



Oferta reklamowa

Ponad 4 000 osób rejestruje Automobilklub Wielkopolski, prawie 90-letnie, jedno z najstarszych stowarzyszeń w Polsce, powstałe 25 sierpnia 1923 roku. Ponad 30 lat szczególną troską otaczany jest Tor „Poznań”. To jedyny w kraju sportowy tor wyścigowy posiadający homologacje europejską i światową. Rywalizują na nim przede wszystkim profesjonalni zawodnicy samochodowi, motocyklowi i kartingowi. Na torze jest też realizowana misja społeczna - krzewienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zatem umiejętnie łączone: imprezy firmowe, caravanning, turystyka i nawigacja, rajdy i wyścigi w naturalny sposób czynią Tor „Poznań” centrum wyczynowego, profesjonalnego sportu motorowego oraz rekreacji edukacyjnej.

Najlepszym się podoba

Około 90 tysięcy widzów odwiedziło w sobotę **17 lipca 2010 roku Tor „Poznań” – Automobilklub Wielkopolski**, podczas N-Gine Renault F1 Team Show, którego **gościem honorowym** był kierowca Formuły 1 – **ROBERT KUBICA** – jedyny polski kierowca w Formule 1. Tor „Poznań” - jedyny tor wyścigowy w naszym kraju przeżył bodaj największe obłożenie kibiców w swojej ponad trzydziestoletniej historii. Robert Kubica - polski jedynak w Formule 1 od początku nawiązał znakomity kontakt z publicznością: rozmawiał, rozdawał autografy i pozwalał robić sobie zdjęcia. Wykonał też powitalne okrażenie po torze w Renault Megane CC, potem odebrał Renault Megane GT w kolorze niebieskim z serii limitowanej Robert Kubica.

R. Kubica uczestniczył także w konferencji prasowej, podczas której wspominał między innymi swoje starty na torze kartingowym w Poznaniu: w latach 1995-97 walczyłem o mistrzostwo Polski w kartingu. Wygrywałem, ale pamiętam, że jednym z moich głównych rywali był Jacek Henschke z Poznania. Prawie wszyscy kierowcy swoją przygodę zaczynają właśnie na kartingach, to jest takie przedszkole sportów samochodowych

- Tor „Poznań” – Automobilklub Wielkopolski, to jedyny w Polsce taki obiekt, posiadający homologację FIA (...) dobrze, że taki tor jest w Polsce, bo bez niego sport samochodowy mógłby już nie istnieć. Trzeba pamiętać, że wyścigami zajmują się prawdziwi pasjonaci, którzy to robią z miłości, a nie z musu czy dla pieniędzy – podsumował Robert Kubica.

tor.poznan@aw.poznan.pl Tor „Poznań” ul. Wyścigowa 3 62-081 Przeźmierowo 61 814-35-11, fax 61 868-22-68



Prezydent Poznania Ryszard Grobelny otrzymał od polskiego kierowcy miniaturę bolidu F1.

Po godzinie 16 Robert Kubica wsiadł do bolidu Renault F1. Wokół Toru „Poznań” ustawili się dziesiątki tysięcy kibiców przyklejonych do ogrodzeń. Nad poznańskim obiektem uniósł się charakterystyczny ryk silnika i Kubica **w oszałamiającym tempie pomknął po Torze „Poznań”.** Pokonał dziesięć okrążeń, które minęły bardzo szybko. Na koniec Robert Kubica polał kibiców szampanem z ogromnej butelki.

