



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

1. ZAWODY

Nazwa zawodów:

- 9 i 10 Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
- 9 i 10 Runda Mistrzostw Polski Game Expert 318 IS CUP PL
- 9 i 10 Runda Mistrzostwa Polski Work Stuff Super S Cup
- 9 i 10 Runda Mistrzostwa Polski Unitel MX-5 Cup Poland
- 9 i 10 Runda Mistrzostwa Polski Trofeo di Serie Cup
- 5 Runda Mistrzostw Polski Endurance
- Mistrzostwa Swift Cup Europe

Miejsce:

Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul. Wyścigowa 3, Polska

Termin zawodów:

30 wrzesień- 02 październik 2022r.

2. STATUS ZAWODÓW

Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski	(WSMP)
Mistrzostwa Polski Game Expert 318 IS CUP PL	(318 IS CUP PL)
Mistrzostwa Polski Endurance	(MPE)
Mistrzostwa Polski Work Stuff Super S Cup	(SSC)
Mistrzostwa Polski Unitel MX-5 Cup Poland	(MX5C)
Mistrzostwa Polski Trofeo di Serie Cup	(TDSC)
Mistrzostwa Swift Cup Europe	(SCE)

3. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów na zlecenie ZG PZM jest: **Automobilklub Wielkopolski**

Adres: 62-081 Przeźmierowo k/Poznania, ul. Wyścigowa 3

Tel: +48 665 949 506

e-mail : autosport@aw.poznan.pl

www : www.aw.poznan.pl

zgłoszenia: www.inside.pzm.pl

Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW):

Budynek obok Wieży

Biuro Zawodów (BZ) :

Budynek Wieży

W dniu 30.09.2022r. / piątek / czynne jest od godziny 06:30 do godziny 18.00.

W dniu 01.10.2022r. / sobota / czynne jest od godziny 07:30 do godziny 18.30

W dniu 02.10.2022r. / niedziela / czynne jest od godziny 08:00 do godziny 15.00



Tablica ogłoszeń: **Przy budynku Wieży**

4. REGULAMINY

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO.

Impreza jest rozgrywana na podstawie niniejszych przepisów, którym podlegają wszyscy uczestnicy, którzy podpisali zgłoszenie do zawodów:

- A/ Międzynarodowego Kodeksu Sportowego wraz z załącznikami.
- B/ Regulaminu Ramowego Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2022r.
- C/ Regulaminu Mistrzostw Polski Endurance 2022r.
- D/ Regulaminu Ramowego Mistrzostw Polski Game Expert 318 IS CUP PL 2022r..
- E/ Regulamin Mistrzostw Polski Work Stuff SUPER S CUP 2022r.
- F/ Regulaminu Mistrzostw Polski Unitel MX-5 Cup Poland 2022r.
- G/ Regulaminu mistrzostw Polski Trofeo di Serie Cup 2022r.
- H/ Regulaminu Swift Cup Europe 2022
- I/ Komunikatów GKSS 2022r.
- J/ Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych.
- K/ Niniejszego regulaminu uzupełniającego wraz z komunikatami.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartkach koloru żółtego i mają tą samą wagę i moc prawną, co Regulamin Uzupełniający.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

5.1 Wjazd na teren toru:

29.09.2022r. (czwartek) od godz. 07:00 do 22:00 **Po godzinie 22:00 wjazd na Tor będzie zamknięty !!!**
30.09.2022r. (piątek) od godz. 06:00.

5.2 Odbiór administracyjny

W Biurze Zawodów, znajdującym się w Budynku Wieży, w dniu 30.09.2022r. (piątek) w godzinach 06:30 do 09:30.

UWAGA!!! Zawodnik/kierowca podczas odbioru administracyjnego oddaje tylko podpisany oryginał zgłoszenie oraz deponuje licencję za transponder, pozostałe wymagane dokumenty- ich skany muszą być umieszczone w systemie INSIDE PZM (nie dotyczy zawodników zagranicznych). W przypadku braku wymaganych dokumentów w systemie INSIDE zgłoszenie nie zostanie przyjęte.

5.3 Odbiór techniczny

Odbędzie się w dniu 30.09.2022r (piątek) w godz. 7.00 do 10.00. Odbiór techniczny odbywać się będzie przy torze kartingowym- harmonogram zostanie opublikowany w terminie późniejszym.

