

REGULAMIN SUPEROES WIGILIJNY 2009
18/19.12.2009r.

1. Organizator i kierownictwo imprezy:

Organizatorami zawodów jest: Automobilklub Wielkopolski ul. Towarowa 35/37,61-896 Poznań

Dyrektor zawodów **Tomasz Płaczek**

Zespół Sędziów Sportowych	
Przewodniczący	Monika Matuszczak
Członek	Jędrzej Tokłowicz
Członek	Joanna Bielińska
Komisja Obliczeń	Adam Dębicki
Lekarz Zawodów	Beata Maas

2. Miejsce imprezy

„Tor Poznań” - 62-081 Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

3. Cel i główne założenia imprezy

Celem imprezy jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych.

Impreza dwudniowa – składająca się z dwóch etapów nocnego w piątek oraz dziennego w sobotę. Można uczestniczyć tylko w jednym z etapów. W takim przypadku jednak nie jest załoga bana pod uwagę przy klasyfikacji końcowej.

4. Uczestnictwo

Uczestnikiem zawodów może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. Uczestnikowi przysługuje prawo do wyłącznie jednego zgłoszenia. Załogę stanowi kierowca i pilot lub sam kierowca.

5. Pojazdy biorące udział w zawodach i podział na klasy

5.1. Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu.

5.2. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa - do 1000 cm³
- 2 klasa - powyżej 1001 cm³ do 1300 cm³
- 3 klasa - powyżej 1301 cm³ do 1600 cm³
- 4 klasa - powyżej 1601 cm³ do 2000 cm³
- 5 klasa – powyżej 2001 cm³
- 6 klasa – GOŚĆ niezależna od pojemności

5.3. Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla.

5.4. Zabrania się używania kolców. Organizator przypomina o zamontowaniu tzw. elektrowni na I etap – nocny (piątkowy).

5.5. Klasę stanowi minimum 5 samochodów.

5.6. W przypadku zgłoszenia mniej niż 5 samochodów w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej.

5.7. Dla zawodników posiadających licencje została utworzona klasa "**GOŚĆ**". Zgłoszenie do tej klasy jest dobrowolne, a startujący w niej są wyłączeni z ogólnej klasyfikacji zawodów. Klasa ta nie jest ograniczona minimalną ilością startujących.

6. Badanie Kontrolne (BK) i oznakowanie samochodów biorących udział w imprezie

6.1. Samochody zgłoszone do zawodów muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

6.2. W ramach BK odbywać się będzie pomiar głośności aut. Przy 3500 obrotów hałas nie może przekraczać 96dB.

6.3. W momencie powtórnego przeprowadzenia badania głośności już w czasie trwania imprezy, załoga w której samochodzie stwierdzi się odstępstwa od przyjętego limitu głośności zostaje bezzwłocznie wykluczona z imprezy bez możliwości zwrotu wpisowego.

6.4. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o ruchu Drogowym

6.5. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

6.6. Badanie techniczne zostanie **zakończzone w piątek o godz. 18.00 (dla startujących w dwóch etapach) oraz w sobotę o godz. 10.00 (dla startujących tylko w sobotę)**, po tym terminie badanie techniczne w uzasadnionych przypadkach będzie możliwe do przeprowadzenia za zgodą kierownika zawodów

7. Obowiązki startujących

7.1. Załogę stanowi kierowca i pilot lub sam kierowca.

7.2. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo zawodów zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

7.3. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w zawodach,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- odbycia prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym;
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

8. Sposób rozgrywania superoesu

Impreza otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Zawody polegają na przejechaniu tych samych prób sportowo – zręcznościowych w warunkach nocnych i dziennych

Wprowadza się limit 80 załóg, obowiązuje kolejność zgłoszeń.

- Dyscyplina w czasie trwania zawodów

Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością z przydzielonym numerem startowym. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce.

W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.

Zapoznanie z trasą odbywa się w godzinach 18,10-18,30 (w piątek) oraz 10.10-10.30 (w sobotę) po odprawie z zawodnikami.

Polega ono na przejechaniu trasy w kolumnie za organizatorem, każdej z załóg i opisaniu jej wg. własnego schematu. Na zapoznaniu obowiązuje limit prędkości do 50km/h. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dozwolonej prędkości, następuje wykluczenie z imprezy.

9. Punktacja

- | | |
|--|-------------------|
| - 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karny |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka i przewrócenie słupka z opon | - 5 pkt. karnych |
| - falstart | - 5 pkt. karnych |
| - niewłaściwe przejechanie lub nieukończenie próby | - limit* |

Limit – to 150% czasu przejazdu najlepszego w klasie

10. Dyscyplina podczas trwania imprezy

Organizator może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa zawodów lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową; a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11. Klasyfikacja i puchary

11.1. Klasyfikacja na zawodach.

Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy zawodnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sportowe w dwóch etapach. O zwycięstwie w klasie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

11.2. Puchary w klasyfikacji końcowej

Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej przyznane zostaną puchary

12. Protesty

12.1. Każdy protest powinien być kierowany do Kierownika Zawodów i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

12.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości **500 PLN**. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

12.3. Protesty dotyczące przebiegu superoesu wigilijnego muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

12.4. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

13. Odpowiedzialność Organizatora

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. Przepisy końcowe

14.1 Zaleca się posiadanie przez uczestników zawodów oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NW i ryzyka rajdowego.

14.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.

14.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Kodeksu Drogowego i Kodeksu Sportu Samochodowego PZM.

Dyrektor
SUPEROESU WIGILIJNEGO

Tomasz Płaczek

Zatwierdzono przez:
Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Zdzisław Horoński ZO PZM Poznań

PROGRAM IMPREZY

PIĄTEK

Badanie kontrolne na bramie	18.12.2009	godz. 17.00-18.00
Odbiór administracyjny	18.12.2009	godz. 17.00-18.00
Odcinek testowy	18.12.2009	godz. 17.00-18.00
Odprawa uczestników	18.12.2009	godz. 18.00-18.10
Przejazd zapoznawczy	18.12.2009	godz. 18.10-18.30
Start pierwszej załogi na trasę	18.12.2009	godz. 18.30
Przyjazd pierwszej załogi na metę	18.12.2009	godz. 22.00

SOBOTA

Badanie kontrolne na bramie dla załóg jadących tylko w sobotnim etapie	19.12.2009	godz. 09.30-10.00
Odcinek testowy	19.12.2009	godz. 09.30-10.00
Odbiór administracyjny załóg jadących tylko w sobotnim etapie	19.12.2009	godz. 09.30-10.00
Odprawa uczestników	19.12.2009	godz. 10.00-10.10
Przejazd zapoznawczy	19.12.2009	godz. 10.10-10.30
Start pierwszej załogi na trasę	19.12.2009	godz. 10.30
Przyjazd pierwszej załogi na metę	19.12.2009	godz. 14.00
Rozdanie pucharów	19.12.2009	godz. 16.00