



**AUTOMOBILKLUB
WIELKOPOLSKI**

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS
REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
8 Round / 8 Runda**

**POLISH RALLYCROSS CHAMPIONSHIP /
MISTRZOSTW POLSKI RALLYCROSS
(MPRC)**



21.10-23.10.2022
Poznań

<p>I. ZAWODY I ORGANIZATOR</p> <p>1. Zawody stanowią 8 Rundę Mistrzostw Polski Rallycross 2022 (zwane dalej MPRC).</p> <p>2. Zawody zorganizowane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym Polskiego Związku Motorowego, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski Rallycross 2022 (zwany dalej Regulaminem MPRC); - Komunikaty Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM 2022 (zwaną dalej GKSS PZM); - Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych ; - Regulamin Medyczny Polskiego Związku Motorowego; - Niniejszy Regulamin uzupełniający (zwany dalej Regulaminem). <p>3. Organizatorem rundy jest: Automobilklub Wielkopolski ul. Towarowa 35/37 61-896 Poznań tel. +48 61 853 61 03 autosport@aw.poznan.pl www.aw.poznan.pl</p> <p>Współorganizator: Automobilklub Kujawsko-Pomorski ul. Białogardzka 7 85-808 Bydgoszcz tel. +48 606 911 003 www.akkp.pl</p> <p>4. Termin rozgrywania zawodów:21-23.10.2022 5. Miejsce rozgrywania zawodów: Tor Poznań ul. Wyścigowa 3 , 62-081 Przeźmierowo 6. Wiza GKSS PZM: MPRC/8/BSTPZM/221003</p>	<p>I. COMPETITION AND ORGANIZER</p> <p>1. The Competition will be run as , 8 Round of 2022 Polish Rallycross Championship (hereinafter MPRC).</p> <p>2.The competition held under the FIA International Sporting Code including Appendices and under the National Competition Rules of Polish ASN, including:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2022 Polish Rallycross Championship Regulations (hereinafter MPRC Regulations); - 2022 Bulletins issued by Polish ASN Automobile Sport Commission (hereinafter GKSS PZM); - Environmental Code in Motorsport; - Polish ASN Medical Regulations; - These Supplementary Regulations (hereinafter the Regulations). <p>3. Organizer: Automobilklub Wielkopolski ul. Towarowa 35/37 61-896 Poznań tel. +48 61 853 61 03 autosport@aw.poznan.pl www.aw.poznan.pl</p> <p>Co-organizer: Automobilklub Kujawsko-Pomorski ul. Białogardzka 7 85-808 Bydgoszcz tel. +48 606 911 003 www.akkp.pl</p> <p>4. Date of the Competition: 21-23.10.2022 5. Place of the Competition: Tor Poznań ul. Wyścigowa 3 , 62-081 Przeźmierowo , Poland. 6. GKSS PZM Visa: MPRC/8/BSTPZM/221003</p>
--	---

