



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2. Runda Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski  
klas: SUPERBIKE, SUPERSTOCK 1000, SUPERSTOCK 600,  
SUPERTWIN, SUPERSPORT 300



2. Runda Pucharu Polski klas: SPORT 1000, SPORT 600, TWIN,  
SPORT 300, SPORT 250

2. Runda Pucharu Markowego BMW M Cup

1. Runda Pucharu Polski Classic

Tor „Poznań”, 30.06.2023r. – 02.07.2023r.

### 1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilkлуб Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań. Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych na sezon 2023, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2023 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

### 2. Data i miejsce

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 30.06.2023-02.07.2023 r. na obiekcie:

Tor „Poznań”

ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

tel. +48 665 799 877

strona www: [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl)

e-mail: [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl)

GPS – Biuro Zawodów:

52°25'12.1"N 16°48'23.5"E

52.420034, 16.80652

### 3. Władze Zawodów

Delegat PZM	Roman Chodorowski
Sędzia Zawodów:	Piotr Podemski
Dyrektor Zawodów:	Paweł Mellen
Dyrektor Wyścigu:	Paweł Mellen
Kierownik Biura Zawodów:	Alicja Radecka
Kierownik Komisji Technicznej:	Marcin Gubernat
Kierownik Trasy:	Jarosław Leśniewski
Kierownik Chronometrażu:	Tomasz Kędziora
Komisarz ds. Ochrony Środowiska:	Maciej Podemski
Lekarz Zawodów:	Beata Maas

### 4. Godziny otwarcia Biura Zawodów/odbiór administracyjny

– 30.06.2023 r. (piątek) w godz. 08:00 - 19:00

– 01.07.2023 r. (sobota) w godz. 08:00 - 17:00

– 02.07.2023 r. (niedziela) w godz. 08:00 - 16:30

Biuro Zawodów znajduje się w wieży głównej przy linii start-meta, wejście od strony paddocku.

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się na lewo od wejścia do Biura Zawodów.

## 5. Terminy i sposób przyjmowania zgłoszeń

**I termin** przyjmowania zgłoszeń: upływa 25.06.2023 r. (niedziela), o godz. 24:00,

**II termin** przyjmowania zgłoszeń: upływa 30.06.2023 r. (piątek), o godz. 18:00.

Zgłoszenia (do zawodów i treningów wolnych) będą przyjmowane drogą elektroniczną za pośrednictwem elektronicznego formularza zgłoszeń.

Wpisowe do zawodów należy uiścić podczas zgłoszenia do imprezy. Realizacja płatności odbywać się będzie automatycznie poprzez system płatności elektronicznej PayPro (Przelewy24), na rachunek bankowy Organizatora:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714),  
BGK o/Poznań, nr konta 75 1130 1088 0001 3114 2620 0003

Zgłoszenia zawodników zagranicznych będą przyjmowane na osobnym formularzu zgłoszeniowym – płatności prosimy dokonywać przelewem tradycyjnym na podany niżej nr rachunku bankowego:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714),  
Santander Bank Polska S.A., IBAN: PL 61 1090 1346 0000 0001 3007 9404  
SWIFT CODE: WBKPPLPP  
tytuł przelewu: WMMP 01-02.07.2023, klasa, imię i nazwisko zawodnika

W przypadku niezrealizowanej lub nienależycie zrealizowanej płatności, należy niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych od momentu transakcji, poinformować Organizatora o zaistniałym fakcie drogą mailową na adres: [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl), z podaniem imienia i nazwiska osoby dokonującej transakcji, opisem zdarzenia i wskazaniem oczekiwanej od Organizatora formy rekompensaty.

Zgłoszenie odstąpienia od udziału w imprezie należy sporządzić bez zbędnej zwłoki i na określonym druku, stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu i przekazać Organizatorowi.

## 6. Klasy startujące w zawodach oraz wysokość opłaty startowej

Klasa	I Termin	II Termin
Superstock 1000/Superbike	1.300 PLN	1.600 PLN
Superstock 600/Sport 600/Sport 1000	1.000 PLN	1.300 PLN
Supersport 300/ SuperTwin	750 PLN	1.100 PLN
Sport 300	750 PLN	1.000 PLN
Sport 250/ Twin / Classic	600 PLN	900 PLN
Start w dodatkowej klasie >> 50% wpisowego danej klasy		

W cenie wpisowego zawarty jest udział w treningu kwalifikacyjnym oraz w wyścigach.

## **7. Rezerwacja boksów**

Rezerwacja boksów odbywa się drogą elektroniczną. Chęć rezerwacji boksów prosimy zgłaszać na adres: [moto@aw.poznan.pl](mailto:moto@aw.poznan.pl).