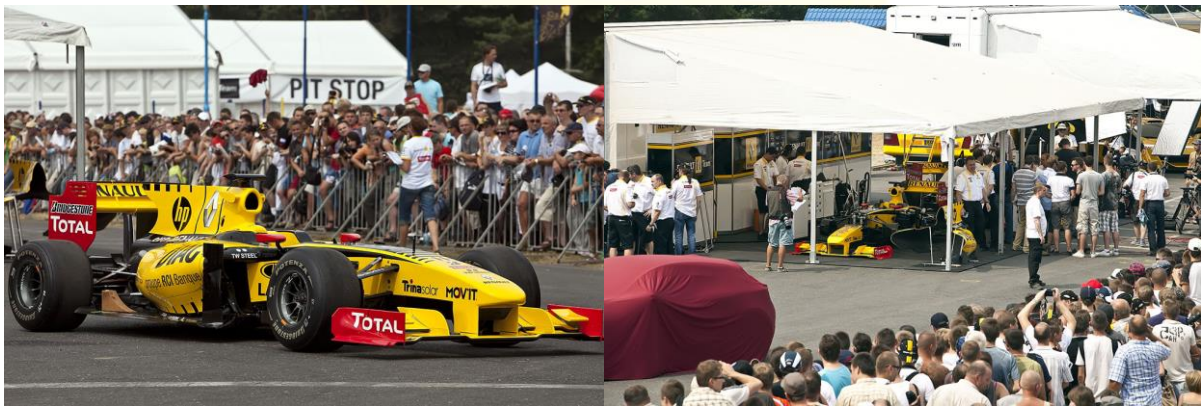


Foto: www.shrek.pl

Robert Kubica - czołowy kierowca Formuły 1 w stolicy Wielkopolski, w **Poznaniu na Torze „Poznań”** - potwierdził jak wielką popularnością cieszą się w naszym kraju wyścigi F1 i jak wielkie rzesze kibiców potrafi zgromadzić **prawdziwa gwiazda.**

Podobnie spektakularnym wydarzeniem na Torze „Poznań” były jazdy **bolidu Formuły 1** ze stajni **Ferrari.** „Czuł” się on u nas tak dobrze, że ustanowił nieoficjalny rekordowy czas przejazdu – 1 minuta 14 sekund. Podczas tej samej imprezy, zorganizowanej przez firmę Shell, „cywilnymi” modelami Ferrari kierował sam **Michael Schumacher** robiąc frajdę swoim polskim pasażerom. Odbyły się też w 2008 roku **Finałowa Runda Pucharu Europy w Wyścigach Motocyklowych** a 2009 **Runda Pucharu Europy Alpe Adria.** Były to pierwsze tak wielkiej rangi wyścigi motocyklowe w Polsce, w całej historii sportów motorowych w naszym kraju, wzięli w nich udział zawodnicy z wielu państw Europy. **Z obydwu rund Poznański Oddział Telewizji Polskiej przeprowadził prawie godzinne retransmisje.** A telebim pomagał wszystkim śledzić rywalizację zawodników. Na sezon 2010 zaplanowano również wyżej wymienioną rywalizację w ramach cyklu Alpe Adria. Od lat a **w sezonie 2010 znów goszczono prawie dwustu samochodowych kierowców wyścigowych w markowych autach najwyższej europejskiej klasy, między innymi niemieckiej serii DTM.** **Dla nich to na zorganizowano wyścigi w ramach tzw.** Strefy Europy Centralnej - CEZ.



Także wielką imprezą był na poznańskim kartodromie Europejski **Finał Pucharu Easykart**. Wzięło w nim udział blisko 130 młodych zawodników z dziesięciu krajów. Była to **jedna z najważniejszych kartingowych imprez w Polsce** od 1996 roku.

W roku 2009 Europejska czołówka z członkiem Automobilklubu Wielkopolski i najlepszymi na świecie Japończykami z Teamu Orange dali mistrzowski popis samochodowej jazdy poślizgiem zwanej driftingiem. To jedna z najmłodszych i zarazem najbardziej dynamicznie rozwijających się dyscyplin sportu samochodowego na Świecie i w Polsce. **Kolebką driftu w Polsce jest Tor „Poznań”**, na którym rokrocznie odbywają się zawody driftingowe o randze mistrzowskiej.



