



SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
2 Round /2 Runda

POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS
(MPRC)



28.04 – 30.04.2023

Poznań

I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 2 Rundę Mistrzostw Polski Rallycross 2023 (zwane dalej MPRC).

2. Zawody organizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym:

-Regulamin Mistrzostw Polski Rallycross 2023 (zwany dalej Regulaminem MPRC);

- Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RN;

-Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2023 (zwana dalej GKSS PZM);

-Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;

-Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;

-Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy

Automobilklub Wielkopolski

ul. Towarowa 35/37

61-896 Poznań

tel. +48 61 853 61 03

autosport@aw.poznan.pl

www.aw.poznan.pl

Współorganizator:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 606 911 003

www.akkp.pl

4. Termin rozgrywania zawodów: 28.04-30.04.2023r.

5. Miejsce rozgrywania zawodów: Tor Poznań ul. Wyścigowa 3 , 62-081 Przeźmierowo

6. Wiza GKSS PZM: MPRC/2/BSTPZM/230327

I. COMPETITION AND ORGANIZER

1. The Competition will be run as, 2 round of 2023 Polish Rallycross Championship (hereinafter MPRC).

2. The competition held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of Polish ASN, including:

-2023 Polish Rallycross Championship Regulations (hereinafter MPRC Regulations);

- Specific regulations for RN Group cars;

-2023 Bulletins issued by Polish ASN Automobile Sport Commission (hereinafter GKSS PZM);

-Environmental Code in Motorsport;

-Polish ASN Medical Regulations;

-These Supplementary Regulations (hereinafter the Regulations).

3. Organizer:

Automobilklub Wielkopolski

ul. Towarowa 35/37

61-896 Poznań

tel. +48 61 853 61 03

autosport@aw.poznan.pl

www.aw.poznan.pl

Co-organizer:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski

ul. Białogardzka 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 606 911 003

www.akkp.pl

4. Date of the Competition: 28.04-30.04.2023

5. Place of the Competition: Tor Poznań ul. Wyścigowa 3 , 62-081 Przeźmierowo , Poland.

6. GKSS PZM Visa: MPRC/2/BSTPZM/230327

II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Stewards of the meeting		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards	Mirosław Urbaczewski	S/SP I/10074
Sędzia ZSS / Steward	Marek Goryniak	S/SP I/10311
Sędzia ZSS / Steward	Maksymilian Michalski	S/SP I/10135
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Martyna Bielińska	S/SP II/10533
Obserwator GKSS PZM / ASN Observer	Krzysztof Studziński	S/SP I/10010
Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate	Rafał Bogucki	S/SP I/10195
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Sebastian Urbaniak	S/SP I/10361
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Sławomir Pytlak	S/SP I/1034
Asystent Dyrektora Wyścigu / Race Director Assistant	TBA	
Lekarz Zawodów / Chief Medical Officer	Lek. Med. Beata Maas	-
Kierownik zabezpieczenia trasy / Chief Safety Officer	Jarosław Leśniewski	S/SP I/10138
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner	Joanna Bielińska	S/K/M22/2011
Kierownik BK / Chief Scrutineer	Bartek Serafiński	S/SP I/10350-
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Karol Marasek	S/SP I/10017
Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event	Paulina Bielińska	S/SP/10348
Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area	Maja Michalska	S/SP I/10148
Kierownik Startu / Chief of Start Line	Wojciech Czerniak	S/SP II/10383
Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock	Kamil Wydra	S/SP II/10454
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Driver's Liaison Officer	Joanna Bielińska	S/SP I/10137
Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping	Miłosz Ostrowski	CH - 02/15
Kierownik Biura Prasowego / Press Officer	Jacek Pałuba	-
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant responsible for marshalls	TBA	-

Komitet organizacyjny/Organisation committee	Imię nazwisko / Name	Automobilklub Wielkopolski Ul. Towarowa 35/37 61-896 Poznań
Przewodniczący /Chairman	Bartosz Bieliński	
Członek / Member	Krzysztof Pośpieszny	
Członek / Member	Radosław Halasz	
Członek / Member	Zdzisław Horoński	
Członek / Member	Przemysław Piotrowski	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Piątek* (28.04.2023):

12:00 - Otwarcie Parku Maszyn

12:30 - Otwarcie Biura Zawodów

12:30 -19:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)

13:00- 19:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem) * w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie Organizatora. **Sobota**

(29.04.2023):

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów

8:15 – 8:25 - **Odprawa z zawodnikami** (kierowcami) Przed biurem zawodów (lub podane inne miejsce komunikatem) 8:00 - 8:30 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami

8:30 - 8:45 - Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)

