



AUTOMOBILKLUB
WIELKOPOLSKI



POWIAT
POZNAŃSKI
WSPÓLFINANSOWANE ZE ŚRODKÓW
POWIATU POZNAŃSKIEGO



10 MARCA 2024

WIELKOPOLANKI ZA KÓŁKIEM

► MTP ► TOR POZNAŃ <<<

WIELKOPOLANKI ZA KÓŁKIEM
2024

REGULAMIN



POWIAT
POZNAŃSKI

RAJD ORGANIZOWANY JEST PRZY WSPÓŁUDZIALE ŚRODKÓW
Z BUDŻETU POWIATU POZNAŃSKIEGO

Organizator:

Automobilklub Wielkopolski, 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37

- Komisja Sportu Popularnego i Turystyki i członkowie AW zainteresowani rajdami

Cel imprezy:

- stworzenie okazji do rywalizacji Pań wyłącznie między sobą
- podnoszenie kultury motoryzacyjnej
- podnoszenie umiejętności prowadzenia pojazdów
- podnoszenie umiejętności orientacji w terenie
- propagowanie zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego

Data i miejsce imprezy:

Data imprezy:

10 marca 2023 roku (niedziela)

Przyjmowanie załóg, próby SZ, start:

MTP, Poznań

Meta, zakończenie rajdu:

Tor Poznań - Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

Władze Rajdu:

Komandor Honorowy

- Bartosz Bieliński

Komandor Rajdu

- Robert Morchało

Autorzy tras rajdowych

- Waldemar Jędrzejczak, Łukasz Zaniewski

Weryfikacja tras rajdowych

- Tomasz Słupski, Marek Skrzypiński

Kierownik prób samochodowych

- Maciej Kunkul

Koordynator zawodników na torze

- Krzysztof Pospieszny

Komisja Obliczeń

- Przemysław Osmański, Bartłomiej Osmański

Autor testów BRD i innych

- Tomasz Słupski, Marek Skrzypiński

Obsługa prób SZ, PR i inne

- koledzy z Automobilklubu Wielkopolski

Uczestnictwo:

W rajdzie „Wielkopolanki Za Kółkiem” uczestniczą załogi składające się wyłącznie z Pań.

Załogą w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu są minimum dwie osoby: kierowca i pilot.

Zezwala się na uczestnictwo w imprezie **pasażerkom**, które są dodatkowymi członkami załogi, mogącymi brać czynny udział w rywalizacji sportowej i rozwiązywaniu zadań regulaminowych.

Udział mężczyzn w każdym wieku jest niedopuszczalny, pod groźbą wykluczenia z rajdu.

Skład załogi zgłoszony do startu w rajdzie, nie może ulegać zmianom pod rygorem

DYSKWALIFIKACJI - dotyczy to w szczególności zamiany pomiędzy kierowcą i pilotem.

Zgłoszenia i wpisowe:

Zgłoszenia uczestnictwa można przysyłać do dnia **06.03.2024 wyłącznie na formularzu zgłoszeniowym** z jednoczesną wpłatą wpisowego, przelewem na konto:

SANTANDER BANK POLSKA S.A. 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

tytuł wpłaty "WIELKOPOLANKI 2024 + imię i nazwisko kierowcy"

UWAGA: Ze względów organizacyjnych ustala się nieprzekraczalny limit startujących załóg na **60**.

Wysokość wpisowego:

- **Zgłoszenie i przelew do dnia 02.03.2024 (sobota) włącznie:**

60 PLN/os. - od uczestniczki będącej członkiem AW z opłaconymi składkami (kierowca lub pilot)

75 PLN/os. - pozostałe uczestniczki, czyli kierowca lub pilot spoza AW oraz osoby towarzyszące

- **Zgłoszenie lub/i przelew po dniu 03.03.2024:**

90 PLN/os. - od każdej uczestniczki

W ramach wpisowego uczestniczki otrzymają: materiały rajdowe, dyplom, gadżet rajdowy, posiłek oraz prawo do udziału w konkursach oraz losowaniu upominków.