Opłata za boks wynosi 1000 PLN (za 3 dni, tj. piątek/sobota/niedziela).

Płatność za boks należy uiścić przelewem na poniższe dane, po otrzymaniu potwierdzenia rezerwacji.

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714),  
Santander Bank Polska S.A., nr konta 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394  
tytuł przelewu: WMMP 01-02.07.2023, opłata za boks, imię i nazwisko zawodnika

Boksy udostępnione będą od czwartku 29.06.2023 r., od godz. 19:00.

Boksy są zamykane, a organizator pobiera kaucję (zwrotną) za wydanie kluczy w wysokości 100 PLN (płatne wyłącznie gotówką w Biurze Zawodów).

## **8. Kandydat**

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem:

- posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe',
- zdania egzaminu na licencję B (koszt egzaminu 50 PLN), który odbędzie się w wieży głównej zawodów. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

## **9. Tor**

Zawody rozegrane zostaną na Torze „Poznań”.

Długość jednego okrążenia toru wynosi 4083 m, a jego szerokość 12 m.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie.

Kierunek jazdy zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku).

Pojemność toru wynosi:

- 53 motocykle w treningu,
- 44 motocykle w wyścigu.

**Na torze, na każdym punkcie obserwacyjnym zostały zamontowane panele LED. Będą na nich wyświetlane flagi sygnalizacyjne. Dopuszcza się pokazywanie na panelu LED niebieskiej flagi naprzemiennie z numerem motocykla (automatyczne śledzenie dublowanego motocykla po sygnale GPS)**

**Po zakończeniu każdej sesji treningowej (pokazaniu flagi szachownicy) dozwolone są próby startu pomiędzy zakrętem nr 13, a zakrętem numer 14 (prosta pod wiaduktem) poza optymalną nitką przejazdu.**

## 10. Treningi i wyścigi

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną połączone w poniższej konfiguracji:

- Superstock 1000, Superbike;
- Sport 600, Superstock 600;
- Sport 300, Supersport 300, Sport 250, 125 SP;
- SuperTwin, Twin 650;
- Classic: Classic 250, Classic 500, Classic open, Legend, Postclassic

**Organizator przewiduje możliwość udziału zawodników w treningach wolnych przed zawodami, organizowanych w dniu 30.06.2023 r. (piątek) – zgodnie z harmonogramem.**

**Zgłoszenia udziału w treningach wolnych w dniu 30.06.2023 r. (piątek) i płatności za ww. trening należy dokonywać w ramach formularza zgłoszeń do zawodów.**

**Koszt udziału w dniu treningowym:**

- 750 PLN dla zawodników niebędących członkami Automobilklubu Wielkopolski,
- 650 PLN dla zawodników – członków Automobilklubu Wielkopolski,
- 300 PLN dla klasy Classic (dla niebędących członkami AW),
- 250 PLN dla klasy Classic (dla członków AW),

**Udział w treningu wolnym nie wymaga odbycia odbioru administracyjnego i badania kontrolnego.**

## 11. Procedura startowa

Wszystkie wyścigi będą rozegrane wg tradycyjnej procedury startowej (15 min).

Wyjątkiem będzie procedura startowa dla klasy Classic. Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Następnie po przejechaniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy / kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy/kandydaci będą ustawieni na swoich polach, Starter zapali czerwone światła. W momencie ich zgaśnięcia nastąpi start i rozpocznie się wyścig. Uwaga! Brak okrążenia warm-up.

## 12. Dystanse wyścigów

Klasa	Liczba okrążeń
Superstock 1000/Superbike	12
Sport 600/Superstock 600	10
Sport 1000	10
Supersport 300/Sport 300	9
Sport 250	9
SuperTwin/Twin 650	9
BMW M Cup	10
Classic	7

## 13. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie umiejscowionym po prawej stronie od biura zawodów (przy wejściu na teren paddocku), w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy.

Na badaniu technicznym (BT) należy pojawić się z czytelnie wypełnioną i podpisaną przez zawodnika kartą BT. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem.

Na stanowisku Komisji Technicznej odbywać będzie się jednocześnie badanie głośności motocykli. **Dopuszczalne limity głośności określa punkt 2.1.23. Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych na sezon 2023.** Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

**Podczas trwania treningów kwalifikacyjnych i wyścigów, na zawodnika nakłada się obowiązek założenia na motocykl kostki GPS. Kostka GPS musi być założona po lewej stronie motocykla ( lewa ląga zawieszenia ) w uchwycie do kostki.**

Transpondery do pomiaru czasu wydawane będą (bezpłatnie) w Biurze Zawodów.

Zastawem za transponder będzie licencja zawodnika, a w przypadku kandydata na zawodnika inny dokument potwierdzający tożsamość.