II. WŁADZE ZAWODÓW / OFFICIALS

Zespół Sędziów Sportowych / Stewards of the meeting		
Przewodniczący ZSS /Chairman of the Stewards	Piotr Pazdyka	I-540/13
Sędzia ZSS / Steward	Marek Goryniak	I-492/12
Sędzia ZSS / Steward	Jakub Kochanek	I-891/21
Sekretarz ZSS / Secretary of the Stewards	Martyna Bielińska	II 11223
Obserwator GKSS PZM / ASN Observer	Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat Techniczny GKSS PZM/ ASN Technical Delegate	Rafał Bogucki	I-589/14
Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course	Sebastian Urbaniak	I-067/12
Dyrektor Wyścigu / Race Director	Sławomir Pytlak	I-354/12
Asystent Dyrektora Wyścigu/Race Director Assistant	TBA	
Lekarz Zawodów / Chief Medical Officer	Lek. Med. Beata Maas	
Kierownik zabezpieczenia i trasy / Chief Safety Officer	Jarosław Leśniewski	I-603/14
Komisarz Ochrony Środowiska / Environmental Commissioner	Joanna Bielińska	22/2011/SKM
Kierownik BK / Chief Scrutineer	Bartosz Serafiński	I-651/15
Sędzia Techniczny BK / Scrutineer	Karol Marasek	I-461/12
Kierownik Biura Zawodów / Secretary of the Event	Paulina Bielińska	I-840/20
Kierownik PP / Chief of Pre-Grid Area	Maja Michalska	I-839/20
Sędzia falstartu / False start Steward	Maksymilian Michalski	I-838/20
Kierownik Startu / Chief of Start Line	Przemysław Ruciński	I-889/21
Kierownik Parku Maszyn / Chief of Paddock	Wydra Kamil	II 11236
Osoba odp. za kontakty z Zawodnikami / Driver's Liaison Officer	Joanna Bielińska	I-103/12
Kierownik Chronometrażu / Chief of Timekeeping	Miłosz Ostrowski	CH-02/15
Kierownik Biura Prasowego / Press Officer	Jacek Pałuba	
Asystent dyr. zawodów ds. sędziów/ CoC Assistant responsible for marshalls	Adrianna Błoniewska	I-882/21

Komitet organizacyjny/ Organisation committee	<u>Imię nazwisko / Name</u>	Automobilklub Wielkopolski <u>Ul. Towarowa 35/37</u> <u>61-896 Poznań</u>
Przewodniczący /Chairman	Bartosz Bieliński	
Członek / Member	Krzysztof Pośpieszny	
Członek / Member	Radosław Halasz	
Członek / Member	Zdzisław Horoński	
Członek / Member	Przemysław Piotrowski	

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez Dyrektora Zawodów. Full list of marshalls will be verified and sent to GKSS PZM within 48 hours before Scrutineering and confirmed by the Clerk of the Course.

III. PROGRAM ZAWODÓW

Piątek* (21.10.2022) :

12:00 – Otwarcie Parku Maszyn
12:30 - Otwarcie Biura Zawodów
12:30 - 19:30 Odbiór Administracyjny (zgodnie z harmonogramem)
13:00- 20:00 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

Sobota (22.10.2022) :

7:15 - Otwarcie Biura Zawodów
7:30 -8:00 - Pobranie sprzętu, odprawa z sędziami
8.00 Odprawa z zawodnikami (kierowcami)
8:00 - 8:15 - Odprawa ze służbami(straż, karetka, lawety)
8:30 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH
8:35 - Posiedzenie ZSS
8:45 - 09:30 - Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
09:45 - 12:15 - I sesja kwalifikacyjna
12:15 - 12:30 – przerwa techniczna
12:30 - 15:00 – II sesja kwalifikacyjna
15:00 - 15:15 – przerwa techniczna
15:15 - 17:45 – III sesja kwalifikacyjna

Niedziela (23.10.2022) :

7:30 - Otwarcie Biura Zawodów
7:50 - 8:10 Odprawa z sędziami
8:10- 8:20 Odprawa z pozostałymi służbami

8:25 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:30- 9:10 Rozgrzewka (każdy zawodnik ma prawo do jednego wjazdu na maksymalnie trzy okrążenia)
9:00 - Posiedzenie ZSS
9:30 - 12:00 IV sesja kwalifikacyjna
12:00 - Posiedzenie ZSS
12:30 - 14:30 - Półfinały A,B
- 10 min po Półfinałach - Posiedzenie ZSS

UWAGA:

Czas na złożenie zapowiedzi wniesienia protestu na zdarzenia mające miejsce w biegach półfinałowych wynosi nie później niż 10 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej danego półfinału.

