

REGULAMIN dla „RAJDU SENIORÓW”

Organizatorzy

Automobilklub Wielkopolski i Polski Związek Motorowy
przy współfinansowaniu przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego

Data i baza

11 listopada 2009 r.

Zbiórka uczestników i start: parking przed siedzibą Automobilklubu Wielkopolski –
Poznań, ul. Towarowa 35/37 (budynek DELTA).

Meta: Tor „Poznań” – Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3.

Władze rajdu

Komandor Rajdu	-	Alicja Hałątka
Komisja Obliczeń	-	Grzegorz Hałątka
Koordinator Prób Samochodowych	-	Aleksandra Jaroszewska-Lis
Autor Trasy	-	Artur Skrzypecki
Weryfikator trasy	-	Anna Sudoł

Zgłoszenia i wpisy

Zapisy przyjmuje Klubokawiarnia AW - Poznań ul. Towarowa 35/37, tel./fax 853-
61-03 lub e-mail: turystryka@aw.poznan.pl . Wpisowe wynosi 25 zł od osoby.

Badanie techniczne BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu
technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed
startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu.
Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych.

Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) dostarczonym przed
startem. Ponadto zadaniem załogi jest spisanie wiz **PKP** i odpowiedzi na pytania
do karty drogowej w kolejności przejazdu po trasie oraz zgłoszenie się w
wyznaczonym czasie na metę (**PKC**), Wykonanie zadań specjalnych (**ZS**) i
odpowiedzi na pytania z **BRD**.

Zwycięzca rajdu

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych z sumy :

- punktów za PKP-y z trasy rajdu
- zadań specjalnych (**ZS**)
- pytań BRD

W przypadku równej ilości punktów o miejscu zdecyduje kolejno: suma punktów z
trasy (PKP-y), suma punktów za PKC, łączny wynik prób zadań ZS.

Próba sprawnościowa – PS przeprowadzane na Torze „Poznań”

Po przyjechaniu na Tor Poznań próby samochodowe od 1 do 8 zawarte na
dołączonej mapie Toru będą punktowane w ramach odrębnej klasyfikacji.

Punkt kontroli przejazdu – PKP

Punktami Kontroli Przejazdu są odpowiedzi na pytania z trasy i inne wg opisu w
Karcie Drogowej. Należy je wpisywać kolejno w Karcie Drogowej.

Punkt kontroli czasu – PKC

Jest to koniec - meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz
poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na PKC
może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy
wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego
przybycia na PKC należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na
PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego. Limit spóźnień na
całym rajdzie wynosi 60 minut.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być
zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność
wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym,
odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora
i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników
rajdu i ruchu drogowego.

Punktacja

1. Podczas BT
 - za braki w wyposażeniu oraz za usterki techniczne - 5 pkt.
2. Podczas PS 1
 - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt
 - za błędny przejazd próby lub niewystartowanie do próby (maks. wynik)
-200% najlepszego wyniku
3. Podczas zadań specjalnych
 - na próbach na czas za każdą 0,2 sek. - 0,1 pkt.
 - na pozostałych - punktacja dostosowana do charakteru próby będzie podana
w miejscu próby
4. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie z trasy - 20 pkt.
 - za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) - 20 pkt.
 - za pobranie wimy z niewłaściwego PKP - 7 pkt.
 - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie testowe - 5 pkt.
 - za każdą 1 min. spóźnienia na mecie - 1 pkt
 - za przekroczenie limitu spóźnień - 1000 pkt
 - za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie,
stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli - 50 pkt.
 - za zgubienie Karty Drogowej - dyskwalifikacja