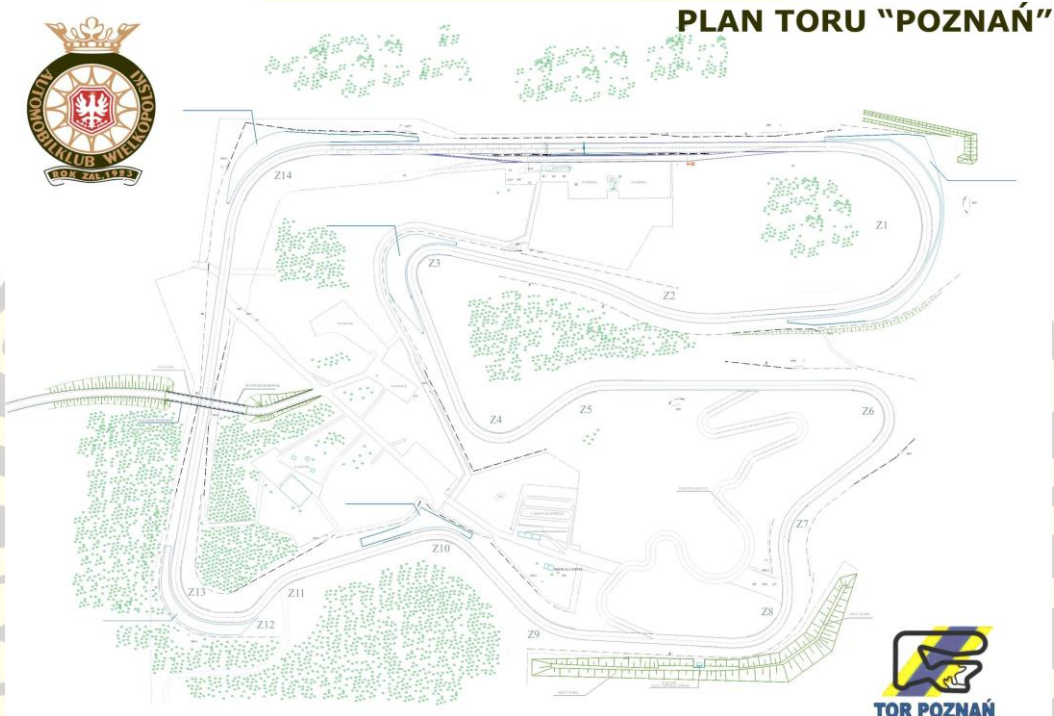
Foto: www.shrek.pl





Homologacja

Po dostosowaniu toru do odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa oraz stałej dbałości o jego właściwy stan Automobilklub Wielkopolski dysponuje dla Toru „Poznań” europejską homologacją UEM i światową homologacją FIA. Dzięki nim możliwa jest organizacja wyścigów motocyklowych i samochodowych najwyższej rangi. Tor „Poznań” jest jedynym torem wyścigowym w Polsce posiadającym takie homologacje.



Jakie ma wymiary

Cały obiekt rozlokowany jest na powierzchni 87 hektarów. Nitka toru wyścigowego ma 4 083 metry długości; 12 metrów szerokości; 5 lewych i 9 prawych zakrętów; 11 odcinków prostych z których najdłuższy ma 560 metrów, a najkrótszy 60 metrów; łączna ich długość wynosi 2 205 metrów; różnica poziomów to 6,7 metra na prawie 5 hektarach, na których wije się nawierzchnia wyścigowa.





Gdzie leży

Bezpośrednie sąsiedztwo portu lotniczego „Ławica” oraz odległość około 6 km od centrum Poznania, a także sąsiedztwo z drogą prowadzącą do Nowego Tomyśla poprzez węzeł autostrady A2, są zdecydowanie pozytywnymi elementami wyróżniającymi poznański tor. Także i odległości: do Warszawy 303 km; do Wrocławia 178 km; do Świecka 170 km - czyli najbliższego przejścia granicznego; wreszcie do Berlina 269 km.



Jak wygląda

Wieża główna to centrum kierowania zawodami lub imprezą. Znajduje się przy najdłuższej prostej toru, na wysokości linii start/meta. W budynku są między innymi pomieszczenia: biura zawodów, biura prasowego, sędziego głównego, chronometrażu, salonik VIP oraz tarasy widokowe. Boksy i miejsca dla stanowisk serwisowych zlokalizowane są również wzdłuż tak zwanej prostej startowej. W jej pobliżu jest też wyłożony kostką plac o powierzchni prawie 5000 m², będący parkiem maszyn na którym stacjonują zawodnicy i ich zespoły.

Natomiast nitka kartingowa, której długość wynosi 1480 metrów i tor samochodowy mają wspólną część nawierzchni. Na terenie „kartodromu” lub w jego okolicy są: wieża, pawilony z wielofunkcyjnymi





pomieszczeniami oraz nowoczesny ośrodek ratownictwa medycznego.