15:00 -Finały
- 15 min po Finałach – Posiedzenie ZSS

III. PROGRAM

Friday* (21.10.2022) :

12:00 Paddock opening
12:30 Secretary of the Event opening
12:30 – 19:30 Administrative Checking (according to schedule)
13:00 – 20:00 Scrutineering (according to schedule)

Saturday (22.10.2022) :

7:15 - Secretary of the Event opening
7:30 – 8:00 collection of equipment, marshall's briefing
8.00 -Competitors (drivers) briefing
8:00 – 8:15 Briefing for other services (fire fighters, medical rescue, towing)
8.30 READINESS ON MARSHALL POSTS
8:35 Steward's meeting
8:45 - 09:30 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)
09:45 – 12:15 1st Qualifying Heat
12:15 – 12:30 Technical Break
12:30 – 15:00 2nd Qualifying Heat
15:00 – 15:15 Technical Break
15:15 – 17:45 3rd Qualifying Heat

Sunday (23.10.2022) :

7:30 - Secretary of the Event opening
7:50 – 8:10 Marshall's briefing
8:10 – 8:20 Briefing for other services
8:25 READINESS ON MARSHALL POSTS
8:30 – 9:10 Warm Up (each driver will be allowed to make one run with maximum 3 laps)

9:00- Steward's meeting
9:30 – 12:00 4th Qualifying Heat
12:00 - Steward's meeting
12:30 – 14:30 Semi-finals A,B
- 10 min after Semi-finals Steward's meeting

ATTENTION:

The time for delivering of a protest announcement on issues taking place in the semi-final runs, is set on no letter than 10 minutes from the publication of the provisional classification of a given semi-final.

15:00 Finals
- 15 min after Finals Steward's meeting

16:15 - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej
16:45 - Opublikowanie klasyfikacji końcowej
17:00 - Wręczenie nagród
- 30 min po wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do dyskwalifikacji z zawodów włącznie.

2. Rozgrzewka zostanie zorganizowana wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę jednorazowego wyjazdu na 3 okrążenia toru.

3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową systemu zgłoszeń Inside PZM **W przypadku zawodników posiadających licencję nie wydaną przez PZM zgłoszenie znajduje się pod poniższym adresem:**

<https://zgloszenia.pzm.pl/rc/2022/runda8/>

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej wymaganej kwoty wpisowego.

4. Zgłoszenia:

Posiadacze licencji wydanej przez PZM

<https://inside.pzm.pl/>

Posiadacze licencji nie wydanej przez PZM:

<https://zgloszenia.pzm.pl/rc/2022/runda8/>

5. Terminy zgłoszeń:

- Pierwszy termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu **03 października 2022** i upływa w dniu **12 października 2022** o godzinie 23:59 (zgłoszenie dostarczone do organizatora i wpłata zaksięgowana na koncie bankowym wskazanym przez Organizatora. Płatność wpisowego na konto bankowe dotyczy tylko zawodników z licencją PZM);

- Drugi termin zgłoszeń rozpoczyna się w dniu

13 października 2022 o godzinie 0:00 i upływa w dniu

16:15—Provisional classification publication

16:45 –Final classification publication

17:00 - Official Prize giving

- 30 min after Prize giving the Secretary of the Event will be closed.

1. All competitors/drivers are prohibited from training on the track outside the designated hours, as well as on connection roads and paddock, under pain of financial penalties and other penalties, including disqualification from the competition.

2. Warm-up will be organised due to race schedule. Driver will be allowed to make 3 laps in one run.

3. The online entry form shall be filled by competitor only via the official website of Polish ASN - Inside PZM. **In the case of competitors with a license from other than Polish ASN, the application form is available at the following address:**

<https://zgloszenia.pzm.pl/rc/2022/runda8/>

After correctly filled, attached confirmation of payment entry fee and approval, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Competition organizer and to the competitor on his e-mail address, mentioned in his entry form. The entry will be accept only after paying the full amount of required entry fee.