8:55 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

9:00 – Posiedzenie ZSS

9:00 - 09:40 - Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

10:00 - 12:45 - I sesja kwalifikacyjna

12:45 - 13:00 – przerwa techniczna

13:00 - 15:45 – II sesja kwalifikacyjna

15:45 - 16:00 – przerwa techniczna

16:00 - 18:45 – III sesja kwalifikacyjna

Niedziela (30.04.2023):

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów

7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami

8:10 - 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami

8:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:30 - 9:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

9:00 - Posiedzenie ZSS

9:30 - 12:00 IV sesja kwalifikacyjna

12:00 - Posiedzenie ZSS

12:30 - 14:30 - Półfinały A,B

- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie ZSS

UWAGA:

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału. 15:00 - Finały

- 15 min po Finałach – Posiedzenie ZSS

16:15 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

16:45 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej

17:00 - Wręczenie nagród

- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

III. PROGRAM

Friday* (28.04.2023):

12:00 - Paddock opening

12:30 - Secretary of the Event opening

12:30 – 19:30 Administrative Checking (according to schedule)

13:00 – 19:00 Scrutineering (according to schedule)

* in the case of a large number of entries, the last schedule of the competition will be published after the first term for entries on the official website of the organizer.

Saturday (29.04.2023):

7:30 - Secretary of the Event opening

8:15 – 8:25 Competitors (drivers) briefing

8:00 – 8:30 collection of equipment, marshall's briefing 8:30

– 8:45 Briefing for other services (fire fighters, medical rescue, towing)

8.55 READINESS ON MARSHALL POSTS

9:00 Steward's meeting

9:00 - 09:40 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps) 10:00 – 12:45 1st Qualifying Heat

12:45 – 13:00 Technical Break

13:00 – 15:45 2nd Qualifying Heat

15:45 – 16:00 Technical Break

16:00 – 18:45 3rd Qualifying Heat

Sunday (30.04.2023):

7:30 - Secretary of the Event opening

7:50 – 8:10 Marshall's briefing

8:10 – 8:20 Briefing for other services

8:25 READINESS ON MARSHALL POSTS

8:30 – 9:10 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps) 9:00 - Steward's meeting

9:30 – 12:00 4th Qualifying Heat

12:00 - Steward's meeting

12:30 – 14:30 Semi-finals A,B

- 10 min after Semi-finals Steward's meeting ATTENTION:

The time for delivering of a protest announcement on issues taking place in the semi-final runs, is set on no later than 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.

15:00 Finals

- 15 min after Finals Steward's meeting

16:15 – Provisional classification publication

16:45 – Final classification publication

17:00 - Official Prize giving

- 30 min after Prize giving the Secretary of the Event will be closed.

<p>1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.</p> <p>2. Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru.</p> <p>3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową insidepzm.pl lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.</p> <p>4. Zgłoszenia:</p> <p>4.1 Posiadacze licencji wydanej przez PZM tworzą zgłoszenie poprzez swój profil w Inside PZM</p> <p>4.2 Posiadacze licencji wydanej przez inną Federację (ASN) tworzą zgłoszenie poprzez link*</p> <p>*Zgłoszenia zawodników z licencją wydaną przez PZM, którzy zgłoszą się poprzez ten link zostaną odrzucone.</p> <p>5. Terminy zgłoszeń:</p> <p>Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu 28 marca 2023 i upływa w dniu 13 kwietnia 2023 o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora. Płatność wpisowego na konto bankowe dotyczy tylko zawodników z licencją PZM);</p> <p>-Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu 14 kwietnia 2023 o godzinie 0:00 i upływa w dniu 21 kwietnia 2023 o godzinie 23:59.</p>	<p>1. All competitors/drivers are prohibited from training on the track outside the designated hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial penalties and other penalties, including disqualification from the competition.</p> <p>2. Warm-up will be organised due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run.</p> <p>3. The on-line entry form is completed by the competitor only via the website insidepzm.pl or the official website of the competition / organizer (in the case of competitors holding a license of other ASN). After correctly completing, attaching confirmation of payment and approval, the entry form will be automatically sent to the given organizer and to the competitor to the e-mail address provided by him in the form. The entry will be accepted only after paying the full entry fee.</p> <p>4. Entries:</p> <p>4.1 Competitors with Polish ASN (PZM) licence apply through their profile in the Inside PZM system</p> <p>4.2 Competitors with a licence issued by other ASN apply through link*</p> <p>*Entries of competitors with a licence issued by PZM who apply via this link will be rejected.</p> <p>5. Terms for entries:</p> <p>- 1st term for entries starts on March 28, 2023 and ends on April 13 2022 at 23:59 (entries delivered to organiser and entry fee booked on bank account provided by organiser. Payment of the entry fee to the bank account applies only to players with a Polish ASN license)</p> <p>- 2nd term for entries starts on April 14, 2023 at 0:00 and ends on April 21, 2023 at 23:59</p>
---	--

