

# REGULAMIN

## 44 Poznańskiego Międzynarodowego Rajdu Pojazdów Zabytkowych

01- 03.09.2017r.

### Organizator:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

### Cel imprezy:

Celem rajdu jest propagowanie historii motoryzacji i pojazdów zabytkowych, krzewienie kultury motoryzacyjnej i walorów krajoznawczych Wielkopolski, podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz integracja miłośników zabytkowej motoryzacji.

### Data, miejsce:

Data: 01-03.09.2017r.  
Baza rajdu: Hotel „Delicjusz” Trzebaw, ul. Poznańska 1, 62-060 Stęszew  
Start, meta: parking hotelu „Delicjusz”  
Memoriał im. H. Rucińskiego: 01.09.2017r. – Tor Poznań, Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

### Władze rajdu:

Komandor: Grzegorz Tomaszek  
Kierownik Komisji Technicznej: Andrzej Domowicz  
Kierownik Prób Sportowych: Dariusz Tomaszek  
Kierownik Komisji Obliczeń: Grzegorz Rybak  
Kierownik Biura Rajdu: Beata Tomaszek

### Badanie techniczne:

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis badania technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz aktualne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku braku aktualnej polisy OC pojazdu lub braku aktualnego badania technicznego pojazd nie zostanie dopuszczony do udziału w rajdzie (aktualne badanie techniczne nie dotyczy pojazdów na tzw. „żółtych” tablicach rejestracyjnych).

### Obowiązki uczestnika:

Skład załogi (kierowca + pilot) oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie może być zmieniony od startu do mety. Uczestnik jest zobowiązany posiadać aktualne ubezpieczenie OC pojazdu oraz aktualne badanie techniczne (aktualne badanie techniczne nie dotyczy pojazdów na tzw. „żółtych” tablicach rejestracyjnych). Rajd odbywa się w normalnym ruchu ulicznym. Kierowca zobowiązany jest do stosowania przepisów prawa o ruchu drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatorów i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego. Uczestnik biorący udział w memoriale zobowiązany jest do posiadania kasku. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.

### **Uczestnictwo:**

W rajdzie mogą uczestniczyć pojazdy wyprodukowane do 31.12.1985r. z ważnym badaniem technicznym i aktualną polisą OC pojazdu. Pojazdy młodsze (wyprodukowane po 1985r.) mogą zostać dopuszczone do udziału w imprezie po uzgodnieniu z organizatorem. Pojazdy powinny być wyposażone zgodnie z wymogami „kodeksu drogowego” i być zachowane w jak najwyższym stopniu oryginalności. W przypadku motocykli załogę może stanowić sam kierowca lub kierowca z pasażerem/pilotem. Dopuszcza się dodatkowe osoby, ich liczba musi być zgodna z dopuszczalną liczbą miejsc wpisaną w dowód rejestracyjny. Dodatkowi pasażerowie, nie mogą brać udziału w wykonywaniu zadań punktowych. Załoga ma obowiązek stawienia się na wszystkich punktach kontrolnych i zaliczeniem wszystkich konkurencji/prób w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

### **Zgłoszenia:**

Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wypełnienie i przesłanie karty zgłoszeń na adres [sekretariat@aw.poznan.pl](mailto:sekretariat@aw.poznan.pl) oraz dokonania wpłaty wpisowego w terminie do 15.08.2017r.

Zgłaszający zostaną poinformowani o zakwalifikowaniu się do udziału w rajdzie drogą emailową. Ze względu na ograniczoną ilość załóg, organizator zastrzega sobie możliwość zamknięcia listy uczestników we wcześniejszym terminie. Jeśli ilość zgłoszeń i wpłat wpisowego przekroczy możliwości organizacyjne, zostanie dokonany zwrot wpisowego.

### **Wpisowe:**

Wpisowe na rajd wraz z kosztami zakwaterowania i wyżywienia wynosi:

- 600 zł dla 2 osobowej załogi (płatne do 31.07.2017r.)
- 650 zł dla 2 osobowej załogi (płatne po 31.07.2017r.)
- 300 zł dla 1 osobowej załogi (płatne do 31.07.2017r.)
- 350 zł dla 1 osobowej załogi (płatne po 31.07.2017r.)
- 150 euro dla 2 osobowej załogi zagranicznej
- 300 zł każda osoba towarzysząca
- 200 zł dzieci i młodzież powyżej 12 roku życia
- bezpłatnie dzieci do lat 12

### **Wpisowe na memoriał:**

- bezpłatnie dla pojazdów wyprodukowanych do 1945r.
- 80 zł dla pojazdów wyprodukowanych po 1945r.