4. Entries:

For competitors with Polish ASN license:

<https://inside.pzm.pl/>

For competitors with other than Polish ASN license:

<https://zgloszenia.pzm.pl/rc/2022/runda8/>

5. Terms for entries:

- 1st term for entries starts on **October 03, 2021** and ends on **October 12, 2022 at 23:59** (entries delivered to organiser and entry fee booked on bank account provided by organiser. Payment of the entry fee to the bank account applies only to players with a Polish ASN license)

- 2nd term for entries starts on **October 13, 2022 at 0:00** and ends on **October 18, 2022 at 23:59**

6. Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi: / The sum of entry fee with organizer optional advertisement;

MPRC

Wysokość wpisowego dla posiadaczy licencji nie wydanej przez PZM / entry fee for competitors with other than Polish ASN license

Grupa/Klasa Group/Class	1 st term for entries	2 nd term for entries
Wszystkie Grupy/Klasy (z wyjątkiem historycznej) All Groups/Classes (withouthistoric)	200,- EUR	250,- EUR
Grupahistoryczna / Historic group	100,- EUR	150,- EUR

Wpisowe w EUR musi być opłacone gotówką w trakcie odbioru administracyjnego (prosimy nie dokonywać przelewu bankowego) / The entry fee in EUR must be paid in cash during the administrative checking (please do not make a bank transfer)

MPRC

Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) z reklamą dodatkową organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) with organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
SuperCars	1500,- PLN	2250,- PLN
SuperCars Light	1200,- PLN	1800,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	1000,- PLN	1600,- PLN
RWD Cup / RXN1	900,- PLN	1050,- PLN
SC Cup / RXN3	650,- PLN	1050,- PLN
Zgłoszenie zawodnika do klasyfikacji zespołów sponsorskich / Entry of competitor sponsorship classification	200,- PLN	

6a. Wysokość wpisowego (dla posiadaczy licencji wydanej przez PZM) bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi / Entry fee (for competitors PZM license holders) without organiser optional advertisement is:

Grupa / Klasa Group / Class	I termin zgłoszeń 1st term for entries	II termin zgłoszeń 2nd term for entries
SuperCars	3100,- PLN	4400,- PLN
SuperCars Light / OMM VR6 Cup	2500,- PLN	3500,- PLN
SuperNational (SN 1600, SN - 2000, SN + 2000)	2100,- PLN	2900,- PLN
RWD Cup / RXN1	1900,- PLN	2650,- PLN
SC Cup / RXN3	1500,- PLN	2000,- PLN

Wpłaty wpisowego należy dokonać na poniższy rachunek bankowy / Payment of the entry fee must be done to following bank account number:

57 1090 1346 0000 0000 3400 0394 (SANTANDER BANK POLSKA S.A)

Potrzebę otrzymania Faktury Vat należy zgłosić PRZED dokonaniem płatności na adres e-mail: autosport@aw.poznan.pl/ The need to receive a VAT invoice must be reported BEFORE making the payment to the e-mail address: autosport@aw.poznan.pl

Faktura z tytułu opłaty wpisowego przysługuje:

- Osobom prywatnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji kierowcy)
- Osobom prawnym uprawiającym sport (zgłoszonym na podstawie ważnej licencji sponsorskiej)
- Klubom i Automobilklubom zrzeszonym w PZM

The invoice for the entry fee is entitled to:

- Private persons practicing sport (entered on the basis of a valid driver's license)
- Legal persons practicing sport (entered on the basis of a valid sponsor license)
- Clubs and Automobile Clubs