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi: / The sum of entry fee with organizer optional advertisement:

MPRC

Wysokość wpisowego dla posiadaczy licencji nie wydanej przez PZM / entry fee for competitors with other than Polish ASN license

Grupa/Klasa Group/Class	1 st term for entries	2 nd term for entries
Wszystkie Grupy/Klasy (z wyjątkiem historycznej) All Groups/Classes (without historic)	200,- EUR	250,- EUR
Grupa historyczna / Historic group	100,- EUR	150,- EUR

MPRC

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1800,- PLN	2700,- PLN
SuperCars Light	1450,- PLN	2150,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1200,- PLN	1800,- PLN
RWD Cup/RXN1	1100,- PLN	1650,- PLN
SC Cup/RXN3	850,- PLN	1300,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor sponsor ship classification	300,- PLN	

6a. Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) without organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1 st term for entries	II termin zgłoszeń 2 nd term for entries
SuperCars	3600,- PLN	5400,- PLN
SuperCars Light	2900,- PLN	4350,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	2400,- PLN	3600,- PLN
RWD Cup/RXN1	2200,- PLN	3300,- PLN
SC Cup/RXN3	1700,- PLN	2550,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done to following bank account number:

57 1090 1346 0000 0000 3400 0394 (SANTANDER BANK POLSKA S.A)

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić PRZED dokonaniem płatności na adres e-mail: autosport@aw.poznan.pl/ The need to receive a VAT invoice must be reported BEFORE making the payment to the e-mail address: autosport@aw.poznan.pl

Faktura z tytułu opłaty wpisowego

The invoice for the entry fee is entitled to:

przysługuje:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy)
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM
- Private persons practicing sport (entered on the basis of a valid driver's license)
- Legal persons practicing sport (entered on the basis of a valid sponsor license)
- Clubs and Automobile in Polish ASN

<p>7. Dopuszczone pojazdy - Podział na grupy / klasy:</p> <p>7.1. Grupa SuperCars (MPRC) Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p>7.1.1. Klasa SuperCars Light (MPRC) Samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p>7.2. Grupa SuperTuringCars/SuperNational (MPRC) Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000cm³, zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Zał. J.</p> <p>7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy SuperTuringCars/ SuperNational (MPRC): STC-1600 / SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³ STC-2000 / SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³ STC+2000 / SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³</p> <p>7.3. Grupa RXN (MPRC) Samochody RXN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.</p> <p>7.3.1 Podział na klasy samochodów grupy RXN:</p>	<p>7. Eligible vehicles- Division into Groups/Classes</p> <p>7.1 Group SuperCars (MPRC) 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p>7.1.1. SuperCars Light (MPRC) Cars in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p> <p>7.2. Grupa SuperTuringCars/Group SuperNational (MPRC) 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm³, in accordance with 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.</p> <p>7.2.1. Division into classes of cars from Group SuperNational (MPRC): STC-1600 / SN 1600 – cars with cylinder capacity up to 1600cm³ STC-2000 / SN - 2000 – cars with cylinder capacity up to 2000cm³ STC+2000 / SN + 2000 – cars with cylinder capacity over 2000cm³</p> <p>7.3. RXN Group (MPRC) - RXN cars complying with the specific regulations for RN Group cars</p> <p>7.3.1. Division into classes of cars from RXN Group</p>
---	--

RN1 - RXN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm³ do 1620 cm³ lub wolnossący do 2000 cm³.

RN3 - RXN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm³ (RN3A) lub wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm³ do 1300 cm³ (RN3B).

7.4.RWD Cup / SC Cup (MPRC)

Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 1 do Regulaminu MPRC.

7.5. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J. (nie dotyczy Grupy RXN).

7.6. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light).

7.6.1. W samochodach Grupy RXN wyposażonych w silnik z doładowaniem obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN.

7.7. Klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy, dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.

8. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych:

- Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach;
- Grupa RN (RXN1, RXN3);
- Samochody grupy SuperTouringCars /SuperNational (STC-1600/SN1600, STC2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) startować będą w łączonych biegach;

RN1 - RXN1 turbocharged petrol engine from 1368 cm³ to 1620 cm³ or normally aspirated gasoline engine to 2000 cm³ **RN3** - RXN3 normally aspirated gasoline engine to 1000 cm³ (RN3A) or normally aspirated gasoline engine above 1000 cm³ to 1300 cm³ (RN3B)

7. 4.RWD Cup / SC Cup (MPRC)

Mark classes, Cars in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.