5.4 Treningi

Organizator przewiduje treningi wolne – płatne w dniu:

30.09.2022r. od godziny 08:30 do godziny 10:00

Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem wykluczenia z zawodów.



5.5 BRIEFING – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI

Odprawa z zawodnikami odbędzie się w dniu 30.09.2022r. (piątek) w namiocie cateringowym przy wieży o godzinie 09:00. Dla zawodników Swift Cup Europe w dniu 30.09.2022 godz. 12.00 .Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa.

Pierwsze posiedzenie ZSS odbędzie się: **30.09.2022r. (piątek) o godz. 08:15 w budynku CKW (centrum kierowania wyścigiem) zgodnie z planem posiedzeń.**

5.6 Wyniki

Wyniki sesji kwalifikacyjnych i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdej sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów. Wyniki dostępne są również pod adresem: <http://www.aw.poznan.pl>- w zakładce sport samochodowy-wyścigi

5.7 Park zamknięty (Parc Fermé)

Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba, że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów.

Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdej sesji kwalifikacyjnej i wyścigu. Parc Ferme po wyścigu Endurance usytuowany jest na wjeździe do pit-line.

5.8 Wręczenie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbywać się będzie **po zakończeniu każdego następnego wyścigu na podium** zlokalizowanym przy CKW. Organizator przypomina, iż **udział w dekoracji w stroju sportowym** - kombinezonie (zgodnie z regulaminami) dla wszystkich zawodników jest obowiązkowy. Organizator nie zapewnia transportu z Parc Ferme do miejsca ceremonii.

5.9 Mycie pojazdów

5.9.1 Mycie pojazdów odbywa się tylko w wyznaczonym przez Organizatora miejscu.

5.9.2 Miejsce zorganizowane jest w okolicy toalet przy wjeździe na tor kartingowy –po lewej stronie „kostka” przy BK. Organizator zapewnia w tym miejscu dostęp do bieżącej wody i prądu.

6. ZGŁOSZENIA

6.1 Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik, wyłącznie przez stronę internetową www.zgloszenia.pzm.pl dostępną po zalogowaniu na stronę internetową www.inside.pzm.pl po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail autosport@aw.poznan.pl

6.2. Zgłoszenia dla zawodników zagranicznych – formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik, wyłącznie przez stronę internetową: <https://aw.poznan.pl/wyscigi> pozycja **ENTRY FORM - FOREIGN COMPETITORS**

6.3 W przypadku gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne, organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę zgodną z Regulaminem Ramowym WSMP 2022r. lub nie przyjąć zgłoszenia.

6.4 W przypadku występowania problemów ze zgłoszeniami przez www.inside.pzm.pl dopuszcza się przesyłanie zgłoszeń przez stronę organizatora: autosport@aw.poznan.pl

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

I termin zgłoszeń - 14.09.2022r. godz. 24:00

II termin zgłoszeń - 22.09.2022r. godz. 24:00

Po upływie II terminu organizator może przyjąć zgłoszenie, za zgodą Dyrektora zawodów, po wpłaceniu 200%



wpisowego określonego dla terminu I, ale nie później niż 3 dni przed BK 1.

6.5 Przystąpienie do Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Polski Endurance, Mistrzostw Polski Game Expert 318 IS CUP PL, Mistrzostw Polski Work Stuff Super S Cup, Mistrzostw Polski Trofeo di Serie Cup, Mistrzostw Polski Unitel Mx-5 Cup Poland, Mistrzostw Swift Cup Europe jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

7. WPISOWE

7.1 Opłaty wpisowej należy dokonać na rachunek bankowy organizatora:

Santander Bank Polska S.A., 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

7.2 Wysokość wpisowego wynosi:

7.2.1 w przypadku I terminu zgłoszeń:

Ranga: klasa	Za jedną rundę	Za dwie rundy rozgrywane podczas tych samych zawodów
WSMP: D4 1400 OPEN	1200,- PLN	1400,- PLN
WSMP: D4 2000 OPEN D4 2000 N/A	1800,- PLN	2300,- PLN
WSMP: D4 3500 D4 +3500 D4 GTC	2000,- PLN	2500,- PLN
WSMP D5 2000	1700,- PLN	2200,- PLN
WSMP D5 + 2000	1900,- PLN	2400,- PLN
Dywizja narodowa DN1 Picanto	1000,- PLN	1200,- PLN
Dywizja narodowa DN2	800,- PLN	1100,- PLN
Dywizja narodowa DN3	800,- PLN	1100,- PLN
Dywizja narodowa DN4	1200,- PLN	1400,- PLN
Dywizja narodowa DN5	1200,- PLN	1400,- PLN
Endurance: od jednego samochodu	2000 ,-PLN za WSMP za 2 godz.	
Game Expert 318 IS CUP PL	1000,-PLN	1200,-PLN
Work Stuff Super S Cup	1000,-PLN	1400,-PLN



Trofeo di Serie (fiat 500)	1000,-PLN	1200,-PLN
Unitel MX 5 Cup Poland	1200,-PLN	1400,-PLN

UWAGA : dla zawodników klasy DN3 Maluch trophy w przypadku zgłoszenia i znalezienia się na liście startowej więcej niż 26 zawodników wpisowe dla tej klasy zostanie pomniejszone o 50%

7.2.2. w przypadku II terminu zgłoszeń:

Kwota wpisowa z I terminu zwiększonego o 50%.

7.3 Zwrot Wpisowego

7.3.1. Zwrot w przypadku nieobecności

Wpisowe za rundę w przypadku usprawiedliwionej nieobecności zawodnika, niewystartowania z powodu awarii silnika lub innej niezależnej od zawodnika przyczyny może być zwrócone za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika złożoną najpóźniej do chwili zamknięcia Biura Zawodów. W przypadku opłaconego wpisowego za cały sezon nie ma możliwości zwrotu na rundę.

7.3.2. Zwrot w przypadku obecności na zawodach

W przypadku, gdy zawodnik pojawia się na zawodach jednak nie może wystartować z powodu awarii silnika lub innej niezależnej od zawodnika przyczyny wpisowe może być zwrócone za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika, niezwłocznie po podjęciu decyzji o wycofaniu się z zawodów. W tym przypadku następuje zwrot z potrąceniem kosztów manipulacyjnych w wysokości 50zł za każdy dzień pobytu na terenie obiektu.

7.3.3. Zwrot części wpisowego

Zawodnik może ubiegać się o zwrot części wpisowego wówczas, gdy zapłacił on za obie rundy jednak w jednej z nich nie wystąpi tj. nie weźmie udziału w treningu kwalifikacyjnym. Udział w treningu kwalifikacyjnym jest równoznaczny z wzięciem udziału w danej rundzie. W takim przypadku zawodnikowi może zwrócona za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika, niezwłocznie po podjęciu decyzji o wycofaniu się z zawodów, różnica wynikająca z opłaty za rundę, w której zawodnik wziął udział wraz z kwotą manipulacyjną za dni w których znajdował się na terenie Toru Poznań.

8. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

8.1 Podział na klasy w:

8.1.1 WSMP

Kategoria I (dywizja 4)

-D4 -1400 do 1400 cm³ (zawiera Grupy E1/PL)

-D4 -2000 ponad 1400 cm³ do 2000 cm³ (zawiera Grupy E1/PL, klasa TWC 3,4,5 TCN2);

-D4 – 2000 N/A ponad 1400 cm³ do 2000cm³ (zawiera grupy N i A);

-D4 -3500 ponad 2000 cm³ do 3500 cm³ (zawiera samochody Grupy E1/PL, klasa TWC 1,2, TCR, TCN2, grupy GT);

-D4 +3500 ponad 3500 cm³ (zawiera samochody Grupy E1/PL do 6000 cm³, Grupy GT,) - D4 - GTC

Kategoria II (dywizja 5)

-D5 -2000 do 2000 cm³

-D5 +2000 ponad 2000 cm³ do 4000 cm³

(zawierają Grupy CN, CN2, Grupy E2-SH, Grupy E2-SC, KTM X-Bow, Radical oraz samochody z Grupy E1/PL, które nie spełniają wymogu minimalnej masy samochodu dla Dywizji 4, według pojemności skokowej silnika)

Kategorie dywizji narodowej

-Klasa 1 – Kia Picanto

-Klasa 2 – do 1301 cm³ wg zał.nr 4

-Klasa 3 – Maluch Trophy (Fiat 126p) wg Zał. Nr 5



- Klasa 4- Toyota Racing Cup wg. Zał nr 6
- klasa 5 – samochody historyczne WSMP wg Zał. Nr 7

8.1.2 Podział na klasy w Endurance:

- D4 – 1400 – samochody WSMP D4 -1400 oraz dywizji narodowej klasy 1,2
- D4 - 2000 – samochody WSMP D4 -2000
- D4 - 3500 – samochody WSMP D4- 3500
- D4 + 3500- samochody WSMP D4 +3500

W D4-2000 wprowadza się dodatkowy podział na klasę 318 IS CUP według regulaminu technicznego pucharu 318 IS CUP PL, gdzie zawodnicy punktuja tylko w jednej wybranej klasie.

W D4-3500 wprowadza się dodatkowy podział na klasę Work Stuff Super S Cup według regulaminu technicznego pucharu Work Stuff Super S Cup, gdzie zawodnicy punktuja tylko w jednej klasie.

8.1.3 Puchary w randze Mistrzostw Polski:

- 318 IS Cup PL,
- Work Stuff Super S Cup,
- Trofeo di Serie,
- Unitel MX-5 Cup Poland

8.1.4 Swift Cup Europe:

1.4 T

1.6

9. TOR

Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze „Poznań”. Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości. Obowiązujący kierunek jazdy na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.

10. START I POLA STARTOWE

10.1 Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszane na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych sesji kwalifikacyjnych oraz dostępne w aplikacji AW.

10.2 Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas sesji kwalifikacyjnych.

10.3 Start do wyścigów WSMP dywizji narodowych jest startem zatrzymanym. W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych. **W przypadku wyścigu klas łączonych dywizji 4 i dywizji 5 start do wyścigu jest startem lotnym. Procedury startu zostaną podane w harmonogramie czasowym zawodów.**

10.4 W przypadku startu zatrzymanego, zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych z włączonymi silnikami. Gdy samochody będą stały nieruchomo na swoich polach sędziowie stojący obok linii opuszczają tablice z numerem linii. Gdy wszystkie samochody będą stały nieruchomo i żadna tablica nie będzie podniesiona Starter pokazuje tablicę 5 sekund (5”), a następnie za pomocą sygnalizatora świetlnego nastąpi odliczanie 5 sekund (zgodnie z art.15.1.7 regulaminu ramowego WSMP).

10.5 W przypadku złych warunków atmosferycznych (lub innych zdarzeń losowych) Dyrektor Wyścigu lub ZSS może podjąć decyzję o wprowadzeniu innej procedury startu. Procedura musi zostać omówiona z zawodnikami przed startem do wyścigu.

10.6 Start do wyścigu w Mistrzostwach Polski Endurance jest startem lotnym.

Podczas okrążenia formującego na linii startu będzie zapalone czerwone światło. Sygnałem startu dla kierowców kończących to okrążenie w prawidłowo ustawionym szyku (kolumnie dwójkowej) będzie jednoczesne zgaszenie czerwonego i zapalenie zielonego światła.



11. DŁUGOŚĆ WYŚCIGU

- WSMP:
 - D4 i D5 I wyścig 25 minut , II wyścig 20 minut
 - Dywizja Narodowa: klasa 1,2,4,6 I wyścig 25 minut , II wyścig 20 minut
 - Dywizja Narodowa Klasa 3, I wyścig 20 minut , II wyścig 20 minut
- 318 IS CUP PL I i II wyścig 25 minut
- Work Stuff Super S Cup I i II wyścig 25 minut
- Unitel MX5 Cup Poland I i II wyścig 25 minut
- Trofeo di Serie Cup I i II wyścig 25 minut
- Swift Cup Europe I,II I III wyścig 25 minut + 1 okrążenie
- MP Endurance 120 minut

12. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW

12.1 Zawodnicy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze.

12.2 Każdy kierowca, który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Dyrektora Wyścigu, który może nałożyć na niego karę.

12.3 Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art. 17 Regulaminu Ramowego WSMP 2022r.

13. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU

13.1 Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego wyniku w swojej klasie.

13.2 Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski Endurance należy przejechać min. 3 okrążenia toru i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 120% najlepszego czasu jednego okrążenia uzyskanego przez najszybszego kierowcę w swojej klasie w sesji kwalifikacyjnej.

