XVIII Rajd Panów Jarków

Poznań 22 listopad 2009r.

IV Runda Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu

1. **Organizator** - Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Wielkopolski na zlecenie Okręgowej Komisji Sportu Popularnego i Turystyki Samochodowej Polskiego Związku Motorowego.
2. **Władze rajdu**:
   Komandor ..... Jarosław Sulczyński
   Weryfikator trasy ..... Grzegorz Halątka
   Szef prób sprawności ..... Józef Kunkul
   Komisja Obliczeń ..... Alicja Halątka
3. **Data i baza imprezy**:
   22 listopad 2009 roku. Zbiórka uczestników i start: Parking koło ARENY przy ulicy Reymonta (za parkingiem strzeżonym). Baza rajdu: Tor „Poznań".
4. **Cel imprezy**:
   - wyłonienie Mistrzów Okręgu w klasyfikacji kierowców i pilotów oraz klubowej;
   - upowszechnianie samochodowego sportu popularnego, a szczególnie rajdów nawigacyjnych;
   - podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
   - szkolenie organizatorów motorowych imprez popularnych;
   - przygotowanie załóg do startów w Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski (NSMP).
5. **Warunki uczestnictwa**:
   - uczestnikami są członkowie klubów sfederowanych w PZM:
   w konkurencji indywidualnej: kierowca i pilot pojazdu, stanowiący załogę,
   w konkurencji klubowej: reprezentacje klubów, składające się z co najmniej 3 załóg. Każdy klub może zgłosić jedną reprezentację o dowolnej liczbie załóg.
6. **Wpisowe** wynosi 40,- od załogi (koszt dwóch obiadów).
   Zapisy w siedzibie Automobilklubu Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37
   tel. 8536103 w. 18 u kol. Marcina Wojcieszaka lub przed startem do rajdu.
7. **Punktacja (punktami ujemnymi):**
   - za każdą stwierdzoną usterkę techniczną pojazdu ..... 10 pkt.
   - za brak wizy PKP ..... 20 pkt.
   - za pobranie niewłaściwej wizy PKP ..... 7 pkt.
   - za każdą ukończoną 0,1 sekundy trwania próby sprawności SZ ..... 0,1 pkt.
   - kierowca, który uzyskał najlepszy wynik na próbie, otrzymuje ..... 0 pkt.
   Pozostali kierowcy otrzymują liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem, a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż ..... 20 pkt.
   - za przewrócenie słupka na próbie sprawności SZ ..... 5 pkt.
   - za przekroczenie tylną osią linii mety (zabrania się cofania) ..... 5 pkt.
   - za błędny przejazd lub niewystartowanie do próby SZ ..... 20 pkt.
   - za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC
   do 20 minut ..... po 1 pkt.
   od 21 do 40 minut ..... po 2 pkt.
   od 41 do 60 minut ..... po 3 pkt.
   - za przekroczenie dopuszczalnego spóźnienia na całym rajdzie ..... 2 000 pkt.
   - za brak wizy na PKC lub niewystartowanie do odcinka ..... 2 000 pkt.
   - za każde stwierdzone przekroczenie przepisów ruchu drogowego ..... 50 pkt.

8. Ramowy program imprezy:

9^{00} - 9^{45}	Przyjmowanie zawodników;
9^{45}	Odprawa załóg;
10^{01}	Start pierwszej załogi;
ok. 14^{00}	Przyjazd pierwszej załogi na metę; początek prób sprawnościowych (Tor „Poznań”);
od 15^{00}	Obiad;
15^{30}	Wywieszenie wzoru przejazdu; czas na wyjaśnienia;
16^{00}	Wywieszenie wyników prowizorycznych;
16^{30}	Ogłoszenie wyników oficjalnych, rozdanie nagród, zaproszenie na XIX Rajd Panów Jarków i zakończenie imprezy.

9. Informacje ogólne:
- Trasa rajdu - składa się z dwóch odcinków o długości 28 km (120 min.) i 39,6 km (32,4 + 7,2 dojazd na metę – 90 min).
- Punkt Kontroli Czasu (PKC) - jest końcem każdego odcinka. Oznaczony będzie po prawej stronie przejazdu tablicą z zegarem. Wjazd na PKC może nastąpić w ściśle określonym czasie (czas wyjazdu na odcinek + wyznaczony przez organizatora czas przejazdu odcinka podany w materiałach rajdowych).
Dopuszczalne spóźnienie na 1 odcinku wynosi 30 minut.
- Punkt Kontroli Przejazdu (PKP) - służy do oceny prawidłowości przejazdu i dokonania klasyfikacji. PKP musi znajdować się po prawej stronie przejazdu. PKP-ami będą białe tablice formatu A-4 z czarnymi cyframi oraz punkty stemplowane oznaczone tablicą z pieczątką.
- Próby Sprawnościowo-Zręcznościowe (SZ) - należy wykonać według dostarczonego przez organizatora szkicu w jak najkrótszym czasie.
Dwie próby odbędą się po mecie rajdu na terenie Toru „Poznań”.
10. Postanowienia końcowe:
- Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników imprezy, jak i osoby trzecie w trakcie trwania rajdu oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia od ryzyka rajdowego.
- Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.
- Wszelkie komunikaty rajdowe wydawane przez organizatora są wiążące i stanowią integralną część niniejszego regulaminu.
- Zgłoszenie do imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów regulaminu.

Rajd przeprowadzany jest zgodnie z zasadami ujętymi w aktualnym regulaminie Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski Polskiego Związku Motorowego oraz regulaminie Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu.