



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## 2 Rundy

### PUCHARU POLSKI AUTOCROSS

### (PPAC)



28.04 – 30.04.2023 Poznań

## I. ZAWODY I ORGANIZATOR

1. Zawody stanowią 2 Rundę Pucharu Polski Autocross 2023 (zwane dalej PPAC).

2. Zawody zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym: - Regulamin Pucharu Polski Autocross 2023 (zwany dalej Regulaminem PPAC);  
- Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2023 (zwaną dalej GKSS PZM);  
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;  
- Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego;  
- Niniejszy Regulamin Uzupełniający (zwany dalej Regulaminem).

3. Organizatorem rundy jest:

### **Automobilklub Wielkopolski**

ul. Towarowa 35/37

61-896 Poznań

tel. +48 61 853 61 03

autosport@aw.poznan.pl

www.aw.poznan.pl

Współorganizatorzy:

### **Automobilklub Kujawsko-Pomorski**

ul. Białogardzka 7

85-808 Bydgoszcz

tel. +48 606 911 003

[www.akkp.pl](http://www.akkp.pl)

4. Termin rozgrywania zawodów: **28.04 – 30.04.2023**

5. Miejsce rozgrywania zawodów: **Tor Poznań ul. Wyścigowa 3 , 62-081 Przeźmierowo**

6. Wiza GKSS PZM: **PPAC/2/BSTPZM/230327**

## II. KOMITET ORGANIZACYJNY ZAWODÓW/ORGANIZING COMMITTEE

Komitet organizacyjny/ Organisation committee	Imię nazwisko / Name	
Przewodniczący /Chairman	Bartosz Bieliński	<b><u>Automobilklub Wielkopolski Ul. Towarowa 35/37 61-896 Poznań</u></b>
Członek / Member	Krzysztof Pospieszny	
Członek / Member	Radosław Halasz	
Członek / Member	Zdzisław Horoński	
Członek / Member	Przemysław Piotrowski	

**III. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS**

<b>Zespół Sędziów Sportowych/Stewards of the meeting</b>		
<b>Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards</b>	<b>Mirosław Urbaczewski</b>	<b>S/SP I/10074</b>
<b>Członek ZSS / Steward</b>	<b>Marek Goryniak</b>	<b>S/SP I/10311</b>
<b>Członek ZSS / Steward</b>	<b>Maksymilian Michalski</b>	<b>S/SP I/10135</b>
<b>Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards</b>	<b>Martyna Bielińska</b>	<b>S/SP II/10533</b>
<b>Obserwator GKSS PZM / ASN Observer</b>	<b>Krzysztof Studziński (POL)</b>	<b>S/SP I/10010</b>
<b>Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate</b>	<b>Damian Głowacki</b>	<b>S/SP I/10195</b>
<b>Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course</b>	<b>Sebastian Urbaniak</b>	<b>S/SP I/10361</b>
<b>Dyrektor Wyścigu / Race Director</b>	<b>Sławomir Pytlak</b>	<b>S/SP I/1034</b>
<b>Asystent Dyrektora Wyścigu /Race Director Asisstant</b>	<b>TBA</b>	<b>-</b>
<b>Lekarz Zawodów</b>	<b>Lek. Med. Beata Maas</b>	<b>-</b>
<b>Kierownik zabezpieczenia i trasy / Chief Safety Officer</b>	<b>Jarosław Leśniewski</b>	<b>S/SP I/10138</b>
<b>Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner</b>	<b>Joanna Bielińska</b>	<b>S/SP I/10017</b>
<b>Kierownik BK / Chief Scrutineer</b>	<b>Bartosz Serafiński</b>	<b>S/SP I/10350-</b>
<b>Sędzia Techniczny BK / Scrutineer</b>	<b>Karol Marasek</b>	<b>S/SP I/10017</b>
<b>Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event</b>	<b>Paulina Bielińska</b>	<b>S/SP/10348</b>
<b>Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area</b>	<b>Maja Michalska</b>	<b>S/SP I/10148</b>
<b>Kierownik Startu / Chief of Start Line</b>	<b>Wojciech Czerniak</b>	<b>S/SP II/10383</b>
<b>Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock</b>	<b>Kamil Wydra</b>	<b>S/SP II/10454</b>
<b>Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Drivers Liaison Officer</b>	<b>Joanna Bielińska</b>	<b>S/SP I/10137</b>
<b>Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/CoC Assistant responsible for marshalls</b>	<b>TBA</b>	<b>-</b>
<b>Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping</b>	<b>Miłosz Ostrowski</b>	<b>CH - 02/15</b>

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

### III. PROGRAM ZAWODÓW

#### **Piątek\* (28.04.2023):**

12:00 - Otwarcie Parku Maszyn

12:30 - Otwarcie Biura Zawodów

12:30 -19:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)

13:00- 19:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

\* w przypadku dużej liczby zgłoszeń, ostateczny program zawodów zostanie opublikowany po pierwszym terminie zgłoszeń na oficjalnej stronie Organizatora.