<p>7. Podział na grupy / klasy:</p> <p>7.1. Grupa SuperCars (FIA-CEZ / MPRC) Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Załącznika J do MKS (zwanego dalej „Zał. J”).</p> <p>7.1.1. SuperCarsLight (MPRC) Pojazdy zgodne z Załącznikiem nr 1 do Regulaminu MPRC.</p> <p>7.2. Grupa SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (MPRC) Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000cm³, zgodne z Regulaminem FIA-CEZ, Załącznikiem Nr 1 do Regulaminu MPRC lub art. 279 Zał. J.</p> <p>7.2.1. Podział na klasy samochodów z Grupy Super Touring Cars (FIA-CEZ) / Super National (MPRC) STC-1600 / SN 1600 – samochody z silnikami o pojemności do 1600cm³ STC-2000 / SN - 2000 – samochody z silnikami o pojemności do 2000cm³ STC+2000 / SN + 2000 – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm³</p> <p>7.3. RWD Cup / SC Cup (MPRC) Klasy markowe, samochody zgodne z Załącznikiem 2 lub 2a do Regulaminu MPRC.</p> <p>7.4. Super1600 (FIA-CEZ)</p>	<p>7.Division into Groups/Classes</p> <p>7.1 Group SuperCars (FIA-CEZ / MPRC) 4-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC (here and after App. J).</p> <p>7.1.1. SuperCars Light (MPRC) Cars in accordance with Appendix 1 to MPRC Regulations.</p> <p>7.2. Group SuperTouringCars (FIA-CEZ) / SuperNational (MPRC) 2-wheel drive cars, also with expired FIA homologation, with cylinders capacity up to 4000 cm³, in accordance with FIA-CEZ Regulations, Appendix 1 to MPRC Regulations or with art. 279 of Appendix J to ISC.</p> <p>7.2.1.Division into classes of cars from Group Super Touring Cars (FIA-CEZ) / Super National (MPRC) STC-1600 / SN 1600 – cars with cylinder capacity up to 1600cm³ STC-2000 / SN - 2000 – cars with cylinder capacity up to 2000cm³ STC+2000 / SN + 2000 – cars with cylinder capacity over 2000cm³</p> <p>7.3. RWD Cup / SC Cup (MPRC) Mark classes, cars in accordance with Appendix 2 or 2a to MPRC Regulations.</p> <p>7.4. Super1600 (FIA-CEZ)</p>
---	---

<p>Samochody zgodne z przepisami FIA obowiązującymi w latach 2014-2019 dla aut Super 1600 (dopuszczone samochody posiadające homologację FIA Super 1600 od roku 1996)</p> <p>7.5. Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 oraz silnikami Wankla (bez turbodoładowania) przez współczynnik 1,8 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.</p> <p>7.6. W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J. (nie dotyczy klasy SuperCars Light)</p> <p>7.7. Klasę stanowi minimum pięć samochodów. W przypadku nieutworzenia klasy zawodnicy/kierowcy zostają przeniesieni do grupy/klasy dla której spełniają wymagania regulaminu technicznego.</p> <p>8. Kolejność startu: <u>Kolejność biegów kwalifikacyjnych:</u> - Samochody klasy SC Cup startować będą w oddzielnych biegach; - Samochody klasy RWD Cup startować będą w oddzielnych biegach; - Samochody klasy Super1600 (FIA-CEZ) startować będą w oddzielnych biegach; - Samochody grupy SuperTouringCars /SuperNational (STC-1600/SN1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) startować będą w łączonych biegach; -Samochody grupy SuperCars (SuperCarsLight) startować będą w łączonych biegach. RN1 - RXN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm³ do 1620 cm³ lub wolnossący do 2000 cm³ RN3 - RXN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm³ (RN3A) lub wolnossący</p>	<p>According to FIA-rules valid in years from 2014 to 2019 for cars Super 1600 (the admitted cars must be FIA Super 1600 homologated cars from 1996 year).</p> <p>7.5. Cars with turbocharged petrol engines will be assigned to classes according to the cylinder capacity resulting from the engine cylinder capacity multiplied by 1.7, while cars with turbocharged diesel engines multiplied by 1.5 and Wankel engine (without turbocharged) will be multiplied by 1.8 according to art. 252-3.1 to 3.5 of App. J.</p> <p>7.6. In turbo charged engines it is obligatory to use air restrictor in accordance with article 279-5.2.3 of App. J. (except SuperCars Light)</p> <p>7.7. The Class is a minimum of five cars. In case of not creating a class, the competitors/drivers will be transferred to groups / classes for which they meet the requirements of the technical regulations.</p> <p>8. Starting order: <u>Qualifications heats starting order:</u> -SC Cup cars will start in separate heats; - RWD Cup cars will start in separate heats; - S1600 (FIA-CEZ) cars will start in separate heats; - SuperTouringCars / SuperNational (STC-1600/SN 1600, STC-2000/SN - 2000, STC+2000/SN + 2000) cars will start in common heats; - SuperCars(SuperCars Light) will start in common heats. RN1 - RXN1 turbocharged petrol engine from 1368 cm³ to 1620 cm³ or normally aspirated gasoline engine to 2000 cm³ RN3 - RXN3 normally aspirated gasoline engine to 1000 cm³ (RN3A) lub normally aspirated gasoline engine above 1000 cm³</p>
---	--