Budynek administracji usytuowany jest wewnątrz toru i dysponuje bezkolizyjnym połączeniem z zewnętrzną siecią dróg. Są w nim dwie sale konferencyjne (większa - służąca także przyjęciom okolicznościowym i mniejsza), pokoje hotelowe oraz zaplecze gastronomiczne z wyposażeniem. Ich dopełnieniem są 3 sześciuosobowe domki kempingowe i 40 stanowisk dla przyczep i pojazdów kempingowych.



Wyzwania

W 2009 roku – również w trosce o bezpieczeństwo w ruchu drogowym - **Automobilklub Wielkopolski** zainicjował **przedsięwzięcia** zmierzające do konfrontowania umiejętności posiadanych przez kierowców oraz korygowania nieprawidłowych nawyków podczas jazdy zarówno samochodem, jak i motocyklem. W tym celu zorganizowano **na Torze „Poznań”**, specjalnie dla kierowców – amatorów **„Dzień Automobilisty”** oraz **„Dzień Motocyklisty”**. Pod okiem wykwalifikowanych instruktorów kilkuset uczestników szlifowało swoje umiejętności i podnosiło umiejętności w kierowaniu pojazdami w bezpiecznych warunkach toru wyścigowego. **Organizacja tych dni jest kontynuowana.**

Kto wie czy nie równie ważnym wyzwaniem, było **zorganizowanie 23 maja 2009 przez Automobilklub Wielkopolski na Torze „Poznań”** pierwszej edycji przejazdów równoległych na 400 metrów. **Do tego dnia rywalizowano na miejskich ulicach**, gdyż żadna z organizacji do których się zwracano nie odpowiedziała na apel z prośbą o pomoc. Dusza organizacyjna próbnych jazd na 400 metrów - Tomasz Antkowiak – powiedział między innymi : *kiedyś rzuciłem temat na naszym forum i tak to się zaczęło. Legalną imprezę próbowaliśmy zrobić od półtora roku i w końcu się udało. Na nasz apel odpowiedział tylko Automobilklub Wielkopolski. Tutaj znaleźliśmy zrozumienie i pomoc...* Automobilklub Wielkopolski w sumie czterokrotnie w minionym sezonie udostępnił do tego przedsięwzięcia **Tor „Poznań”**. **Kontynuowane są one również w roku bieżącym.**



Paleta imprez

Tor „Poznań” to nie tylko imprezy motoryzacyjne. Przeobraża się też się w scenę muzyki i światła za sprawą jednej z największych w Europie imprez plenerowych dla fanów muzyki klubowej i elektronicznej – **Global Gathering**. Odbyły się już trzy edycje w latach: 2008, 2009 i 2010. Każda gromadziła kilkadziesiąt tysięcy osób.

Międzynarodowe Wyścigi Tandemów Kolarzy Niewidomych i Słabowidzących należą do największych tego typu zmagania w Europie. Startują w nim zawodnicy z Holandii, Belgii, Słowacji, Niemiec, Białorusi i Polski. Uczestnikom i organizatorom tak bardzo przypadł do gustu Tor „Poznań”, że jeden z etapów tradycyjnych zawodów odbywa się właśnie na nim. Warto także wspomnieć i to, że: **niewidomy pan, miał marzenie aby poprowadzić samochód**. Tak z normalną szybkością, bez strachu o innych uczestników ruchu oraz instruktora i pasażerów, których chciał zabrać do auta. Ów pan **spełnił** swe **marzenie**: wykonał **na Torze „Poznań” kilkanaście okrążeń jako kierowca samochodu** osobowego; tu dla należytego bezpieczeństwa był to pojazd nauki jazdy.

Również i miłośnicy jazdy na rolkach i wrotkach zasmakowali w **Torze „Poznań”**. Spotykają się w tym bezpiecznym miejscu aby spokojnie realizować swoje hobby. Okazuje się, że i ta dyscyplina aktywnego spędzania czasu jest niezwykle widowiskowa. Rywalizacja może być ekscytująca nie tylko dla znawców wrotkarstwa i rolkarstwa.

