając najwięcej przejechanych okrążeń) przekroczy linię mety kończąc okrążenie, podczas którego upłynął regulaminowy czas trwania wyścigu. Dalsza kolejność będzie ustalona według ilości przejechanych okrążeń oraz według porządku, w jakim samochody przejechały linię mety.

W wyścigu zostaną sklasyfikowane te samochody, które pokonają minimum 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę ich klasy (w klasyfikacji generalnej minimum klasyfikacyjne stanowi 70% dystansu przejechanego przez zwycięzcę wyścigu). Jeśli wynikiem obliczenia będzie liczba z częścią ułamkową, to zostanie ona zaokrąglona w dół – na korzyść zawodnika). Zakończenie wyścigu jest możliwe przez przejechanie linii mety na terenie depot – kierowca na okrążeniu końcowym widząc wymachiwaną flagę z szachownicą ma prawo nie przejeżdżać linii mety na torze, lecz zjechać do depot i tam przejechać linię mety.

Jeżeli kierowca pokonał ostatnie okrążenie w czasie dwukrotnie dłuższym, niż czas okrążenia zwycięzcy wyścigu, wówczas to okrążenie nie będzie zaliczane do liczby okrążeń niezbędnych do wyżej zdefiniowanego minimum 70%.

W sytuacji, gdy w klasie wystartuje tylko jeden zespół (bądź gdy wskutek defektów lub wykluczeń innych zespołów w tej klasie na trasie pozostanie tylko jeden team), musi on przejechać minimum 60% dystansu zwycięzcy wyścigu, aby zostać sklasyfikowanym w swojej klasie.

15. PARK ZAMKNIĘTY – PARC FERME

Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów.

Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów.

16. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Przewodniczący ZSS	- Adolf Fesarek	
Członek ZSS	- Krzysztof Studziński	I/88/02
Członek ZSS	- Krzysztof Tutak	I/101/82
Obserwator GKSS	- Krzysztof Karczewski	I/102/82
Delegat Techniczny	- Wojciech Urbański	I/169/92
Delegat Techniczny KIA	- Janusz Hancke	I/45/80
Dyrektor Zawodów	- Bartosz Bieliński	I/97/98
Dyrektor ds. sportowych -Sędzia Główny	- Krzysztof Harasimowicz	I/57/01
Kierownik Zabezpieczenia Trasy	- Sławomir Pytlak	I/142/00
Kierownik Biura Zawodów	- Joanna Bielińska	I/316/02
Asystent Dyrektora ds. kontaktów z zawodnikami	- Monika Matuszczak	II/100/2007
Kierownik Komisji Obliczeń	- Bogdan Skibiński	I/250/92
Kierownik Chronometrażu	- Ireneusz Kędziora	I/695/92
Kierownik BK Organizatora	- Marek Borowicz	I/22/99
Lekarz Zawodów	- Beata Maas	
Konsultant prasowy	-Andrzej Wróblewicz	

17. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów o których mowa w art.4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.

Zawodnicy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

18. INNE INFORMACJE

18.1. Przepustki

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma przepustki dla siebie i członków team'u

Przepustki te muszą być noszone i widoczne.

18.2. Reklama

Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

18.3. Ubezpieczenie

Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków

18.4. Do udziału w WSMP, DSMP, Formuła 2000, Interserii oraz KIA Lotos Cup i KIA Cee'd Cup zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określoną regulaminem rozgrywek

18.5. Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją ustaloną przez PZM.

W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty muszą być skierowane do Dyrektora Zawodów.

Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.

Opłata za wniesienie protestu jednokrotne wpisowe, gdy protest dotyczy samochodu konkurenta który nie odpowiada przepisom technicznym (silnik, układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, nadwozie itd.) trzykrotne wpisowe i pięciokrotne wpisowe jeżeli protest dotyczy całego samochodu, zapowiedź odwołania do GKSS 2.500 PLN

18.6. Kostki pomiaru czasu wydawane w biurze zawodów po opłaceniu 30 PLN odpłatności, oraz kaucji w wysokości 1200PLN lub 300EURO. W przypadku zagubienia, zniszczenia lub uszkodzenia kostki kaucja przepada. Za nieterminowe oddanie kostki pobierana będzie opłata w wysokości 50PLN. Kostki należy oddać najpóźniej do dnia 27.07.2008r do godz. 17.30

18.7. Przypomina się o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów (art.22.1 Regulaminu WSMP).

18.8 . Zabronione jest uruchamianie silników:

- w środę 23.07.2008r od godziny 19.30 do dnia 24.07.2008r godz. 8.00
- w czwartek 24.07.2008r od godziny 20.15 do dnia 25.07.2008r godz.7.00
- w piątek 25.07.2008r od godziny 20.30 do dnia 26.07.2008r godz. 7.00
- w sobotę 26.07.2008r od godziny 21.00 do dnia 27.07.2008r godz.7.00

18.9. Cisza nocna obowiązuje od 22.00 – 6.00.

18.10. Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań” zostanie ukarane finansowo decyzją ZSS .

18.11. Przyczepy

Organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep.

18.12. Ogólny

Wszystkie sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie regulowane są przez MKS i Regulamin Ramowy WSMP.

Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora. Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy.

W przypadku różnicy w przetłumaczonych wersjach tego Regulaminu Uzupełniającego obowiązującą wersją jest wersja polska.

Dyrektor Zawodów
Bartosz Bieliński

Wiza WSMP
Nr 4/2008/BS PZM