**Wpisowe za uczestnictwo w imprezie** należy wpłacić na konto :

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań

BZWBK II Oddział Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

Tytuł przelewu: 44 rajd pojazdów zabytkowych oraz imię i nazwisko kierowcy

### **Program rajdu:**

W programie rajdu zapewniamy atrakcyjną trasę, próby sportowe i zabawowe, pokazy, a dla zawodników z zacięciem sportowym -

**Memoriał im. Henryka Rucińskiego na Torze "Poznań".**

Przyjmowanie uczestników rajdu w bazie – hotel „Delicjusz” w piątek 01 września od godz. 17:30 – 20:00.

Uczestnicy Memoriału przyjmowani będą w biurze zawodów na Torze "Poznań" w godz. 14.00 – 15:30.

### **Trasa rajdu**

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) dostarczonym przed startem. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **SZ**, prób oceny techniki jazdy **OTJ**, prób zręcznościowych **PR**, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na **PKC** (metę).

### **Próba sprawnościowa – SZ, OTJ (Ocena Techniki Jazdy)**

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag. Start – przednia oś samochodu na linii, meta – linia między osiami samochodu (dotyczy SZ).

### **Punkt kontroli przejazdu – PKP**

Punktami Kontroli Przejazdu są miejsca oznaczone czerwonymi tablicami ze znakiem pieczętki.

### **Bezobsługowy punkt kontroli przejazdu**

Punkty Kontroli Przejazdu są określone w opisie trasy (itinerer). Należy je wpisywać kolejno w Karcie Drogowej. Skreślenia i poprawki będą traktowane jak błędy.

### **Punkt kontroli czasu – PKC**

Jest to początek i koniec kolejnych etapów rajdu. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara.

**PKC, PKP, meta** czynne są przez 10 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego uczestnika imprezy.

### **Testy:**

W wyznaczonych punktach należy wypełnić testy pisemne z zakresu historii motoryzacji, BRD (bezpieczeństwo ruchu drogowego) oraz innych. Test należy wypełnić w określonym przez sędziego limicie czasu.

### **Punktacja:**

- za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC – 1 pkt
- za błędne wykonanie próby OTJ zawodnik otrzymuje – 3 pkt. Dopuszcza się stopniowanie punktacji.
- za nieprawidłowe wykonanie próby PR –max. 1 pkt. Dopuszcza się stopniowanie punktacji
- za ominięcie PKP - 5 pkt
- za ominięcie bezobsługowego PKP - 1 pkt
- za każdą błędną odpowiedź z przepisów ruchu drogowego -1pkt
- za każdą błędną odpowiedź z historii motoryzacji - 1 pkt
- za każdorazowe przekroczenie przepisów ruchu drogowego – 6 pkt
- za każdą 0,1 sekundy czasu próby Uczestnik otrzymuje 0,1 pkt ; tzn. za każdą 1 sekundę czasu próby otrzymuje 1 pkt
- za potrącenie lub wywrócenie słupka, przekroczenie linii półmetka, nieudany wjazd do garażu dolicza się 5 sek. do czasu próby
- za przekroczenie linii mety SZ obydwoma osiami 200% najlepszego czasu
- błędne przejechanie trasy próby (taryfa) 200% najlepszego czasu
- za ominięcie próby polegającej na prowadzeniu pojazdu - 200% najlepszego wyniku próby
- Dolicza się punkty w zależności od roku produkcji pojazdu po 0,5 pkt za każdy rok powyżej 1900 roku: np. 1920 r. 20x0,5 pkt. = 10 pkt.; 1967 r. 67x0,5 pkt. = 33,5 pkt

## **Klasyfikacja**

Klasyfikacja będzie przeprowadzona w trzech klasach wg roku wyprodukowania pojazdu: do 1945, do 1965 i do roku 1985. Zwycięzcą w każdej klasie będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób OTJ, wiek pojazdu.

## **Nagrody:**

Dla załóg zdobywających miejsca od I-ego do III-ego, w każdej klasie wiekowej przewidziane są puchary oraz nagrody rzeczowe.

W Konkursie Elegancji – 5 równorzędnych wyróżnień nagrodzonych pucharami.

## **Protesty**

dotyczące trasy należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w czasie 15 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 350 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (Komandor, Kierownik Komisji Obliczeń), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

## **Uwagi końcowe**

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Rajd odbywa się w normalnym ruchu drogowym, kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Kodeksu Drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
5. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
6. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczenia nagród.
7. Odbycie prób SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.
8. Przystąpienie do rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia do uczestnictwa w imprezie bez podania przyczyny.