14. KLASYFIKACJA

Klasyfikacja wyścigu, zgodna z zapisami:

- art. 22 i art. 23 Regulaminu Ramowego WSMP na 2022r.
- art. 16 Regulaminu 318 IS CUP PL 2022r.
- art.6 Regulaminu Work Stuff Super S Cup 2022r.
- art.6 Regulaminu Trofeo di Serie Cup 2022r.
- art.6 Regulaminu Unitel Mx-5 Cup Poland 2022r.
- art.11 i art.12 Regulaminu Ramowego Endurance na 2022r.
- art.8 Regulaminu Swift Cup Europe 2022r.

15. WJAZD DO PARKU MASZYN

Wjazd do Parku Maszyn mają tylko samochody posiadające przepustki do wjazdu na teren toru Poznań.

16. KOMITET ORGANIZACYJNY

Przewodniczący Bartosz Bieliński

Członek Krzysztof Pospieszny

Członek Przemysław Piotrowski



Członek Radosław Halasz

17. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Przewodniczący ZSS	- Piotr Pazdyka	licencja I-540/13
Członek ZSS	- Bogdan Pałka	licencja I-314/12
Członek ZSS	- Krzysztof Harasimowicz	licencja I-017/12
Obserwator GKSS	- Krzysztof Studziński	licencja I-003/12
Delegat Techniczny	- Karol Marasek	licencja I-461/12
Dyrektor Zawodów	- Sebastian Urbaniak	licencja I-067/12
Dyrektor Wyścigu	- Sławomir Pytlak	licencja I-354/12
Sekretarz Zawodów	- Iwona Konieczna	licencja I-084/12
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	- Joanna Bielińska	licencja I-103/12
Asystent Dyrektora Wyścigu ds. zabezpieczenia	- Jarosław Leśniewski	licencja I-603/14
Kierownik Sędziów	- Adrianna Błoniewska	licencja I-882/21
Kierownik Komisji Obliczeń	- Dawid Skibiński	licencja I-337/12
Kierownik Chronometrażu	- Tomasz Kędziora	licencja 01/08/CH
Kierownik BK Organizatora	- Bartosz Serafiński	licencja I-651/15
Lekarz Zawodów	- Beata Maas	licencja II/11078
Komisarz ds. ochrony środowiska	- Marek Goryniak	licencja 027/2011

18. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

18.1 Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów, o których mowa w art.4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.

18.2 Zawodnicy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

19. INNE INFORMACJE

19.1 Przepustki

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzymuje 2 wjazdówki na teren toru Poznań, którą ma obowiązek nakleić na szybę pojazdu.

Zawodnicy otrzymują opaski na rękę (5 sztuk), które umożliwiają wjazd, wejście na teren toru i poruszanie się w wyznaczonych przez organizatora strefach.

Opaski te muszą być noszone na ręce w miejscu widocznym.

19.2 Reklama

Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

19.3 Ubezpieczenie

Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie od nieszczęśliwych wypadków.

19.4 Do udziału w Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski, Mistrzostwach Polski Endurance, Mistrzostwach Polski Game Expert 318 IS CUP PL, Mistrzostwach Polski Work Stuff Super S CUP, Mistrzostwach Polski Trofeo di Serie Cup, Mistrzostwach Polski Unitel MX-5 Cup Poland, Mistrzostwach Swift Cup Europe zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określonym regulaminem rozgrywek.

19.5 W przypadku korzystania z transpondera i systemu GPS wprowadza się deponowanie licencji w zamian za wydany transponder i system GPS. Uszkodzenie lub zagubienie transpondera będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1 500,- PLN (netto) a w przypadku systemu GPS 2 200 PLN (netto). **W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 1000,- PLN.**

19.6 Przypomina się o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów (art.24.1 Regulaminu Ramowego WSMP na 2022r.).

19.7 Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników.

