

Załącznik do regulaminu rajdu

Punktacja

- za każdy błąd popełniony podczas wykonywania próby SZ lub PR + 3 sek.
- za przyjazd na metę imprezy w innym czasie niż wyznaczony (za każdą minutę) + 5 sek.
- za brak poprawnej odpowiedzi w teście uzupełniającym lub naniesienie poprawki + 5 sek.
- za każdą osobę nie zgłoszoną do imprezy a jadącą w samochodzie + 5 sek.
- za brak poprawnej odpowiedzi w teście BRD + 8 sek.
- za brak w karcie drogowej litery lub pieczętki oznaczającej p.k.p. względnie naniesienie poprawki + 10 sek.
- za niepoprawne oznakowanie samochodu (za każdy element) + 60 sek.
- za przekroczenie strefy buforowej pojazdem lub pieszo przez członka załogi lub osobę towarzyszącą + 70 sek.
- za korzystanie z telefonu komórkowego podczas rozwiązywania testu BRD + 80 sek.
- za każde zauważone przekroczenie przepisów drogowych + 80 sek.
- za brak potwierdzenia udziału w konkurencji (za każdą) + 150 sek.
- za niesportowe zachowanie się członka załogi lub osoby towarzyszącej + 200 sek.
- za cofnięcie pojazdem na mecie próby dyskwalifikacja
- za spóźniony przyjazd na metę imprezy przekraczający 30 min. dyskwalifikacja
- za prowadzenie samochodu podczas trwania imprezy przez pilota dyskwalifikacja
- za brak karty drogowej lub w innej drastycznej sytuacji dyskwalifikacja

Posiadanie ważnej legitymacji członkowskiej AW podczas imprezy upoważni każdego z członków załogi do otrzymania 10 punktów bonusowych (załoga max. 20 punktów).

Rajd wygra załoga, która uzyska w sumie najmniejszą ilość punktów.

W czasie rajdu mogą być zastosowane dwie odrębne klasyfikacje.

Komandor

.....