Program rajdu:

08:00 – 09:00 - przyjmowanie załóg w biurze rajdu na terenie MTP

09:00 - odprawa załóg

09:30 - start załóg na pierwszy odcinek rajdowy

13:30 – planowany przyjazd pierwszej załogi na metę, start do prób obowiązkowych SZ

od 14:00 - posiłek rajdowy

od 15:00 – 16:30 otwarte próby samochodowe, inne atrakcje i prelekcje

16:45 - wyniki nieoficjalne

17:15 - wręczenie pucharów i nagród, zakończenie imprezy

Punktacja rajdowa:

Brak wizy PKP	100 pkt.
Fałszywa wiza PKP	60 pkt.
Spóźnienie za każdą minutę	5 pkt.
Limit spóźnień	30 min. na odcinek, max. 45 min na trasę
Za przekroczenie limitu spóźnień	10000 pkt.
Brak lub błędna odpowiedź na pytania testowe	10 pkt. (max. 100 pkt. za jeden test)

Punktacja za testy i próby zręcznościowe wg regulaminów prób i testów.

SAMOCHODOWE PRÓBY SPRAWNOŚCI SZ:

za każde 0,1 sek. próby	0,3 pkt.
za przewrócenie słupka	5 pkt.
za przekroczenie linii mety	5 pkt.
za błędne przejechanie trasy SZ - TARYFA -	200% najlepszego czasu na SZ.
za niewystartowanie do obowiązkowej próby SZ	200 pkt.

Klasyfikacja:

W rajdzie przewidziane są następujące klasyfikacje:

- generalna
- najlepszy wynik łączny na próbach SZ,
- najlepszy wynik na próbie otwartej SZ,
- najlepsze wyniki w konkurencjach dodatkowych.
- najciekawiej udekorowana załoga i samochód

Klasyfikację generalną rajdu wygrywa załoga, która zdobędzie najmniej punktów karnych, łącznie za przejazd trasy, obowiązkowe próby SZ oraz inne zadania dodatkowe określone przez organizatora.

Nagrody:

Załogi, które zajęły 3 pierwsze miejsca otrzymają puchary dla kierowcy i pilota oraz nagrody rzeczowe. Pośród wszystkich pozostałych załóg zostaną rozlosowane nagrody, których ilość będzie uzależniona od możliwości organizatora. Pucharami zostaną nagrodzone Panie, które uzyskały 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji obowiązkowych prób SZ oraz najlepszy wynik na próbie otwartej SZ. Przewidziane są puchary za najlepsze wyniki w konkurencjach dodatkowych.

Uhonorowane zostaną załogi: najciekawiej przebrana oraz jadąca najlepiej udekorowanym samochodem. Wyboru dokonają same uczestniczki rajdu.

Wyjaśnienia i protesty

Protesty należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w ciągu 30 minut od wywieszenia prawidłowych przejazdów z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Władze Rajdu, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.

Postanowienia końcowe

Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom.

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny przegląd techniczny oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, obowiązkowe wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca dodatkowe ubezpieczenie, choć nie jest ono wymagane. Wszelkie formy komunikowania się (w tym również telefonicznego) między załogami oraz z osobami trzecimi, w czasie przejazdu tras rajdu są zabronione. Stwierdzenie takiego faktu może pociągnąć za sobą dyskwalifikację załogi.

Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, w tym w szczególności za Kartę Drogową, ich kompletność oraz prawidłowość i czytelność wpisów.

Wszystkie próby samochodowe należy wykonać w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania, lub do jazdy dziennej, zamkniętymi szybami i dachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

Materiały reklamowe dostarczone przez Organizatora muszą zostać zamieszczone według jego wskazówek na pojeździe pod rygorem 100 pkt. karnych w przypadku nie zastosowania się do tego zalecenia.

Całość rajdu „Wielkopolanki za Kółkiem” będzie rejestrowana i dokumentowana fotograficznie oraz filmowo. Biorąc udział w wydarzeniu uczestniczki akceptują powyższy regulamin wyrażając jednocześnie zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku w publikacjach informacyjnych i reklamowych Automobilklubu Wielkopolski.

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach. Z tego powodu uczestniczki obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestniczek i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestniczki bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.

Przez fakt zgłoszenia uczestniczka przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestniczek.

Przystąpienie do rajdu "Wielkopolanki za Kółkiem" jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestniczkę zgody na przetwarzanie jej danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestniczka ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestniczka przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznała się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych dostępną na stronie <https://www.aw.poznan.pl/rodo-w-klubie>.

Organizator zastrzega sobie prawo do nanoszenia zmian w powyższym regulaminie. Aktualna wersja regulaminu będzie dostępna na stronie internetowej Automobilklubu Wielkopolski oraz w dniu rajdu w formie drukowanej.

Poznań, dnia 19.02.2024r.