

REGULAMIN RAMOWY KRYTERIUM SuperOES 2009

1. Organizator i kierownictwo imprezy:

Organizatorami zawodów jest: Automobilklub Wielkopolski ul. Towarowa 35/37,
61-896 Poznań.

Władze zawodów stanowią Kierownik Superoesu oraz jego zastępca.

2. Miejsce imprezy

„Tor Poznań” - 62-081 Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

3. Cel imprezy

Celem imprezy jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych.

4. Uczestnictwo

- 4.1. Uczestnikiem zawodów może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym
- 4.2. Załogę stanowi kierowca i pilot lub sam kierowca.
- 4.3. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika musi być kas ochronny.
- 4.4. Uczestnikowi przysługuje prawo do wyłącznie jednego zgłoszenia
- 4.5. Zgłoszenia do udziału w imprezie należy składać drogą elektroniczną na adres <http://formularz.chronotec.pl/>
- 4.6. Wpisowe na rok 2009 ustala się na 80zł od załogi.
- 4.7. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 4.8. Załoga w przypadku wycofania się z udziału w imprezie ma obowiązek powiadomienia o zaistniałym fakcie organizatora przed rozpoczęciem superoesu droga mailową lub telefoniczną.

5. Pojazdy biorące udział w zawodach i podział na klasy

- 5.1. Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu.
- 5.2. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:
 - 1 klasa - do 1000 cm³
 - 2 klasa - powyżej 1001 cm³ do 1300 cm³
 - 3 klasa - powyżej 1301 cm³ do 1600 cm³
 - 4 klasa - powyżej 1601 cm³ do 2000 cm³
 - 5 klasa – powyżej 2001 cm³
 - 6 klasa – GOŚĆ niezależna od pojemności
- 5.3. Klasę stanowi minimum 5 samochodów.
- 5.4. W przypadku zgłoszenia mniej niż 5 samochodów w klasie zostaną one

włączone do klasy bezpośrednio wyższej.

- 5.5. Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla.
- 5.6. Organizator wprowadza możliwość utworzenia klasy RWD dla aut napędzanych na tylną oś, pod warunkiem minimalnej ilości 10 startujących samochodów wyposażonych w taki rodzaj napędu. Jest to klasa dodatkowa nie zawierająca podziału wg pojemności silnika. Uczestnicy startujący w klasie RWD zostaną także sklasyfikowani w klasach podstawowych, wynikających z pojemności skokowej silnika.
- 5.7. Organizator zezwala na tworzenie klas markowych. Klasę markową stanowią minimum 5 samochodów tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.
- 5.8. Dla zawodników posiadających licencje została utworzona klasa „GOŚĆ” a startujący w niej są wyłączeni z ogólnej klasyfikacji zawodów. Klasa ta nie jest ograniczona minimalną ilością startujących.

6. Badanie Kontrolne (BK) i oznakowanie samochodów biorących udział w imprezie

- 6.1. Samochody zgłoszone do zawodów muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora w regulaminie szczegółowym imprezy.
Po tym terminie badanie techniczne w uzasadnionych przypadkach będzie możliwe do przeprowadzenia za zgodą kierownika zawodów
W czasie BK musi być obecny kierowca.
- 6.2. Uczestnicy zobowiązani są do pobrania ze strony www.aw.poznan.pl karty BK. Wymaga się aby uczestnicy na BK podjeżdżali z wydrukowaną kartą BK uzupełnioną danymi osobowymi oraz danymi pojazdu wymaganymi w w/w druku
- 6.3. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.
- 6.4. W ramach BK odbywać się będzie pomiar głośności aut. Hałas nie może przekraczać 96dB przy 3500 obrotów.
- 6.5. Przed każdą rundą będzie istniała możliwość bezpłatnego pomiaru poziomu głośności układu wydechowego na Stacji Kontroli Pojazdów Automobilklubu Wielkopolski przy ul. Towarowej 35/37 w Poznaniu w terminie podanym w regulaminie szczegółowym imprezy.
W momencie powtórnego przeprowadzenia badania głośności już w czasie trwania imprezy, załoga w której samochodzie stwierdzi się odstępstwa od przyjętego limitu głośności, otrzymuje możliwość usunięcia usterki do czasu startu do następnej próby.
- 6.6. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu

po drogach publicznych. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o ruchu Drogowym

Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela na użyczenie auta oraz wykorzystanie go do jazd sportowych w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy. Brak takiej zgody skutkować będzie nie dopuszczeniem do udziału w imprezie. Druk zgody do pobrania na www.aw.poznan.pl

6.7. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

6.8. Samochód odebrany po BK musi być oznakowany odpowiednią naklejką umieszczoną na przedniej szybie z prawej strony.

7. Obowiązki startujących

7.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo zawodów zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

7.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia kierowca oraz pilot zobowiązani są do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w zawodach,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- odbycia prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy,
- poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez organizatora trasach prób, drogach dojazdowych do prób oraz odcinku testowym.

7.3. Pilot nie może prowadzić pojazdu podczas próby. Dopuszcza się przejazd dwóch uczestników jednym pojazdem na podstawie osobnych zgłoszeń.

8. Sposób rozgrywania kryterium

Kryterium to cykl rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Kryterium polega na przejechaniu prób sportowych.

Wprowadza się limit 80 załóg, obowiązuje kolejność zgłoszeń. W każdej kolejnej rundzie pierwszeństwo mają załogi zgłoszone w większej ilości rund.

9. Dyscyplina podczas trwania imprezy

Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa imprezy lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową; a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

Kierowca ma obowiązek stawienia się na startie zgodnie z kolejnością z przydzielonym numerem startowym. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce.

W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.

Zapoznanie z trasą odbywa się niezwłocznie po odprawie zawodników. Zapoznanie dokonujemy w kolumnie – za pojazdem organizatora.

10. Punktacja

- 0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka i przewrócenie słupka z opon - 5 pkt
- falstart - 5 pkt
- niewłaściwe przejechanie lub nieukończenie próby - Taryfa

Taryfa – to 150% czasu przejazdu najszybszego w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez uczestnika w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie.

11. Klasyfikacja i nagrody

11.1. Klasyfikacja na zawodach.

Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy zawodnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sportowe. O zwycięstwie w klasie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda eliminacja będzie objęta osobną punktacją wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH								
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkty	10	8	6	5	4	3	2	1

PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ															
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.2. Klasyfikacja końcowa.

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Klasyfikacją końcową zostaną objęci uczestnicy, którzy ukończyli, co najmniej dwie rundy. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rundach. W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej uczestników o miejscu zadecyduje wynik na ostatniej rundy.

11.3. Nagrody w klasyfikacji końcowej

Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary)

Możliwe jest również przyznanie innych nagród w klasach i w klasyfikacji generalnej wg uznania organizatora.

12. Protesty

12.1. Każdy protest powinien być kierowany do Kierownika Zawodów i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

12.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości **100 PLN**. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

12.3. Protesty dotyczące przebiegu kryterium muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników nieoficjalnych.

12.4. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

13. Odpowiedzialność Organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. Przepisy końcowe

14.1 Uczestnik Superoesu musi posiadać ubezpieczenie obowiązkowe OC oraz NNW.

14.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.

14.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady zawarte w MKS.