7.5. Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.8 according to art.

252-3.1 to 3.5 of App. J.(exceptRXN Group)

7.6. In turbo charged engines it is obligatory to use air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCars Light)

7.6.1. In RXN Group cars equipped with a supercharged engine, the air inlet restrictor is used in accordance with the Specific Regulations for RN Group Cars

7.7. The Class is a minimum of four cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.

8. Starting order:

Qualifications heats starting order:

- SC Cup cars will start in separate heats;
- RWD Cup cars will start in separate heats;
- RN Group (RXN1, RXN3);
- SuperTouringCars/ SuperNational (STC1600/SN 1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) cars will start in common heats;

-Samochody grupy SuperCars (Super CarsLight) startować będą w łączonych biegach.

Kolejność biegów półfinałowych:

- SuperCars Light
- SuperNational STC-1600 / SN 1600
- SuperNational STC-2000 / SN -2000
- SuperNational STC+2000 / SN +2000
- RXN1
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Supernational Grupa (MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC)

Kolejność biegów finałowych:

- SuperCars Light
- RXN1
- SuperNational STC-1600 / SN 1600
- SuperNational STC-2000 / SN -2000
- SuperNational STC+2000 / SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Supernational Grupa (MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC)

9. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

10. Niesportowe zachowanie zawodnika /kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów będzie karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy zawodów włącznie.

11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

12. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej,

Semi-Finals heats starting order:

- SuperCars Light
- SuperNational STC-1600 / SN 1600
- SuperNational STC-2000 / SN -2000
- SuperNational STC+2000 / SN +2000
- RXN1
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Supernational Group (MPRC) -
SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC) Final

heats starting order:

- SuperCars Light
- RXN1
- SuperNational STC-1600 / SN 1600
- SuperNational STC-2000 / SN -2000
- SuperNational STC+2000 / SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup;
- Supernational Group (MPRC)
- SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC)

9. On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized persons help, practice starts and heating the tires.

10. Unsportive behaviour of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalised from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.

11. On the pre-start fields and grid areas, driver has to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).

12. In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use a protective sheet or surface consisting of absorbent and impermeable layer or fluidtight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.

<p>lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.</p> <p>13. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).</p> <p>14. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.</p> <p>15. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym okrążeniu.</p> <p>16. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.</p> <p>17. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu MPRC.</p> <p>18. Punktacja i klasyfikacje w rundzie MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu MPRC.</p> <p>19. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MPRC.</p> <p>20. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5.3 Regulaminu MPRC.</p> <p>21. Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu MPRC.</p> <p>22. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.</p> <p>23. Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6kg</p> <p>24. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.</p> <p>W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia 70 m2 w parku serwisowym. W miarę dostępności miejsca, organizator przyzna maksymalnie jedno dodatkowe stanowisko o powierzchni 70 m2 po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 1000 PLN . Wysokość opłaty za udostępnienie i wykorzystanie energii elektrycznej przez organizatora wynosi 50,- PLN za dzień.</p> <p>25. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.</p>	<p>13. Drivers/competitors briefing will take place in Scrutineering tent/ pavilion. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).</p> <p>14. Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.</p> <p>15. Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap" on any lap is mandatory.</p> <p>16. Parc Ferme is obligatory for all participants of the final heats</p> <p>17. Prizes according to art. 17 of MPRC Regulations.</p> <p>18. Classifications and allocations of points MPRC Regulations for MPRC.</p> <p>19. Insurance according to art. 9 of MPRC Regulations.</p> <p>20. Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5.3 of MPRC Regulations.</p> <p>21. Protests according to ISC and art. 22 of MPRC Regulations.</p> <p>22. Rescue and fire-protection service according to Safety Plan of the Event.</p> <p>23. All competitor/driver must have minimal 6kg fire extinguisher in service area.</p> <p>24. Organizer is not booking hotels for event duration.</p> <p>As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space 70 m2 in the service park. The basic surface in the service park. If space is available, the organizer will grant a maximum of one additional 70 m2 stand after paying an additional fee of PLN 1000.</p> <p>The amount of the fee for the provision and use of electricity by the organizer is 50 PLN per day.</p> <p>25. Official Notice Board and clock are located next to the Secretary of the Event.</p>
---	---

<p>26. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.</p> <p>27. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin MPRC.</p> <p>28. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.</p> <p>29. Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-6:00</p>	<p>26. The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.</p> <p>27. In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and MPRC Regulations apply and should be referred to.</p> <p>28. In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text shall be binding.</p> <p>29. Paddock is closed from 22:00 till 6:00</p>
--	---

Dyrektor Zawodów/ Clerk of the Course

Urbaniak Sebastian