- w czwartek 29.09.2022r. od godziny 19:00 do dnia 30.09.2022r. godz. 07:30



- w piątek 30.09.2022r. od godziny 19:00 do dnia 01.10.2022r. godz. 07:30
- w sobotę 01.10.2022r. od godziny 19:00 do dnia 02.10.2022r. godz. 07:30

19.8 Cisza nocna obowiązuje od 22:00 – 06:00.

Za złamanie ciszy nocnej, na zawodnika, nakładana będzie kara w wysokości 1000,00 PLN. Karę z upoważnienia Dyrektora Zawodów, nałożyć może Ochrona lub Kierownik Zabezpieczenia Trasy. Służby porządkowe zostały zobowiązane do nakładania jednorazowej kary w formie upomnienia, za złamanie ciszy nocnej. W przypadku, niezastosowania się do kary upomnienia, nakładana będzie kara finansowa w kwocie **1000,00 PLN, za każde kolejne upomnienie.**

19.9 Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań” zostanie ukarane finansowo decyzją Dyrektora Zawodów.

19.10 Przyczepy (lawety)

Zabrania się parkowania przyczep za boksami - organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep.

19.11 Parkowanie

Za boksami i w paddocku mogą stać tylko pojazdy z ważnymi przepustkami wydanymi przy odbiorze administracyjnym. Pozostałe pojazdy muszą być zaparkowane w miejscach wyznaczonych przez organizatora.

Zabrania się parkowania na drogach ewakuacyjnych i dojazdowych - w takich przypadkach organizator ma prawo odholować taki pojazd na koszt właściciela - użytkownika.

19.12 Przyczepy kempingowe i kampery

Organizator pobiera opłatę w wysokości 50 zł za dzień za każdą przyczepę kempingową i każdego kampera znajdującego się na terenie Toru Poznań.

19.13 Paliwo

Tor Poznań nie posiada stacji paliw. Najbliższa stacja ORLEN znajduje się w Przeźmierowie przy ulicy Rynkowej (1 km od toru).

19.14 Istnieje możliwość wynajęcia boksu w namiocie wzdłuż Depot.

Zasady wynajęcia boksu są następujące:

Zawodnik zamawia boks mailowo przy jednoczesnym wpłaceniu na konto Klubu **opłaty w wysokości 900 zł brutto.**

Po wpłacie boks zostaje zarezerwowany dla danego zawodnika.

UWAGA! W przypadku chęci otrzymania faktury za boks – proszę o dopisek przy przelewie:

Proszę o wystawienie faktury VAT !!!

19.15 Boksy są zamykane organizator pobiera kaucję za wydanie kluczy w wysokości 100 zł.

19.16 Uprasza się o opuszczenie Parku Maszyn do dnia 02.10.2022r. do godziny 18:00

20. PROTESTY

20.1 Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg art.21 Regulaminu Ramowego WSMP na 2022r.

20.2 W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu.

20.3 Protesty muszą być skierowane do Przewodniczącego ZSS przez pośrednictwo Dyrektora Zawodów

21. OCHRONA ŚRODOWISKA

Szczegóły zawiera Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych dostępny na stronie www.pzm.pl

21.1 Mycie pojazdów może odbywać się tylko w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora. Zaleca się czyszczenie i mycie sprzętu na nieprzepuszczalnej powierzchni posiadającej odpowiedni odpływ z separatorem substancji ropopochodnych zapobiegającym zanieczyszczeniu gruntu. Na torach okazjonalnych zaleca się budowanie prostych myjni ze zbiornikiem bezodpływowym.

21.2 Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców.

21.3 Zawodnik/Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie oraz swój zespół podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu



w stanie nienaruszonym ekologicznie, (art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie (...))”

21.4 Zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynno szczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

21.5 Wszystkie urządzenia lub pojemniki z płynem innym niż czysta woda muszą być odizolowane od gruntu matą środowiskową lub inną z materiału płynno szczelnego.

21.6 Za złamanie zasad przepisów ochrony środowiska, nakładana będzie kara finansowa w kwocie 500,00 PLN. Organizator dopuszcza jednorazową karę, w formie upomnienia, za złamanie przepisów ochrony środowiska.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1 Wszystkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie, regulowane są przez MKS, Regulamin Ramowy WSMP, Regulamin Endurance, regulamin Game Expert 318 IS CUP PL, regulamin Work Stuff Super S Cup, regulamin Trofeo di Serie Cup, regulamin Unitel MX-5 Cup Poland, regulamin Swift Cup Europe.

22.2 Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.

22.3 Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy.

Dyrektor Zawodów

/-/ Sebastian Urbaniak

**WIZA GKSS PZM:
WSMP/9-10/BSTPZM/220831**