

REGULAMIN dla III Rundy PSMO

Organizatorzy

Automobilklub Wielkopolski – Poznań, ul. Towarowa 35/37, www.aw.poznan.pl
przy współpracy z Polskim Związkiem Motorowym

Władze rajdu

Komandor Rajdu	-	Alicja Hałałka
Biuro Rajdu	-	Grażyna Mizera
	-	Urszula Frąckowiak
Komisja Obliczeń	-	Grzegorz Hałałka
	-	Radosław Hałas
Koordinator Prób Samochodowych	-	Aleksandra Jaroszewska-Lis
Autor trasy	-	Grzegorz Hałałka
Weryfikatorzy	-	Alicja Hałałka

Zbiórka uczestników i start:

parking przed siedzibą Automobilklubu Wielkopolski – Poznań, ul. Towarowa 35/37
(budynek DELTA).

Meta:

Tor „Poznań” – Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3.

Zgłoszenia i wpisy

Zapisy przyjmuje Klubokawiarnia AW - Poznań ul. Towarowa 35/37, tel./fax 853-61-03 lub e-mail: turystyka@aw.poznan.pl. Wpisowe wynosi 30 zł od osoby (dla członków AW – 25 zł).

Badanie techniczne BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych.

Zwycięzca rajdu

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych z sumy :
- punktów za PKP-y z trasy rajdu
- próba samochodowa nr 6 (mapka Toru)
- pytania BRD

W przypadku równej ilości punktów o miejscu zdecyduje kolejno: suma punktów z trasy (PKP-y), suma punktów za PKC, łączny wynik prób zadań ZS.

Próba sprawnościowa – PS przeprowadzane na Torze „Poznań”

Po przyjechaniu na Tor Poznań próby samochodowe od 1 do 8 zawarte na dołączonej mapie Toru będą punktowane w ramach odrębnej klasyfikacji.

Punktacja

- Podczas BT
 - za braki w wyposażeniu oraz za usterki techniczne - 5 pkt.
- Podczas PS 1
 - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt
 - za błędny przejazd próby lub niewystartowanie do próby (maks. wynik) -200% najlepszego wyniku
- Podczas zadań specjalnych
 - na próbach na czas za każdą 0,2 sek. - 0,1 pkt.
 - na pozostałych - punktacja dostosowana do charakteru próby będzie podana w miejscu próby
- Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie z trasy - 20 pkt.
 - za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) - 20 pkt.
 - za pobranie wizy z niewłaściwego PKP - 7 pkt.
 - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie testowe - 5 pkt.
 - za każdą 1 min. spóźnienia na mecie - 1 pkt
 - za przekroczenie limitu spóźnień - 1000 pkt
 - za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli - 50 pkt.
 - za zgubienie Karty Drogowej - dyskwalifikacja

Obowiązki uczestników

- Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
- Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
- Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.