Uszkodzenie lub zagubienie transpondera będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1.500 PLN netto (w przypadku uszkodzenia lub zgubienia wypożyczonego systemu GPS, kara finansowa wynosić będzie 2.200 PLN netto).

**W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 1.000 PLN.**

Park Zamknięty umiejscowiony będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora, do którego wstęp mieć będzie tylko zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

#### **14. Paliwo**

Na terenie Toru „Poznań” niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw znajduje się w Przeźmierowie, przy ul. Rynkowej, około 1 km od bramy wjazdowej na teren obiektu.

#### **15. Wyścigi**

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są do podstawienia bezpośrednio po wyścigu swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora.

Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu. Podium znajduje się przy budynku Centrum Kierowania Wyścigiem.

#### **16. Centrum medyczne**

Położenie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru.

Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest zdolny do jazdy bądź nie, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik po upadku musi być zbadany przez Lekarza Zawodów, bez dodatkowego wezwania. W innym przypadku zawodnik może zostać wykluczony.

#### **17. Ubezpieczenie Zawodów**

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji – od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW. Organizator nie ponosi

żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

#### **18. Przetwarzanie danych osobowych**

Na podstawie art. 13 ust.1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/678 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylecia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) – zwanego dalej Rozporządzeniem, informujemy, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Automobilklub Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu (61896), przy ul. Towarowej 35/37.
2. Inspektorem ochrony danych osobowych w Automobilklubie Wielkopolski jest Jagoda Dzierbińska, e-mail: iodo@aw.poznan.pl, tel. 61-853 61 03.
3. Administrator danych osobowych przetwarza Pani/Pana dane osobowe (identyfikacyjne, adresowe, kontaktowe) na podstawie prawa, umowy lub zgody.
4. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celach:
  - a. udziału w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), w tym przyjęcia zgłoszenia, publikacji komunikatów, klasyfikowania w wynikach imprezy i/lub w klasyfikacji rocznej (w przypadku imprez cyklicznych);
  - b. wydawania na wniosek zainteresowanego zgody na jego udział w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdach, etc.);
  - c. oceny zdolności zainteresowanego do udziału w danej imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), na podstawie zaświadczenia lekarskiego (dot. zawodników licencjonowanych);
  - d. publikacji ew. zdjęć i/lub filmów z imprezy (wyścigów, zawodów, rajdu, etc.);
  - e. członkostwa w Automobilklubie Wielkopolski;
  - f. potwierdzania przynależności w Klubie (dot. członków stowarzyszenia);
  - g. ew. odpowiedzialności dyscyplinarnej;
  - h. ewidencyjnych, tj. członkowskich, licencyjnych (zawodniczych, sędziowskich), kadrowo–księgowych, etc. – zgodnie z właściwością;
  - i. korespondencyjnych, np. abonowania newslettera/biuletynu klubowego;
  - j. ubiegania się o przyznanie odznaczenia/wyróżnienia klubowego, resortowego, państwowego, etc.;
  - k. ew. innych związanych z zapewnieniem należytego funkcjonowania Klubu.
5. W związku z przetwarzaniem danych w celach o których mowa w pkt 4 odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą osoby do tego upoważnione przez Automobilklub Wielkopolski. W szczególnych przypadkach odbiorcami Pani/Pana danych osobowych mogą być np.:
  - a. Międzynarodowe Federacje Sportowe (FIA, FIM, FIM Europe, CIK-FIA, FIVA, FICC, etc.);
  - b. Narodową Federację Sportową (PZM);
  - c. podmioty współpracujące z Automobilklubem Wielkopolski na podstawie umów powierzenia przetwarzania danych osobowych w zakresie niezbędnym do realizacji celów opisanych w pkt. 4;
  - d. firmy ubezpieczeniowe, np. wystawiające polisy ubezpieczeniowe;
  - e. firmy pocztowe i kurierskie zapewniające wymianę korespondencji;
  - f. organy administracji samorządowej i państwowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami

prawa.

