

XVIII Memoriał im. Henryka Rucińskiego

TOR POZNAŃ 17.09.2022

REGULAMIN

Organizator:

Organizatorem Zawodów jest Automobilklub Wielkopolski Komisja Pojazdów Zabytkowych.

Data i miejsce:

Zawody zostaną rozegrane na Torze Poznań w dniu 17.09.2022 w godz. 13.00-15.00.

Władze zawodów:

Dyrektor:	Sławomir Pytlak
Komisja techniczna:	TBA
Komisja obliczeń:	Joanna Bielińska
Starter:	Sławomir Pytlak
Biuro zawodów:	Michał Sominka

Program zawodów:

Biuro zawodów na torze otwarte wraz z biurem rajdu w dniu 17.09.2022

12.00 – Badanie kontrolne pojazdów,

12.45 – Odprawa zawodników,

13.00 - Start do pierwszego wyścigu,

15.00 - Zakończenie zawodów i nagrodzenie zwycięzców podium przy wieży

Uczestnictwo:

W zawodach uczestniczyć mogą zawodnicy zrzeszeni w klubach sfederowanych w PZM i niezrzeszeni startujący w 49. Poznańskim Międzynarodowym Rajdzie Pojazdów Zabytkowych.

Do zawodów dopuszczone zostaną pojazdy wyprodukowane do końca 1992r. zgłoszone i uczestniczące w 49. Poznańskim Międzynarodowym Rajdzie Pojazdów Zabytkowych. Nie dopuszcza się zmiany pojazdu.

Badanie Kontrolne:

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed wyjazdem na tor Kierownik Badania Kontrolnego sprawdzi stan pojazdu i dokumentów. Stwierdzenie usterek eliminuje zawodnika z Zawodów. Każdy zawodnik musi posiadać: kask ochronny – zapięty podczas zawodów, gaśnicę sprawne ogumienie, światła zewnętrzne. Nie dopuszcza się samochodów zasilanych gazem.

Podział na klasy:

I klasa – samochody wyprodukowane do 1945r.

II klasa – pojazdy o mocy do 79 KM.

III klasa – pojazdy o mocy od 80-159 KM.

IV klasa – pojazdy o mocy od 160 KM wzwyż.

V klasa – motocykle wyprodukowane do 1945r.

Regulamin zawodów:

Zawodnik bezwzględnie zobowiązany jest do:

- Przestrzegania harmonogramu czasowego
- Obowiązkowego badania kontrolnego
- Zapoznania się z torem wyścigowym na okrążeniu zapoznawczym
- Zobowiązany jest do stosowania poleceń organizatora

Sygnalizacja na torze.

Zawodnik zobowiązany jest pod rygorem wykluczenia z zawodów przestrzegać sygnalizacji sędziów.

- flaga czerwona - przerwanie wyścigów – należy zwolnić i zjechać do depot
- flaga żółto – czerwona – niebezpieczeństwo na trasie, rozlany olej-zmiana przyczepności nawierzchni- zachować ostrożność,
- flaga żółta- niebezpieczeństwo na trasie, tor częściowo lub całkowicie zablokowany- zachować ostrożność, zwolnij i bądź gotów do zmiany kierunku jazdy lub do zatrzymania
- flaga biała- wolno poruszać się pojazd na trasie np. karetka pogotowia
- flaga szachownica- meta, koniec wyścigu

Podczas trwania wyścigu będą wyświetlane ilości okrążeń pozostałych do końca wyścigu na tablicy świetlnej na linii startu-mety.

Procedura startowa:

Klasa I i V (do 1945r.)

Samochody i motocykle ustawione są na linii startu bokiem do kierunku jazdy. Silniki unieruchomione. Start typu Le Mans – na sygnał startera kierowcy dobiegają do samochodów, uruchamiają silniki i następuje start. Sygnałem startu jest opuszczenie flagi narodowej. Po zakończeniu wyścigów nastąpi uroczyste zakończenie i dekoracja zwycięzców. Długość trasy – 2 okrążenia. Klasy I i V startują w jednym wyścigu – najpierw samochody a po nich po około 30 sekundach – motocykle.

Klasa II, III, IV.

Start następuje z pól startowych wg numerów startowych po zgaśnięciu czerwonych świateł i zapaleniu się świateł zielonych na linii start-meta. Długość trasy – 4 okrążenia.

Postanowienia końcowe:

Ustawienia do poszczególnych wyścigów będą losowane podczas odbioru w biurze rajdu.

Po zakończeniu wyścigów nastąpi uroczyste zakończenie i dekoracja zwycięzców.

Organizator zastrzega sobie prawo do ewentualnych zmian.

Dyrektor memoriału

Sławomir Pytlak