Scena

Tor „Poznań” to również doskonała scena do realizacji filmów reklamowych, teledysków lub testów motocykli i samochodów przeprowadzanych przez media takie jak na przykład: Świat Motocykli, Motocykl, GT, Automobilista czy Motor. Goszczą u nas między innymi twórcy programów z telewizji TVN, WTK, TVP3, Telewizja Polsat, TV Silesia. Firmy producenckie chętnie korzystają z tych prawie dziewięćdziesięciohektarowych możliwości uzależnionych wyłącznie od wyobraźni twórców i organizatorów. Dotychczas rozwinęli oni na poznańskim torze takie formy przedsięwzięć jak: zawody sportowe; turnieje; szkolenia produktowe; imprezy promocyjne, reklamowe, handlowe, firmowe, integracyjne, rekreacyjne; przyjęcia okolicznościowe; pikniki; parady; pokazy; testy; konkursy; festiwale; zloty.

Od 2009 roku na różnych łamach pojawiliśmy się ponad 500 razy. Na blisko 200 można szacować liczbę newsów informacyjnych, audycji radiowych i telewizyjnych z prawie godzinnymi relacjami w TVP3 z rundy Pucharu Europy w Wyścigach Motocyklowych i Motocyklowego Pucharu Europy Alpe Adria.



Bezpieczne prowadzenie auta

Jeździmy coraz lepszymi samochodami z wieloma systemami elektronicznymi, nie tylko ułatwiającymi jazdę ale i czyniącymi ją w znacznym stopniu bezpieczniejszą dla ogółu uczestników ruchu drogowego. Lecz należy pamiętać, że nie ma żadnego systemu na brak wyobraźni sterujący nadmierną szybkością, zbytnią pewnością siebie lub niesprawnością czy samochodem źle przygotowanym do eksploatacji.

Akademia Jazdy Automobilklubu Wielkopolski **na Torze „Poznań”** stara się zwrócić uwagę między innymi na te najważniejsze składniki „systemu” pod tytułem roztropny kierowca. Doskonaląc jazdę, kierowcy poprawiają umiejętności i zdobywają wiedzę zwiększającą **świadomość panowania nad samochodem**. Zajęcia dostosowywane są do poziomu i potrzeb ich uczestników. Coraz częściej eksponowany i ćwiczony jest też aspekt **ekonomicznego sposobu prowadzeniu pojazdu**. Instruktorzy są najbardziej utytułowanymi byłymi i aktualnymi kierowcami wyścigowymi. Wspomagają ich licencjonowani sędziowie, czyli osoby, które na zawodach i imprezach czuwają nad bezpiecznym i regulaminowym rywalizowaniem ich uczestników.

Ratownictwo przedmedyczne

Na torze zdobywają pierwsze szlify, a później doskonalą swe umiejętności **ratownicy drogowi**. To grupa niezwykle ofiarnych ludzi obsługujących między innymi: półmaratony i maratony, akcje charytatywne, zawody i imprezy, pielgrzymki, misteria, pokazy profilaktyczne i szkolenia praktyczne. Ale ci ratownicy to też stali uczestnicy ruchu drogowego, z jedną cechą szczególną: wyjątkową wrażliwością błyskawicznie przekuwającą wyobraźnię w praktyczne jej wykorzystanie.





Informacja o cenach reklam

Reklamodawca:
we własnym zakresie, w uzgodnionym miejscu,
montuje reklamę
najpóźniej na 1 dzień przed rozpoczęciem zawodów,
demontuje reklamę
najpóźniej 1 dzień po zawodach

1) reklama okazjonalna (np. wyścigi)
225,00 zł netto, za 1m²

2) stoisko promocyjne
4,98 zł netto za 1 m², za 1 dzień

3) stoisko reklamowe
4.98 zł netto za 1 m², za 1 dzień

4) stoisko reklamowo – handlowe
9,96 zł netto za 1 m², za 1 dzień

5) stoisko handlowe
14,94 zł netto za 1 m², za 1 dzień

6) stoisko usługowe (np. obsługa techniczna zawodników)
19,92 zł netto za 1 m², za 1 dzień



7) stoisko gastronomiczne
19,92 zł netto za 1 m2, za 1 dzień

8) flaga mniejsza
4.98 zł netto za 1 szt., za 1 dzień

9) flaga większa
8,96 zł netto za 1 szt., za 1 dzień

10) plakat
4.98 zł netto za 1 szt., za 1 dzień

11) potykacz
4.98 zł netto za 1 szt., za 1 dzień

12) roll – up
4.98 zł netto za 1 szt., za 1 dzień

13) balon okazjonalny (np. wyścigi)
225,00 zł netto, za 1 szt.