#### **Sobota (29.04.2023):**

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów

8:15 – 8:25 - **Obowiązkowa odprawa z zawodnikami** (kierowcami) odbędzie się przed biurem zawodów (lub podane będzie inne miejsce komunikatem), nieobecność dyskwalifikuje z zawodów.

8:00 -8:30 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami

8:30 - 8:45 - Odprawa ze służbami (straż, karetki, lawety)

8:55 **GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH**

9:00 – Posiedzenie ZSS

9:00 - 09:40 - Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

10:00- 12:45 - trening oficjalny -czasówka) ( start przed I kwalifikacją MPRC)

12:45 - 13:00 – przerwa techniczna

13:00 - 15:45 – I sesja kwalifikacyjna ( start przed II kwalifikacją MPRC)

15:45 - 16:00 – przerwa techniczna

16:00 - 16:15 – II sesja kwalifikacyjna

#### **Niedziela (30.04.2023):**

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów

7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami

8:10 - 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami

8:25 **GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH**

8:30- 9:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)

9:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

9:30 - 12:00 III sesja kwalifikacyjna (start przed IV kwalifikacją MPRC)

12:00 - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

12:30 - 14:30 - Półfinały A,B

- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

#### **UWAGA:**

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.

15:00 -Finały (przed MPRC)

- 15 min po Finałach – Posiedzenie ZSS

16:15 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

16:45 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej

17:00 - Wręczenie nagród

- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów łącznie.
2. Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będzie miała formę jednorazowego wjazdu na 3 okrążenia toru.
3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową [insidepzm.pl](http://insidepzm.pl) lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u). Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.
4. Zgłoszenia:
  - 4.1 Posiadacze licencji wydanej przez PZM tworzą zgłoszenie poprzez swój profil w [Inside PZM](#)
  - 4.2 Posiadacze licencji wydanej przez inną Federację (ASN) tworzą zgłoszenie poprzez [link](#)\*

\*Zgłoszenia zawodników z licencją wydaną przez PZM, którzy zgłoszą się poprzez ten link zostaną odrzucone.

5. Terminy zgłoszeń:

- a) **Pierwszy** termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **28 marca 2023** i upływa w dniu **13 kwietnia 2023** o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora);
- b) **Drugi** termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **14 kwietnia 2023** o godzinie 0:00 i upływa w dniu **21 kwietnia 2023** o godzinie 23:59.

6. Wysokość wpisowego z obowiązkową reklamą organizatora w PPAC wynosi:

Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperBuggy	1000,- PLN	1500,- PLN
Super 1600	800,- PLN	1200,- PLN
CrossCar	700,- PLN	1050,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy:

**57 1090 1346 0000 0000 3400 0394 (SANTANDER BANK POLSKA S.A)**

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić PRZED dokonaniem płatności na adres e-mail: [autosport@aw.poznan.pl](mailto:autosport@aw.poznan.pl)

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje:

- a) Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy);
- b) Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej);
- c) Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM.

7. Podział na grupy / klasy:

#### 7.1. Grupa Buggy

Pojazdy z napędem na 2 lub 4 koła, również bez homologacji FIA, zgodne z regulaminem technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu).

##### 7.1.1. Podział na klasy pojazdów z Grupy Buggy

**SuperBuggy** - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 lub 4 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może być niższa niż 1601 cm<sup>3</sup> i nie może przekraczać 4000 cm<sup>3</sup>. **Buggy 1600** - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 lub 4 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może przekraczać 1600 cm<sup>3</sup>.

**CrossCar** - pojazdy jednomiejscowe, czterokołowe z napędem na 2 koła zgodne z regulaminem technicznym PPAC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu). Całkowita pojemność skokowa silnika nie może przekraczać 750 cm<sup>3</sup>.

7.2. Pojazdy posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast z silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

7.3. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

7.4. W sezonie 2022 klasę stanowi minimum pięć pojazdów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.

7.5. Dopuszcza się utworzenie innych klas w PPAC niż ww. na pisemny wniosek zainteresowanych minimum dziesięciu zawodników.

#### 7.6. Kolejność startu:

Kolejność biegów kwalifikacyjnych, półfinałowych, finałowych:

- a) CrossCar;
- b) Super 1600;
- c) Super Buggy;

8. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

9. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie.

10. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).
11. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.
12. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się w przed biuram zawodów (lub zmiana podana będzie komunikatem). Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje dyskwalifikacją z zawodów.
13. Trening Oficjalny odbędzie się na dystansie czterech okrążeń, pojazdy będą startowały pojedynczo, na torze podczas jednej sesji może znajdować się jeden pojazd na każde 120 metrów toru. Kolejność startu zostanie ustalona na podstawie losowania, które przeprowadzone zostanie podczas odprawy z zawodnikami/kierowcami i zatwierdzona przez dyrektora zawodów. Najlepszy czas okrążenia określa pozycję startową do pierwszego biegu kwalifikacyjnego. Kierowca musi ukończyć przynajmniej jedno okrążenie z pomiarem czasu, w innym przypadku do pierwszego biegu kwalifikacyjnego wystartuje z ostatniej pozycji.

Poszczególne klasy będą startowały osobno.

14. Wspólne przepisy dla biegów kwalifikacyjnych, półfinałów i finałów.  
Pojazdy różnych klas startują osobno. W biegach kwalifikacyjnych, półfinałach i finałach startować może maksymalnie 8 pojazdów, ustawionych w trzech rzędach (3,2,3). Kierowca sklasyfikowany jako pierwszy ma prawo wyboru pola startowego (w pierwszym rzędzie), kierowca sklasyfikowany jako drugi ma prawo do wyboru jednego z dwóch pozostałych pól w pierwszym rzędzie. W przypadku gdy kierowca nie stawi się na polach startowych jego miejsce zostaje puste.

#### 15. Biegi Kwalifikacyjne

Zostaną przeprowadzone trzy biegi kwalifikacyjne na dystansie 5 okrążeń.

Pierwszy bieg kwalifikacyjny - pozycja startowa zostanie ustalona na podstawie wyników treningu oficjalnego.

Drugi bieg kwalifikacyjny - według wyników z pierwszego biegu kwalifikacyjnego.

Trzeci bieg kwalifikacyjny - według wyników z drugiego biegu kwalifikacyjnego.

Przebieg biegów kwalifikacyjnych ustala się według poniższych zasad:

a. Po treningu oficjalnym, pierwszym i drugim biegu kwalifikacyjnym organizator opublikuje listy Kierowców od miejsca pierwszego do ostatniego (klasyfikacja prowizoryczna i końcowa)

b. Kierowcy zostaną podzieleni na grupy o zbliżonej liczbie pojazdów. W grupie maksymalnie może startować **ośmiu** Kierowców. Grupa z najmniejszą liczbą pojazdów będzie startowała jako ostatnia. Liczba grup nie może zostać zmieniona po pierwszym biegu kwalifikacyjnym.

c. Pozycje startowe Kierowców w danej grupie do biegów kwalifikacyjnych będą przyznawane według zasady, przykład dla trzech grup:

- pierwszy Kierowca zajmuje pierwszą pozycję startową w pierwszej grupie,
- drugi Kierowca zajmuje pierwszą pozycję startową w drugiej grupie,

- trzeci Kierowca zajmuje pierwszą pozycję startową w trzeciej grupie,
  - czwarty Kierowca zajmuje drugą pozycję startową w pierwszej grupie, - piąty Kierowca zajmuje drugą pozycję startową w drugiej grupie, itd., do ostatniego Kierowcy.
- d.** W każdym biegu Kierowcy są klasyfikowani na podstawie liczby ukończonych okrążeń. Dla Kierowców, którzy ukończyli bieg z tą samą liczbą okrążeń decydujący będzie czas przekroczenia linii mety. Spośród Kierowców z tą samą liczbą punktów za dany bieg, decydujący o wyższej pozycji będzie czas ukończenia biegu. Jeśli Kierowca nie uzyska czasu biegu kwalifikacyjnego, decydującym jest wyniki poprzedniego biegu.
- e.** Tylko Kierowcy, którzy uczestniczyli w dwóch biegach kwalifikacyjnych lub ukończyli przynajmniej jeden bieg (przejechali tą samą liczbę okrążeń, co zwycięzca biegu) kwalifikują się do udziału w (pół-)finale. „Uczestniczyć” znaczy przejechać linię startu sprawnym pojazdem.
- 16.** Szczegóły i procedury startu i udziału w biegach półfinałowych i finałowych zawarte są w art. 13 Regulaminu Pucharu Polski Autocross 2023.
- 17.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegu finałowego.
- 18.** Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu PPAC.
- 19.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu PPAC.
- 20.** Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu PPAC
- 21.** Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.9.2 Regulaminu PPAC.
- 22.** Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu PPAC.
- 23.** Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.
- 24.** Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6 kg.
- 25.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.
- 26.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>. W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m<sup>2</sup> powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie.
- Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:
- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych, -
  - 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych.
- Zasada ta nie dotyczy dodatkowej wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie oraz opłaty wpisowego bez reklamy dodatkowej.
- Wysokość opłaty za udostępnienie i wykorzystanie energii elektrycznej przez organizatora wynosi 50,- PLN.
- 27.** Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.
- 28.** Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.



**29.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin PPAC.

**30.** Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-6:00

Dyrektor Zawodów/ Clerk of the Course  
***Urbaniak Sebastian***