

Puchar GT4 Central European Cup w polskich rękach!

Kierowcy polskiego zespołu **eSky WP Racing Team**, członkowie Automobilklubu Wielkopolski - **Łukasz Kręski** i **Maciej Marcinkiewicz** odnieśli w tym roku wielki sukces w prestiżowej serii wyścigowej **GT4 Central European Cup**. Zwycięstwo i tytuł zdobyli w klasyfikacji indywidualnej kierowców AM Cup oraz drugie miejsce wśród wszystkich zespołów uczestniczących w serii z obu kategorii – PRO-AM oraz AM. Wielkość sukcesu podkreśla fakt, że był to pierwszy pełny sezon startów polskiej ekipy wśród innych zespołów z wieloletnim doświadczeniem oraz fakt, że do klasyfikacji zespół eSky Wp Racing zgłaszał tylko jedną załogę czyli inaczej niż większość zespołów posiadających w większości reprezentantów w obu kategoriach.

Zwycięstwo Polaków nie przyszło łatwo.

W skrócie - kierowcy kultowego już **Maserati Granturismo MC GT4** rozpoczęli sezon od zdobycia Pole Position do pierwszego wyścigu na torze w czeskim Most, jednak później awaria skrzyni biegów zmusiła ich do wycofania się z obu wyścigów przez co nie zdobyli w tej imprezie żadnego punktu. Kolejne dwa wyścigi serii odbyły się na austriackim torze **Formuły 1 Redbull Ringu**. Tutaj kolejne Pole Position i podwójne podium w wyścigach – trzecie i drugie miejsce. Podczas wakacji odbyła się runda na **Slovakiaringu**, torze który zarówno Łukasz Kręski jak i Maciej Marcinkiewicz znają doskonale. Tutaj kierowcy odnieśli spektakularny sukces zdobywając Pole Position jednocześnie zwyciężając w obu wyścigach. Na holenderskim torze w **Zandvoort**, kolejne podwójne Pole Position oraz zwycięstwo w pierwszym wyścigu i drugie miejsce w drugim dniu Zespołowi **eSky WP RACING** upragniony sukces **czyli zwycięstwo w sezonie 2018**.

Sezon pochłonął ogrom przygotowań jak testy i starty treningowe w innych seriach wyścigowych. Zespół serwisowy Kumiega Racing wraz ze swoją ekipą był odpowiedzialny za techniczną stronę przygotowania polskiego Maserati z numerem startowym 7. Ogólnie w sezonie Polacy spędzili **31 dni** na torach podczas **12 wyjazdów**. Ciężarówki transportujące samochód oraz sprzęt niezbędny do obsługi technicznej pokonały łącznie około **48 tysięcy kilometrów**. Maserati Granturismo MC GT4 przejechało ponad 10 tysięcy wyścigowych kilometrów, zużyło **200 kompletów opon** i to pomimo restrykcyjnego regulaminu ograniczającego ich liczbę oraz ponad **8500 litrów specjalnego paliwa**. Podczas eksploatacji samochodu w sezonie wymieniono w nim części o łącznej wadze **ponad 1 tony**.

Podkreślenia godny jest fakt, iż wśród konkurentów Polaków byli kierowcy samochodów marek takich jak: **Aston Martin, Porsche, BMW, McLaren, Mercedes, Sin, Audi, Chevrolet** czy **KTM**.

Sezon 2019 przed nami a w zasadzie już się rozpoczął ponieważ Łukasz Kręski i Maciej Marcinkiewicz rozpoczynają jesienny program treningów na torach przyszłorocznej serii cyklu **GT4 European Series** lub innych seriach europejskich.

Organizatorzy tej serii na sezon 2019 wstępnie zaplanowali, 12 wyścigów podczas 6 weekendów wyścigowych na torach: Monza, Brands Hatch, Paul Ricard, Misano, Nurburgring i Barcelona.

Głównymi partnerami polskich kierowców w sezonie 2018 były **Grupa eSky** oraz **Grupa Wirtualna Polska**, którzy zapowiedzieli możliwość kontynuacji współpracy w przyszłym sezonie.

Grupa eSky od ponad 10 lat wspiera sporty motorowe, dotychczas w rajdach jako **eSky Rally Team** kierowców Łukasza Habaja i Kacpra Wróblewskiego. Od zeszłego sezonu sporty wyścigowe jako **eSky Racing Team** - kierowców Łukasza Kręskiego i Macieja Marcinkiewicza.

Wirtualna Polska na bieżąco relacjonowała starty Polaków przez serwis **WP Sportowe Fakty**. Grupa WP jest liderem polskiego internetu, we wrześniu ze wszystkich jej produktów i usług skorzystało ponad 21 milionów użytkowników.