14) opłata parkingowa
za 1 dzień dla pozycji 2,3, 4, 5, 6, 7

a) motocykl	5,00 zł netto
b) samochód osobowy	10,00 zł netto
c) samochód dostawczy	15,00 zł netto
d) samochód ciężarowy	20,00 zł netto
e) pojazd z przyczepą lub naczepą	150% stawki

15) program zawodów / imprezy
– 1,2,3,4 strony okładkowe każda po 1000,00 zł netto, 1/2 każdej strony okładkowej 550,00 zł netto, 1/4 każdej strony okładkowej 300,00 zł netto; każda cała strona wewnętrzna po 500,00 zł netto, 1/2 str. wewnętrznej 275,00 zł netto, 1/4 str. wewnętrznej 150,00 zł netto.



16) stoisko mediów/wydawnictw
w ramach odrębnych uzgodnień

17) kolportaż własny klienta materiałów promocyjno/reklamowych
50,00 zł netto za 1 osobę, za 1 dzień

18) kolportaż zlecony klubowi materiałów promocyjno/reklamowych
– 100,00 zł netto, do 500 szt.

19) reklama czytana przez spikera lub emitowana jako gotowy spot dostarczony przez klienta

- a) spot krótszy (do 15 słów x 1 czytanie) - 20,00 zł netto
- b) spot dłuższy (od 16 słów x 1 czytanie) - 30,00 zł netto

20) telebim
w ramach odrębnych uzgodnień

21) spot reklamowy emitowany na telebimie

- a) spot (do 10 sekund x 1 emisja) 8,50 zł netto
- b) spot (od 11 sekund do 15 x 1 emisja) 12,75 zł netto
- c) spot (od 16 do 20 sekund x 1 emisja) 17,00 zł netto
- d) spot (od 21 do 30 sekund x 1 emisja) 25,50 zł netto
- e) spot (od 31 do 45 sekund x 1 emisja) 38,25 zł netto
- f) spot (od 46 do 60 sekund x 1 emisja) 51,00 zł netto

22) agencja reklamowa
w ramach odrębnych uzgodnień

23) poligrafia
w ramach odrębnych uzgodnień

24) stroje dla organizatorów, smycze, gadżety, nalepki na motocykle/samochody, identyfikatory, zawieszki, wjazdówki, przepustki, także inne elementy organizacyjne, z reklamą klienta oraz logo AW i Toru, minimum 150 szt.
w ramach odrębnych uzgodnień



25) pojazdy dla osób funkcyjnych, pojazdy typu Pilot/Safety Car/Pomoc Drogowa w ramach odrębnych uzgodnień

26) hostessy

- | | |
|---|----------------|
| a) poniedziałek – piątek | 30,00 zł netto |
| b) sobota, niedziela, święta, inne dni wolne od pracy | 36,00 zł netto |

**27) brama reklamowa
wynajem 400,00 zł netto za 1 dzień**

28) reklama stała

- | | |
|--|-----------------------------------|
| a) opłata za miesiąc przy wynajmie całorocznym | |
| do 6 m ² | 25,00 zł netto za 1m ² |
| powyżej 6m ² | 20,90 zł netto za 1m ² |
| b) opłata za miesiąc przy wynajmie półrocznym | |
| do 6 m ² | 37,50 zł netto za 1m ² |
| powyżej 6m ² | 31,30 zł netto za 1m ² |

- a)
reklama dwustronna dla wszystkich stref + 50% do ceny podstawowej

29) opłata za magazynowanie reklam

15 zł netto za 1 nośnik, za miesiąc

Zapraszamy

Ceny mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia, w przypadku zmian przepisów podatkowych lub z innych przyczyn, Automobilklub Wielkopolski zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian warunków współpracy.

Zawarte na stronie internetowej materiały promocyjne nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej Ustawa), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. Ustawy.

Indywidualne uzgodnienia właściwości świadczonych usług następują w umowie.

Nieniejsze materiały nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.