6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres:
  - a. dokumenty zgłoszeniowe do udziału w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.) – 2 lata (począwszy od momentu przyjęcia zgłoszenia);
  - b. wyniki i klasyfikacje imprezy, w tym rocznej (wyścigów, zawodów, rajdu, etc.) – bezterminowo;
  - c. dokumenty członkowskie – bezterminowo;
  - d. dokumenty dotyczące ew. procedury dyscyplinarnej – zgodnie z procedurą regulującą dane postępowanie;
  - e. dokumenty licencyjne (zawodnicze, sędziowskie) – do czasu ustania członkostwa w Klubie lub pozbawienia uprawnień;
  - f. dokumenty związane z prowadzoną ewidencją kadrowo-księgową – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
7. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych, do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia ich przetwarzania i przenoszenia, a także prawo do wniesienia sprzeciwu, oraz inne uprawnienia w tym zakresie wynikające z obowiązujących przepisów prawa.
8. W przypadku, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, Rozporządzenia, czyli zgody na przetwarzanie danych osobowych, przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem.
9. W przypadku powzięcia informacji o niezgodnym z prawem przetwarzaniu danych osobowych w jednostce przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego w sprawach ochrony danych osobowych.
10. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych warunkuje udzielenie usług na podstawie zawartej umowy. Jest Pani/Pan zobowiązana/zobowiązany do ich podania a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie:
  - a. niemożność udziału w imprezie (wyścigach, zawodach, rajdzie, etc.), w tym przyjęcia zgłoszenia, publikacji komunikatów, klasyfikowania w wynikach, etc.;
  - b. niemożność przystąpienia do Automobilklubu Wielkopolski;
11. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą profilowane. Wszelkie pytania, wnioski i żądania związane z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych należy kierować do Administratora Pani/Pana danych, poprzez kontakt z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych. Uczestnik/zawodnik przystępując do zawodów oświadcza, że wyraża zgodę na przetwarzanie informacji na temat jego stanu zdrowia związanego z upadkiem podczas treningów lub wyścigów. Informacja taka zostanie przekazana przez Zespół Medyczny/Lekarza Zawodów do wiadomości Dyrektora Zawodów/Jury Zawodów. Informacja ta będzie zawarta na oficjalnych drukach zatwierdzonych przez PZM.

## 19. Uwagi końcowe

- W godzinach 22.00 - 06.00 obowiązuje cisza nocna.  
**Brak respektowania poleceń ochrony, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary w wysokości 1.000 PLN, na zawodnika/zawodników, u którego/których w boksie lub namiocie zostało stwierdzone naruszenie ciszy nocnej, potwierdzone notatką sporządzoną przez pracownika ochrony.**

- **Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu), w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.**
- Dla każdego zawodnika zostaje przyznany limit wejściówek (opasek na rękę) w ilości: 1 szt. dla zawodnika + 3 szt. dla osób towarzyszących oraz 1 szt. wjazdówki dla samochodu.  
Dodatkowe wejściówki są płatne >> 10 PLN /szt.
- Noszenie na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu jest obowiązkowe w każdym momencie trwania imprezy. Brak opaski skutkowało będzie koniecznością usunięcia osoby poza teren parku maszyn i depot przez pracowników ochrony obiektu.
- Organizator pobiera opłatę w wysokości 50 PLN/dzień, za każdą przyczepę kampingową / kampera znajdującego się na terenie obiektu.
- **Zabrania się pozostawiania zużytych opon pod groźbą kary finansowej do 3.000 zł.**
- **W Biurze Zawodów będzie istniała możliwość zapłaty kartą płatniczą.**
- Zwierzęta w parku maszyn należy trzymać na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzania zwierząt do depot.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Zatwierdzony przez GKSM PZM  
Warszawa, 16.06.2023 r.



Dyrektor Zawodów  
Paweł Mellen

### Załącznik nr 1

Informacje organizacyjne:

1. Zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn.
2. Za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodnika lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1.000 PLN:
  - „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 PLN
  - zakłócanie ciszy nocnej – 1.000 PLN
  - wywiercenie otworu w kostce brukowej – 50 PLN (od otworu)
3. Wjazd na teren obiektu możliwy będzie:
  - 29.06.2023 r. (czwartek) w godz. 18:30 - 23.00
  - 30.06.2023 r. (piątek) w godz. 06.00 - 24.00
  - 01.07.2023 r. (sobota) w godz. 06.00 - 24.00
  - 02.07.2023 r. (niedziela) od godz. 06.00.

**W godzinach 24.00 - 06.00 wjazd na teren obiektu będzie niemożliwy.**

Obiekt należy opuścić w ciągu 4 godzin od zakończenia ostatniego wyścigu.



4. Samochody osobowe prosimy parkować na przeznaczonych do tego celu parkingach, zlokalizowanych przed wjazdem na teren parku maszyn. Ułatwi to komunikację na terenie parku maszyn.
5. Na Torze „Poznań” znajduje się baza noclegowa (bez zapewnionego wyżywienia). Pytania dot. noclegu na Torze prosimy kierować na adres mailowy: [tor.poznan@aw.poznan.pl](mailto:tor.poznan@aw.poznan.pl)
6. Podczas trwania zawodów będzie czynny punkt gastronomiczny przy Parku Maszyn.



# PLAN TORU POZNAŃ (POZNAŃ RACETRACK PLAN)