silnik benzynowy powyżej 1000 cm³ do 1300 cm³ (RN3B)

Kolejność biegów półfinałowych:

- SuperCars Light
- SuperNational STC-1600 / SN 1600
- SuperNational STC-2000 / SN -2000
- SuperNational STC+2000 / SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup / RXN1;
- Super1600 (FIA-CEZ)
- Supernational Grupa (MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC)

Kolejność biegów finałowych:

- SuperCars Light
- SuperNational STC-1600 / SN 1600
- SuperNational STC-2000 / SN -2000
- SuperNational STC+2000 / SN +2000
- SC Cup / RXN3;
- RWD Cup;
- Super1600 (FIA-CEZ)
- Supernational Grupa (MPRC)
- SuperCars Grupa (FIA-CEZ / MPRC)

9. Na polach startowych zabrania się kierowcy korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon.

10. Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów będzie karane od kary finansowej do kary dyskwalifikacji zawodnika/kierowcy zawodów łącznie.

11. Na polach przedstartowych oraz polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy, prawidłowo założona bielizna).

12. We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

to 1300 cm³ (RN3B)

Semi-Finals heats starting order:

- SuperCars Light
- SuperNational STC-1600 / SN 1600
- SuperNational STC-2000 / SN -2000
- SuperNational STC+2000 / SN +2000
- SC Cup;
- RWD Cup / RXN1;
- Super1600 (FIA-CEZ)
- Supernational Group (MPRC)
- SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC)

Final heats starting order:

- SuperCars Light
- SuperNational STC-1600 / SN 1600
- SuperNational STC-2000 / SN -2000
- SuperNational STC+2000 / SN +2000
- SC Cup / RXN3;
- RWD Cup;
- Super1600 (FIA-CEZ)
- Supernational Group (MPRC)
- SuperCars Group (FIA-CEZ / MPRC)

9. On the grid areas the drivers are forbidden to use an unauthorized persons help, practice starts and heating the tires.

10. Unsportive behaviour of competitor / driver or members of his personnel during the competition could be penalised from financial penalty up to the disqualification of the competitor / driver from the competition.

11. On the pre-start fields and grid areas, driver has to wear complete safety equipment (helmet fastened, buttoned overall, boots, gloves, seat belts fastened, properly wear underwear).

12. In all places where the equipment is serviced and in places that in use are liquids other than clean water, it is mandatory to use a protective sheet or surface consisting of absorbent and impermeable layer or fluid-

