

# XIX Memoriał im. Henryka Rucińskiego

TOR POZNAŃ 09.09.2023

## REGULAMIN

### **Organizator:**

Organizatorem Zawodów jest Automobilklub Wielkopolski Komisja Pojazdów Zabytkowych.

### **Data i miejsce:**

Zawody zostaną rozegrane na Torze Poznań w dniu 09.09.2023 w godz. 13.00-15.00.

### **Władze zawodów:**

Dyrektor:	Sławomir Pytlak
Komisja techniczna:	Bartosz Serafiński
Komisja obliczeń:	Jakub Kędziora
Starter:	Maja Michalska
Biuro zawodów:	Zuzanna Rybak

### **Program zawodów:**

Biuro zawodów na torze otwarte wraz z biurem rajdu w dniu 09.09.2023

12.00 – Badanie kontrolne pojazdów,

12.45 – Odprawa zawodników,

13.00 - Start do pierwszego wyścigu,

15.00 - Zakończenie zawodów i nagrodzenie zwycięzców podium przy wieży

### **Uczestnictwo:**

W zawodach uczestniczyć mogą zawodnicy zrzeszeni w klubach sfederowanych w PZM i niezrzeszeni startujący w 50. Poznańskim Międzynarodowym Rajdzie Pojazdów Zabytkowych.

Do zawodów dopuszczone zostaną pojazdy wyprodukowane do końca 1990r. zgłoszone i uczestniczące w 50. Poznańskim Międzynarodowym Rajdzie Pojazdów Zabytkowych. Nie dopuszcza się zmiany pojazdu.

### **Badanie Kontrolne:**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed wyjazdem na tor Kierownik Badania Kontrolnego sprawdzi stan pojazdu i dokumentów. Stwierdzenie usterek eliminuje zawodnika z Zawodów. Każdy zawodnik musi posiadać: kask ochronny – zapięty podczas zawodów, gaśnicę sprawne ogumienie, światła zewnętrzne. Nie dopuszcza się samochodów zasilanych gazem.

### **Podział na klasy:**

I klasa – samochody wyprodukowane do 1945r.

II klasa – pojazdy o mocy do 70 KM.

III klasa – pojazdy o mocy od 71 do 150 KM.

IV klasa – pojazdy o mocy od 150 KM wzwyż.

### **Regulamin zawodów:**

Zawodnik bezwzględnie zobowiązany jest do:

- Przestrzegania harmonogramu czasowego
- Obowiązkowego badania kontrolnego
- Zapoznania się z torem wyścigowym na okrążeniu zapoznawczym
- Zobowiązany jest do stosowania poleceń organizatora

### **Sygnalizacja na torze.**

Zawodnik zobowiązany jest pod rygorem wykluczenia z zawodów przestrzegać sygnalizacji sędziów.

- flaga czerwona - przerwanie wyścigów – należy zwolnić i zjechać do depot
- flaga żółto – czerwona – niebezpieczeństwo na trasie, rozlany olej-zmiana przyczepności nawierzchni- zachować ostrożność,
- flaga żółta- niebezpieczeństwo na trasie, tor częściowo lub całkowicie zablokowany- zachować ostrożność, zwolnij i bądź gotów do zmiany kierunku jazdy lub do zatrzymania
- flaga biała- wolno poruszać się pojazd na trasie np. karetka pogotowia
- flaga szachownica- meta, koniec wyścigu

Podczas trwania wyścigu będą wyświetlane ilości okrążeń pozostałych do końca wyścigu na tablicy świetlnej na linii startu-mety.

### **Procedura startowa:**

#### **Klasa I (do 1945r.)**

Samochody ustawione są na linii startu bokiem do kierunku jazdy. Silniki unieruchomione. Start typu Le Mans – na sygnał startera kierowcy dobiegają do samochodów, uruchamiają silniki i następuje start. Po zakończeniu wyścigów nastąpi uroczyste zakończenie i dekoracja zwycięzców. Długość trasy – 2 okrążenia.

#### **Klasa II, III, IV.**

Start następuje z pól startowych wg numerów startowych po zgaśnięciu czerwonych świateł i zapaleniu się świateł zielonych na linii start-meta. Długość trasy – 4 okrążenia.

### **Postanowienia końcowe:**

Ustawienia do poszczególnych wyścigów będą losowane podczas odbioru w biurze rajdu. Po zakończeniu wyścigów nastąpi uroczyste zakończenie i dekoracja zwycięzców. Organizator zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian.

Dyrektor Memoriału

Sławomir Pytlak