<p>13. Odprawa z zawodnikami / kierowcami odbędzie się w namiocie BK. Obecność kierowcy na odprawie jest obowiązkowa – brak podpisu na liście będzie traktowany jako nieobecność i skutkuje nałożeniem kary na zawodnika (do decyzji Zespołu Sędziów Sportowych).</p> <p>14. Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.</p> <p>15. Odbędą się dwa biegi półfinałowe A, B oraz finał na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz, na dowolnym okrążeniu.</p> <p>16. Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.</p> <p>17. Nagrody wg. pkt. 17 Regulaminu MPRC.</p> <p>18. Punktacja i klasyfikacje w rundzie dla FIA-CEZ prowadzone są zgodnie z art. 7.5 Regulaminu FIA-CEZ, dla MPRC prowadzone są wg. art. 16 Regulaminu MPRC.</p> <p>19. Ubezpieczenie wg. pkt. 9 Regulaminu MPRC.</p> <p>20. Sygnalizacja flagami wg. Załącznika H do MKS z uwzględnieniem pkt. 13.5.3 Regulaminu MPRC.</p> <p>21. Postanowienia dotyczące protestów wg. MKS i pkt. 22 Regulaminu MPRC.</p> <p>22. Zabezpieczenie medyczne i ppoż. wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.</p> <p>23. Każdy zawodnik/kierowca musi posiadać na swoim stanowisku serwisowym minimum jedną gaśnicę 6kg</p> <p>24. Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.</p> <p>25. W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia 70 m2 w parku serwisowym. W miarę dostępności miejsca, organizator przyzna maksymalnie jedno dodatkowe stanowisko o powierzchni 70 m2 po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 1000,- PLN.</p>	<p>tight sheets or foil with a minimum thickness of 0.5 mm.</p> <p>13. Drivers/competitors briefing will take place in Scrutineering tent/ pavilion. The presence of driver on the briefing is mandatory - no signature on the presence list, will be treated like non presence and will be penalized (up to the Stewards decision).</p> <p>14. Qualifying heats will be held over a distance of four laps. Single run through the "Joker Lap "on any lap is mandatory.</p> <p>15. Semi-finals B and A and finals heats will be held over a distance of six laps of track. Single run through the "Joker Lap" on any lap is mandatory.</p> <p>16. Parc Ferme is obligatory for all participants of the final heats</p> <p>17. Prizes according to art. 17 of MPRC Regulations.</p> <p>18. Classifications and allocations of points according to art. 7.5 of FIA-CEZ Regulations, and art 16 of MPRC Regulations for MPRC.</p> <p>19. Insurance according to art. 9 of MPRC Regulations.</p> <p>20. Flag signalization according to Appendix H to ISC, together with art. 13.5.3 of MPRC Regulations.</p> <p>21. Protests according to ISC and art. 22 of MPRC Regulations.</p> <p>22. Rescue and fire-protection service according to Safety Plan of the Event.</p> <p>23. All competitor/driver must have minimal 6kg fire extinguisher in service area.</p> <p>24. Organizer is not booking hotels for event duration.</p> <p>25. As part of the entry fee, each Driver/Competitor will be allocated a space 70 m2 in the service park. The basic surface in the service park. If space is available, the organizer will grant a maximum of one</p>
---	---

<p>Wysokość opłaty za udostępnienie i wykorzystanie energii elektrycznej przez organizatora wynosi 50,- PLN za dzień.</p> <p>26. Tablica ogłoszeń oraz zegar znajdują się przy Biurze Zawodów.</p> <p>27. Organizator ze względu na zasady PPOŻ wprowadza zakaz używania otwartego ognia (ogniska, grille) w Parku Maszyn.</p> <p>28. W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie ma Regulamin FIA-CEZ oraz Regulamin MPRC.</p> <p>29. W przypadku różnic w interpretacji niniejszego Regulaminu, zastosowanie ma polski tekst regulaminu.</p> <p>30. Park Maszyn pozostaje zamknięty w godzinach 22:00-7:00.</p>	<p>additional 70 m2 stand after paying an additional fee of PLN 1000.</p> <p>The amount of the fee for the provision and use of electricity by the organizer is 50 PLN per day.</p> <p>26. Official Notice Board and clock are located next to the Secretary of the Event.</p> <p>27. The organizer, due to the principles of fire protection, prohibits the use of open fire (bonfires, grills) in the Service Park.</p> <p>28. In case of any issues not regulated by these Regulations, the FIA-CEZ Regulations and MPRC Regulations apply and should be referred to.</p> <p>29. In case of differences in the interpretation of these regulations, the polish text shall be binding.</p> <p>30. Paddock is closed from 22:00 till 7:00</p>
---	---

Dyrektor Zawodów / Clerk of the Course
Sebastian Urbaniak